(GB) ***Instruction Book*** **Push Mower**
Model 201010x51A

(F) ***Manuel de l'utilisateur*** **Tondeuse poussée**
modèle 201010x51A

(D) ***Betriebsanleitung*** **Handgeführter Rasenmäher**
Modell 201010x51A

(I) ***Istruzioni per l'uso*** **Tagliaerba da spingere**
Modello 201010x51A

(NL) ***Gebruikshandleiding*** **Handmaaier**
model 201010x51A

(DK) ***Instruktionsbog*** **Plæneklipper**
Model 201010x51A

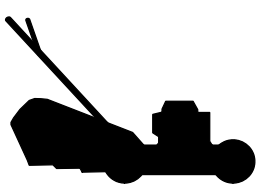
(N) ***Bruksanvisning*** **Skyvegressklipper**
modell 201010x51A

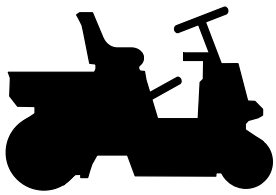
(S) ***Användarhandbok*** **Gräsklippare**
modell 201010x51A

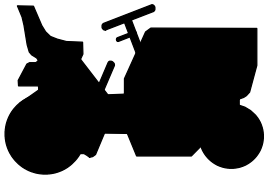
(SF) ***Käyttöohjeet*** **Työnnettävä ruohonleikkuri**
malli 201010x51A

(E) ***Manual de Instrucciones*** **Cortacésped**
modelo 201010x51A

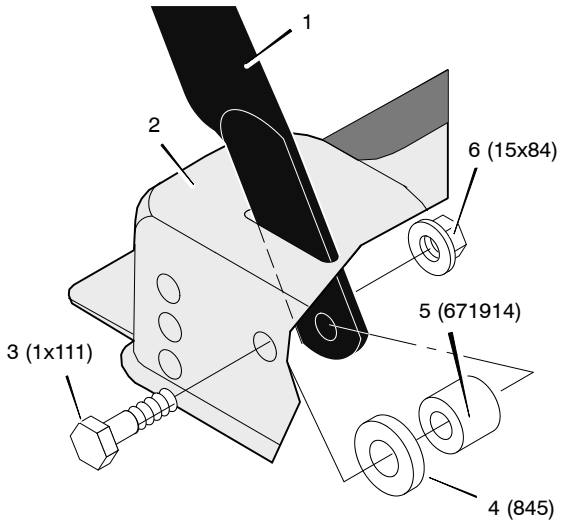
(P) ***Manual de Instruções*** **Cortador de Grama**
modelo 201010x51A



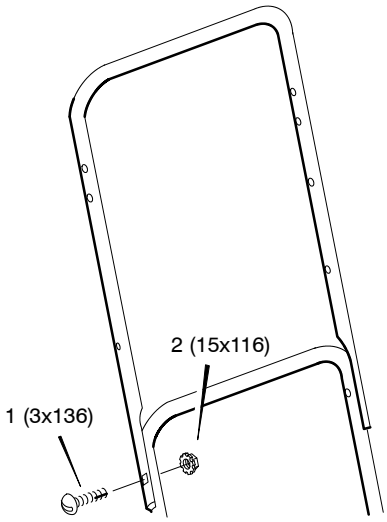




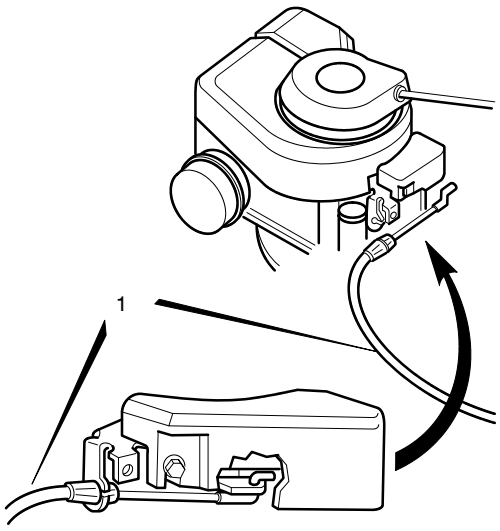
1


1
2
6 (15x84)
5 (671914)
3 (1x111)
4 (845)

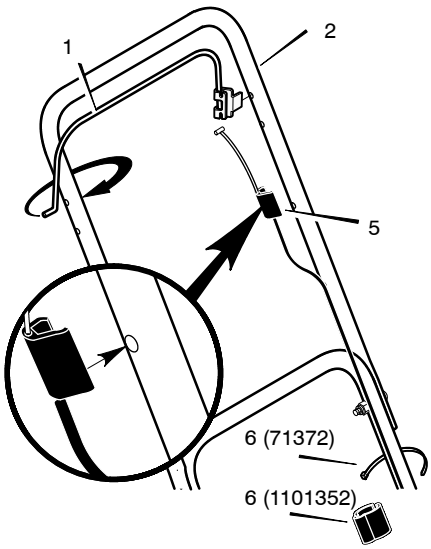
2


2 (15x116)
1 (3x136)

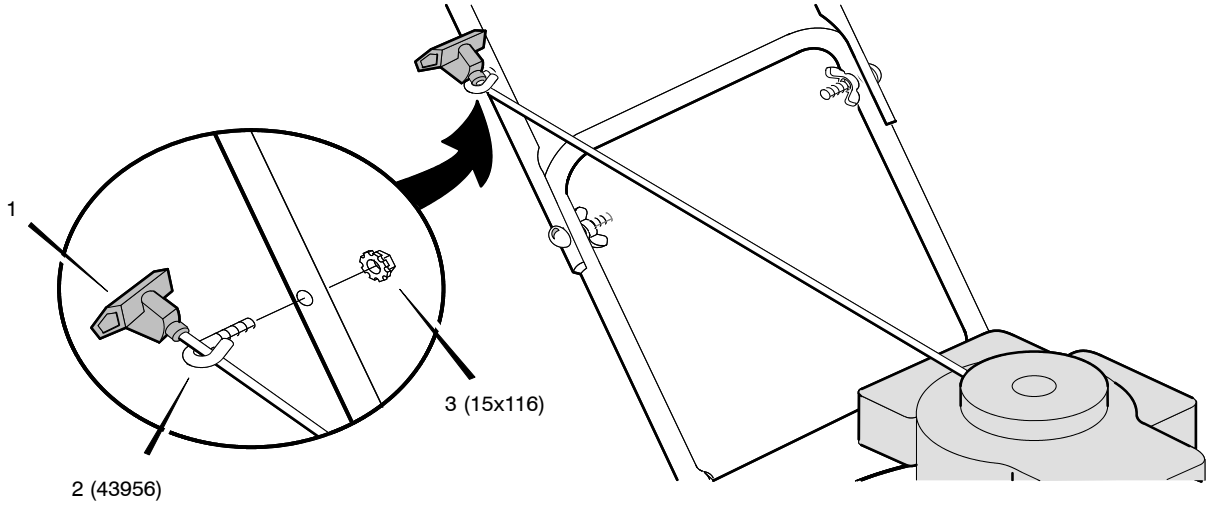
3


1

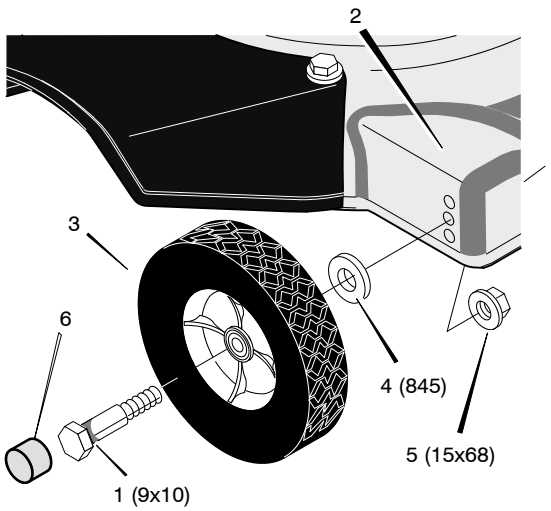
4


1
2
5
6 (71372)
6 (1101352)

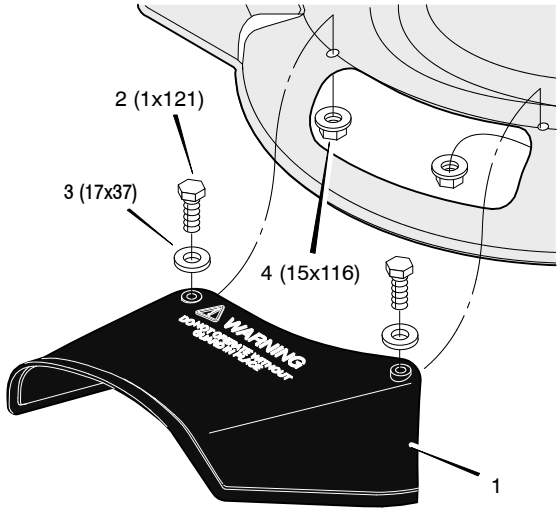
5


1
3 (15x116)
2 (43956)

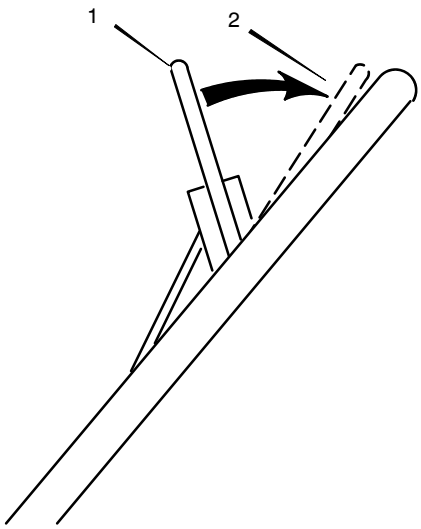
6


2
3
6
4 (845)
5 (15x68)
1 (9x10)

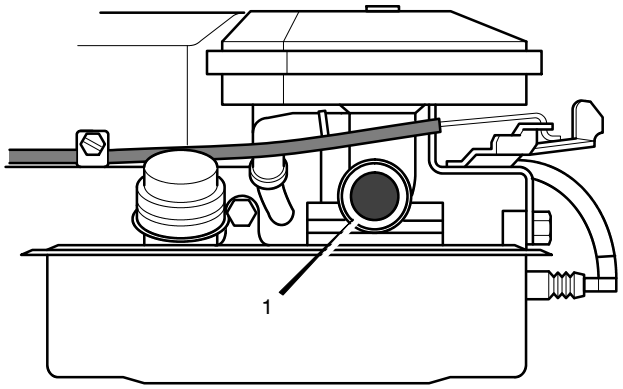
7


2 (1x121)
3 (17x37)
4 (15x116)
WARNING
1

8


1
2

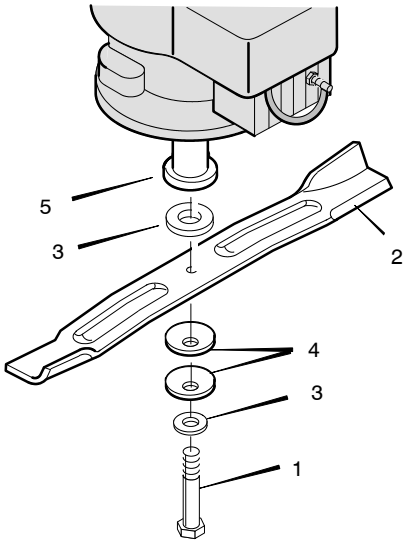
9

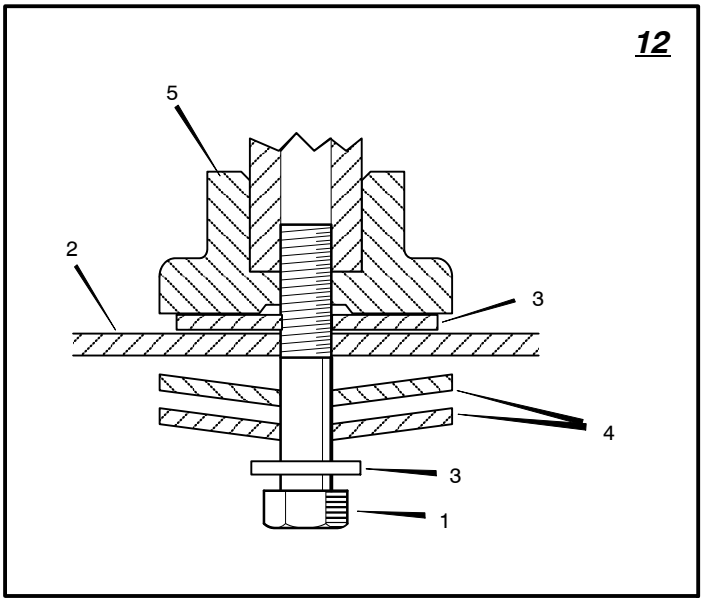

1

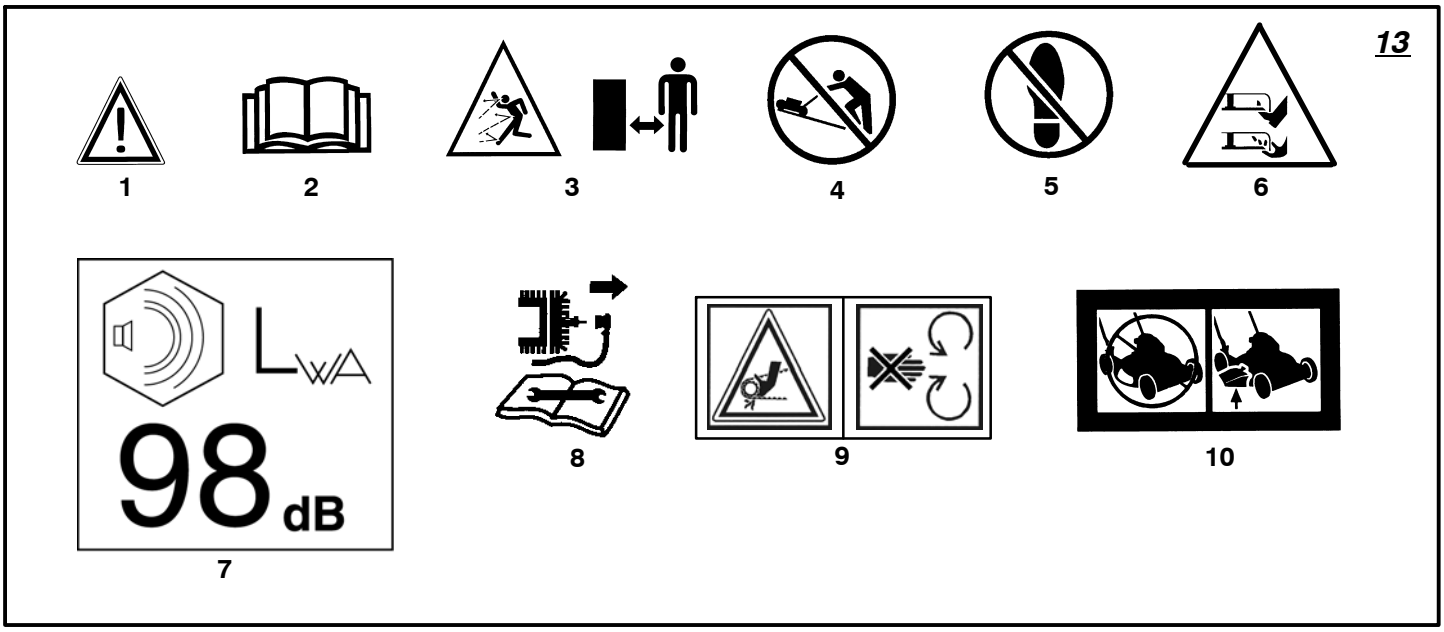
10

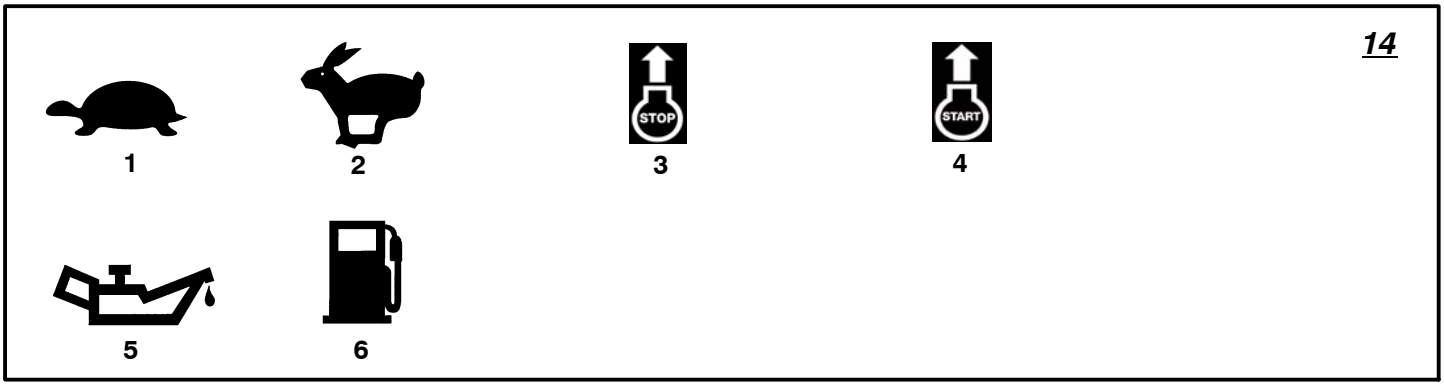
1
2

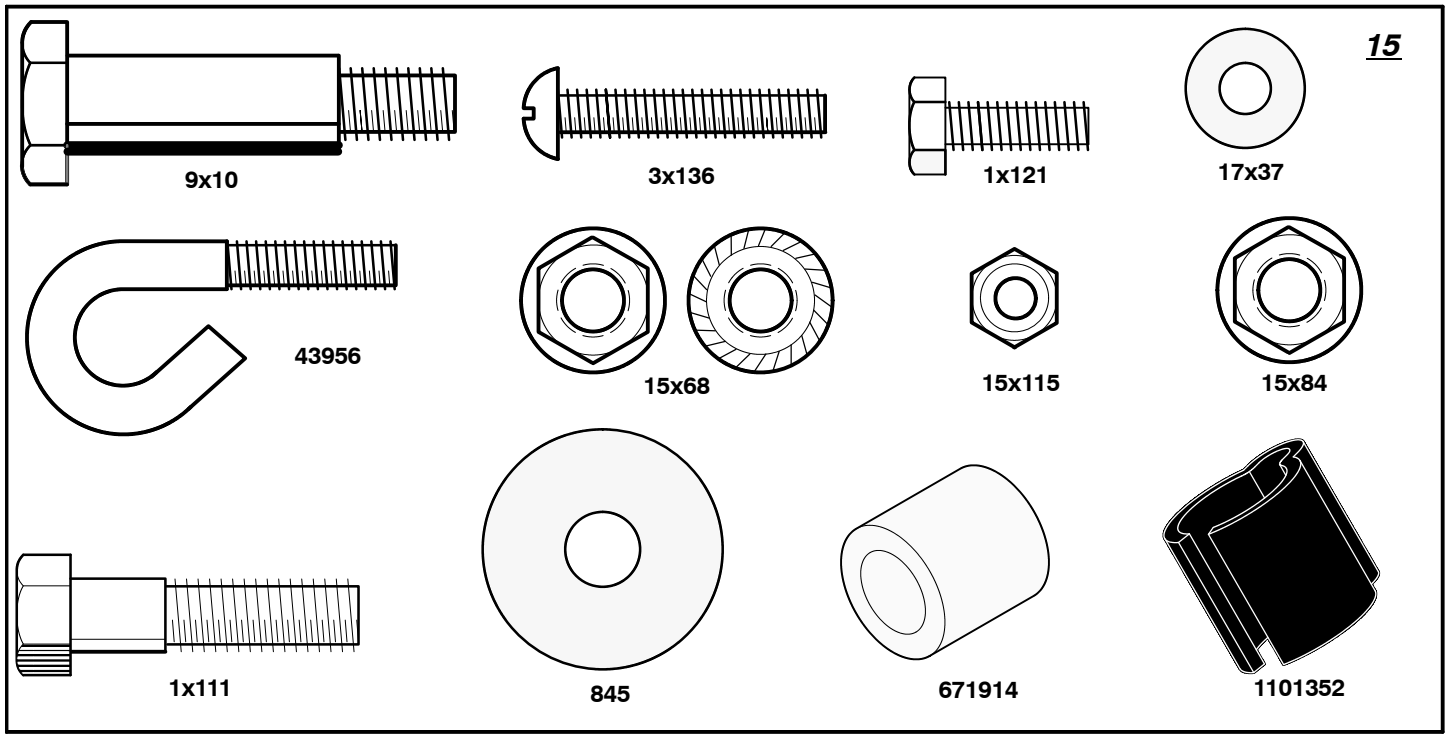
11


5
3
2
4
3
1


12
5
2
3
4
3
1


13
1
2
3
4
5
6
LWA
98 dB
7
8
9
10


14
1
2
STOP
3
START
4
5
6


15
9x10
3x136
1x121
17x37
43956
15x68
15x115
15x84
1x111
845
671914
1101352

CONTENTS

INTERNATIONAL PICTORIALS	6
OWNER'S INFORMATION	7
SAFE OPERATION PRACTICES	7
ASSEMBLY	8
OPERATION	8
MAINTENANCE	8
TROUBLE SHOOTING CHART	9

INTERNATIONAL PICTORIALS

IMPORTANT: The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Safety Warning Pictorials *(Figure 13)*

1 Warning

2 IMPORTANT: Read Owner's Manual Before Operating This Machine.

3 WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.

4 Do Not Mow Up And Down Slopes. Mow Across Slopes.

5 DANGER: No Step.

6 DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.

7 Declared airborne sound power level of 100 dB(A) is in accordance with Directive 2000/14/EC.

8 DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.

9 DANGER: Do not open or remove safety shields while engine is running.

10 DANGER: Attach the chute deflector to the mower housing.

Control And Operating Pictorials *(Figure 14)*

1 Slow

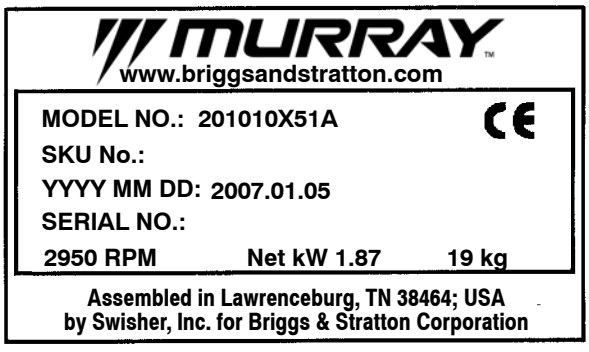
2 Fast

3 Engine Stop

4 Engine Start

5 Oil

6 Fuel



Declared vibration emission values in accordance with Directive 98/37/EC.

Vibration Emission according to EN 836/A2:2001: 6,61 m/s^2.

Values determined at the handle when the machine was operated stationary on a concrete surface at 2950 min-1.

Declared airborne sound power level of 100 dB(A) is in accordance with Directive 2000/14/EC.

Sound Pressure Level at operator position 83 dB.

Values determined at ear according to the specifications of EN 836/A2:2001.

OWNER'S INFORMATION

Know your product: If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.

WARNING: Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

Responsibility Of The Owner

WARNING: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death to the operator or bystanders.

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

SAFE OPERATION PRACTICES

For Pedestrian Controlled Rotary Lawn-Mowers

Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
2. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
3. **WARNING - Petrol is highly flammable.**
   a. Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
   b. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
   c. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
   d. If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
   e. Replace all fuel tanks and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.
4. Always be sure of your footing on slopes.
5. Walk, never run.
6. For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.
7. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
8. Do not mow excessively steep slopes.
9. Use extreme caution when reversing or pulling the mower towards you.
10. Stop the blade(s) if the mower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the mower to and from the area to be mowed.
11. Never operate the mower with defective guards or shields, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
12. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.
13. Disengage all blade and drive clutches before starting the engine.
14. Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blade(s).
15. Do not tilt mower when starting the engine or switching on the motor, except if the mower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator.
16. Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.
17. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
18. Never pick up or carry a mower while the engine is running.
19. Stop the engine and disconnect the spark plug wire.
    1. before clearing blockages or unclogging chute;
    2. before checking, cleaning or working on the mower;
    3. after striking a foreign object. Inspect the mower for damage and make repairs before restarting and operating the mower;
    4. if mower starts to vibrate abnormally (check immediately).
20. Stop the engine
    1. whenever you leave the mower;
    2. before refuelling;
21. Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
22. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

Maintenance and Storage

1. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
2. Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
3. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
4. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
5. Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
6. Replace worn or damaged parts for safety.
7. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

ASSEMBLY

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Read and follow the assembly and adjustment instructions for your mower. All fasteners are in the parts bag (see ***Figure 15)***. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.

WARNING: Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric N.m). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

TOOLS REQUIRED

1 Pliers
2 Adjustable open end wrenches
1 Blade type screwdriver
1 Phillips screwdriver

Handle Assembly

1. ***(Figure 1)*** Put the ends of the **lower handle (1)** into the handle slots.
2. Attach each side of the **handle (1)** to the **mower housing (2)** with a **bolt (3), washer (4), spacer (5)**, and **nut (6)**. Tighten the **bolts (3)**.
3. ***(Figure 2)*** Assemble the upper part of the handle to the lower part with the **screws (1)** and **locknuts (2).**

How To Assemble The Controls To The Handle

NOTE: A cable that is bent or damaged will not work correctly. Before you use the unit, replace a damaged cable.

1. ***(Figure 4)*** Mount the ends of the **engine stop lever (1)** into the top holes of the **handle (2)**.
2. Attach the **engine stop cable (5)** to the **handle (2)**.
3. Attach the **engine stop cable (5)** to the **engine stop lever (1).**
4. ***(Figure 3)*** Attach the **engine stop cable (1)** to the engine.
5. Make sure the **engine stop cable (1)** moves freely. If the **engine stop cable (1)** does not move freely, repeat the above steps.
6. ***(Figure 4)*** Attach the **engine stop cable (5)** to the handle with the **cable fasteners (6).**

   CAUTION: If a cable fastener is missing, a cable can be too near the muffler. Heat from the muffler can damage the cable. Before you use the unit, replace a missing cable fastener.
7. ***(Figure 5)*** Attach the **recoil-start grip (1)** and rope to the right or left side of the handle with the **rope guide (2)**. Fasten with a **locknut (3).**

NOTE: If you cannot attach the recoil-start grip because the rope is too short, hold the engine stop lever against the handle. Slowly pull the recoil-start grip.

WARNING: The blade will rotate when the engine runs.

How To Assemble The Wheels And Axle Bolts *(Figure 6)*

1. To change the height of cut, change the position of the **axle bolts (1)** on the **mower housing (2)**. Make sure you assemble each **axle bolt (1)** in the same hole position so that the mower will cut level.
2. Assemble the **wheel (3)** to the **mower housing (2)** with an **axle bolt (1)**, **washer (4)**, and **flange nut (5).** To tighten, turn the **axle bolt (1)**. Do not turn the **flange nut (5)**.
3. If your model has **hub caps (6)**, push the **hub caps (6)** onto the **wheels (3)** .

Chute Deflector Assembly *(Figure 7)*

WARNING: The chute deflector is necessary for your safety and protection. Do not operate the mower if the chute deflector is missing or is not installed correctly.

1. Attach the **chute deflector (1)** to the mower housing with a **bolt (2), washer (3)**, and **nut (4)**. Make sure the fasteners are tight.

How To Prepare The Engine

Note: Engine does not contain OIL or GASOLINE.

WARNING: Follow the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use. Always use a safety fuel container. Do not smoke when adding gasoline to the engine. When inside an enclosure, do not fill with gasoline. Before you add fuel, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

NOTE: Actual sustained horsepower will likely be lower due to operating limitations and environmental factors.

See the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.

Final Assembly

Before you use the mower, check the assembly of the wheels, the handle, and the controls. Make sure all the fasteners are tight. Make sure the the engine stop lever works correctly.

OPERATION

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Engine Stop Lever *(Figure 8)*

Release the **engine stop lever (1)** and the engine and the blade will automatically stop. To run the engine, hold the **engine stop lever (1)** in the **Operating position (2)**

Before you start the engine, operate the **engine stop lever (1)** several times. Make sure the cable moves easily.

How To Stop The Engine *(Figure 8)*

To stop the engine, release the **engine stop lever (1)**. Disconnect the wire from the spark plug to prevent the engine from starting.

If the engine will not stop, hold a screwdriver against the spark plug and against the engine cooling fins. The spark will go to ground and the engine will stop. Before you start the engine, check the engine stop cable. Make sure the engine stop cable is assembled correctly. Before you operate the unit, replace a bent or damaged engine stop cable.

How To Start The Engine *(Figure 9 and Figure 10)*

WARNING: The blade will rotate when the engine runs.

1. Check the oil.
2. Fill the fuel tank with regular unleaded fuel. See " How To Prepare The Engine".
3. Make sure the spark plug wire is connected to the spark plug.
4. ***(Figure 9)*** The **primer button (1)** is on the side of the engine. Push the **primer button**. Every time you push the **primer button (1)**, wait two seconds. For the number of times required to push the **primer button**, see the engine manufacturer's instructions

   NOTE: Do not use the primer button to start a warm engine.
5. ***(Figure 10)*** Stand behind the mower. Use one hand to hold the **engine stop lever (1)** in the operating position as shown. Use the other hand to hold the **recoil-start grip (2)**.
6. Rapidly pull the **recoil-start grip (2)**. Slowly return the **recoil-start grip (2)**.
7. If the engine does not start in 5 or 6 tries, See the "Trouble Shooting Chart" Instructions.

MAINTENANCE

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Engine Maintenance

Use the following maintenance section to keep your unit in good operating condition. All the maintenance information for the engine is in the engine manufacturer's instructions. Before you start the engine, read this book.

WARNING: Before you make an inspection, adjustment (except carburettor), or repair, disconnect the wire from the spark plug.

Lubrication

1. For maximum performance, lubricate the wheels and all pivot points with engine oil every 25 hours.
2. To lubricate the engine, refer to the engine manufacturer's instructions.

NOTE: Do not lubricate the engine stop cable. Lubricants will damage the cable and prevent the cable from moving freely. Replace the cable if bent or damaged.

How To Clean The Mower Housing

WARNING: The blade will rotate when the engine runs. Before you clean the mower housing, stop the engine and disconnect the wire from the spark plug.

Grass and other debris can keep the mower from working correctly. After you mow, clean the mower housing as follows.

1. Stop the engine.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Clean the top and the bottom of the mower housing.

How To Adjust The Height Of Cut

WARNING: The blade will rotate when the engine runs. Before you change the height of cut, disconnect the wire to the spark plug.

Models With Axle Bolts *(Figure 6)*

To change the height of cut, move the **axle bolt (1)** at each **wheel (2)**. Make sure you assemble each axle bolt in the same hole position so that the mower will cut level.

1. Hold the **flange nut (3)** with a wrench. Use another wrench and loosen the **axle bolt (1)**.
2. Remove the **flange nut (3)**.
3. Move the **wheel (2)** and **axle bolt (1)** to another position.
4. Assemble the **washer (3) and flange nut (4)** on the **axle bolt (1)**. Tighten the **axle bolt (1)**. Do not turn the **flange nut (4)**.

Blade Service

WARNING: Before you inspect the blade or the blade adapter, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. Check the unit for damage.

Frequently check the blade for wear or damage such as cracks. Frequently check the bolt that holds the blade. Keep the bolt tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. Check the blade adapter for damage. Check for a bent or damaged blade, a badly worn blade, or other damage. Before you operate the unit, damaged parts must be replaced with factory replacement parts. For safety, replace the blade every two years. Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown. Remove the blade as follows.

How To Remove The Blade *(Figure 11 and Figure 12)*

WARNING: Before you remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

1. Drain the fuel tank.
2. Lift the side of the mower that has the muffler or spark plug.
3. Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
4. Remove the **bolt (1)** that holds the **blade (2)**.
5. Check the blade according to the "Blade Service" instructions. Replace a badly worn or damaged blade with a factory replacement blade.
6. Mount the blade with the curved edges toward the housing. If the blade is upside down, the blade will not cut correctly and can cause an accident.
7. Fasten the **blade 2)** with the original **washers (3 and 4)** and **bolt (1)**. Make sure the outside rims of the **Belleville washers (4)** are toward the **blade (2).**
8. Tighten the **bolt (1)** that holds the **blade (2)** to a torque of 30 foot pounds.

WARNING: Always keep the bolt (1) that holds the blade (2) tight. A loose bolt (1) or blade (2) can cause an accident.

Check The Level Of Cut

Test the unit in a small area. If the height of cut is not level or if the cut grass is not discharged, the cause can be: (1) the blade is bent or damaged, (2) the blade is not sharp, (3) a worn blade, (4) or a broken blade adapter. Before you use the unit, correct the problem.

How To Prepare The Mower For Storage

WARNING: Do not remove gasoline while inside a building, near a fire, or while you smoke. Gasoline fumes can cause an explosion or a fire.

1. Drain the fuel tank.
2. Let the engine run until it is out of fuel.
3. Drain the oil from the warm engine. Fill the engine crankcase with new oil.
4. Remove the spark plug from the cylinder. Pour one ounce of oil into the cylinder. Slowly pull the recoil-start grip so that the oil will protect the cylinder. Install a new spark plug in the cylinder.
5. Clean the dirt and debris from the cylinder cooling fins and the engine housing.
6. Clean the bottom of the mower housing.
7. Completely clean the mower to protect the paint.
8. Put the unit in a building that has good ventilation.

How To Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number of your mower (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the mower was purchased or a service shop recommended by the store.

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission, are available from the manufacturer's authorized service center found in the yellow pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

(1) The Model Number
(2) Date of Manufacture
(3) Part Number
(4) Description
(5) Quantity

TROUBLE SHOOTING CHART

The Engine will not start.

1. Make sure the fuel tank is filled with clean gasoline. Do not use old gasoline.
2. On a cold engine, push the primer button (optional on some models) five times.
3. Make sure the wire for the spark plug is connected to the spark plug.
4. Adjust the carburetor. See the engine manufacturer's instructions.
5. There is too much gasoline in the engine cylinder. Remove and dry the spark plug. Pull the recoil-start grip several times. Install the spark plug. Connect the wire to the spark plug. Start the engine.
6. The engine is difficult to start in heavy or high grass. Move the mower to a clean dry surface.
7. Make sure the engine stop lever is in the operating position.
8. Make sure the fuel valve is in the ON position. See the engine manufacturer's instructions.

The Engine will not stop.

1. Release the engine stop lever.
2. Check the engine stop cable. Replace the cable if bent or damaged.

The Engine performance is bad.

1. Check the height of cut settings. Raise the height of cut if the grass is high.
2. Check the bottom of the blade housing. Clean the blade housing of grass and other debris.
3. Check the wire to the spark plug. Make sure the wire is connected.
4. Clean the engine cooling fins of grass and other debris.
5. Check the carburetor adjustments. See the engine manufacturer's instructions.
6. Check the spark plug gap. Set the spark plug gap at 0.030".
7. Check the amount of oil in the engine. Fill with oil if necessary.
8. Check the engine air cleaner. See the engine manufacturer's instructions.
9. The gasoline is bad. Drain and clean the fuel tank. Fill the fuel tank with clean gasoline.

Excessive Vibration.

1. Remove the blade. Check the blade and balance if necessary. See the blade maintenance instructions.
2. Check for a bent or broken blade. A DAMAGED BLADE IS DANGEROUS AND MUST BE REPLACED.
3. Check the blade adapter. REPLACE A BROKEN BLADE ADAPTER.
4. If the vibration continues, take the mower to an Authorized Service Center.

The grass will not discharge correctly.

1. Clean the bottom of the mower housing.
2. Check for a badly worn blade. Remove and sharpen the blade. For safety, replace the blade every two years with a factory replacement blade.

The grass is not cut even.

1. Check the height adjustment at each wheel. The height adjustment must be the same for each wheel.
2. Make sure the blade is sharp.
3. Check for a bent or broken blade. A DAMAGED BLADE IS DANGEROUS AND MUST BE REPLACED.
4. Check for a broken blade adapter. REPLACE A BROKEN BLADE ADAPTER.

F

TABLE DES MATIERES

PICTOGRAMMES INTERNATIONAUX 10
INFORMATIONS GENERALES 11
POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE 11
MONTAGE 12
FONCTIONNEMENT 12
ENTRETIEN 12
TABLE DES DEPANNAGES 14

PICTOGRAMMES INTERNATIONAUX

REMARQUE IMPORTANTE: les pictogrammes suivants sont situés sur votre appareil ou dans la documentation ci-jointe. Avant de vous servir de la tondeuse, apprenez à reconnaître chaque pictogramme.

REMARQUE: les illustrations et pictogrammes commencent en page 2.

Pictogrammes d'avertissement *(Figure 13)*

1 Avertissement

2 REMARQUE IMPORTANTE : lire le manuel du propriétaire avant de faire fonctionner la tondeuse.

3 AVERTISSEMENT : projection d'objets. Gardez vos distances. Lire le manuel de l'utilisateur avant de mettre la tondeuse en marche.

4 Ne pas tondre sur des pentes vers le haut et le bas. Tondre en diagonal.

5 DANGER : Ne pas poser le pied.

6 DANGER : gardez vos pieds et mains à distance de la lame rotative.

7 Niveaux de puissance sonore de 100 dB(A) déclarés conformes à ceux définis par la directive européenne 2000/14/CE.

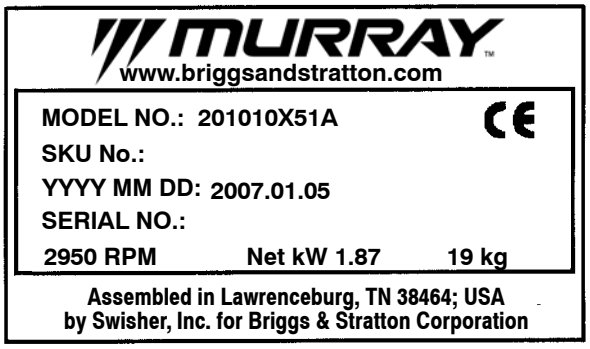
8 DANGER : débrancher le câble de la bougie avant toute inspection de l'appareil.

9 DANGER : Ne pas ouvrir ou démonter les écrans de protection lorsque le moteur est en marche.

10 DANGER : attacher le déflecteur de glissière de la tondeuse.

Pictogrammes de commande et de fonctionnement *(Figure 14)*

1 Ralenti
2 Rapide
3 Arrêt du moteur
4 Démarrage moteur
5 Huile
6 Essence



Niveaux de vibration déclarés conformes à ceux définis par la directive européenne 98/37/CEE.
Niveaux de vibration relevés conformément à la norme EN 836/A2:2001 : 6,61 m/s^2. Valeurs déterminées sur les bras de la tondeuse en station immobile sur une surface cimentée à un régime de 2950 min-1.

Niveaux de puissance sonore de 100 dB(A) déclarés conformes à ceux définis par la directive européenne 2000/14/CE.

Niveau de pression acoustique à la station de l'utilisateur 83 dB. Résultats à l'oreille obtenus en application de la norme EN 836/A2:2001.

INFORMATIONS GENERALES

Maîtrisez le produit : si vous connaissez le produit et comprenez comment celui-ci fonctionne, vous en obtiendrez les meilleurs résultats. Au fur et à mesure que vous lisez le manuel, consultez les illustrations ci-jointes. Sachez reconnaître l'emplacement et la fonction de chaque commande. Afin de prévenir tout accident, suivez les instructions d'utilisation ainsi que les règles de sécurité. Conservez ce manuel car il peut vous être utile dans le futur.

AVERTISSEMENT : ce symbole vous indiquera les mesures de sécurité à prendre. Le message de ce symbole est le suivant : "Attention! Soyez prudent! Votre sécurité est en jeu."

Responsabilité du propriétaire

AVERTISSEMENT : Sachez que cette machine pourrait vous amputer les mains et les pieds. Si vous n'observez pas les mesures de sécurité suivantes, vous encourrez le risque de vous blesser (ainsi que les gens à proximité) sérieusement, voire mortellement.

Un utilisateur responsable doit suivre les instructions ci-dessous.

POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE

Pour les tondeuses poussées ou autotractées à lame rotative

Conseils préliminaires

1. Lisez les instructions très attentivement. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement.
2. Ne jamais laisser des enfants ou des personnes non familiarisées avec le produit utiliser la tondeuse. Des régulations gouvernementales peuvent établir un âge minimal.
3. Ne jamais tondre lorsque des personnes, surtout des enfants, ou des animaux sont à proximité.
4. Garder à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est tenu responsable des risques ou accidents arrivés aux autres personnes ou à leurs biens.

Préparation

1. Lors de la tonte, portez toujours des chaussures qui vous apportent une protection complète et des pantalons. Ne jamais tondre pieds nus ou avec des sandales ouvertes.
2. Inspectez la zone à tondre et enlevez tous les objets que la machine pourrait éjecter sur son passage.
3. **AVERTISSEMENT - L'essence est hautement inflammable.**
   a. Réserver du carburant dans des jerricanes prévues à cet effet.
   b. Remplir de carburant uniquement à l'air libre et ne pas fumer.
   c. Ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever la protection du réservoir ni même ajouter de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.
   d. Si une fuite d'essence se produit, ne pas tenter de démarrer la machine et l'éloigner de la zone de fuite en question : attendez que les vapeurs d'essence se soient dissipées avant d'utiliser la tondeuse.
   e. Replacer correctement les bouchons du réservoir et de la jerricane.
4. Changer les amortisseurs de bruit défectueux.
5. Avant toute utilisation, s'assurer que les lames, boulons de lames et positionnement des lames ne soient pas usés ou endommagés. Remplacer les lames et boulons usés ou endommagés en même temps afin de respecter l'équilibre.
6. En ce qui concerne les tondeuses multi lames, prendre garde lors de la rotation d'une lame car celle-ci peut entraîner la rotation des autres.

Utilisation

1. Ne pas mettre le moteur en route dans un espace confiné où de dangereuses vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
2. Tondre seulement durant la journée ou bien sous un éclairage artificiel puissant.
3. Eviter de faire fonctionner l'appareil sur de l'herbe mouillée toutes les fois que ce sera possible.
4. Veiller à toujours avoir les pieds sur une base solide lors de la tonte sur pentes.
5. Marcher ; ne jamais courir.
6. Pour les tondeuses à roues rotatives, tondre en diagonal, jamais vers le haut ou le bas.
7. Redoubler d'attention lors de changements de directions sur pentes.
8. Ne pas tondre sur des pentes trop abruptes.
9. Soyez vigilant lorsque vous faites face à la tondeuse ou lorsque vous la tirez vers vous.
10. Arrêter la (les) lame(s) si la tondeuse doit être penchée pour être transportée dans le but de traverser des espaces autres qu'herbés, pour l'amener vers la zone à tondre ou pour l'y retirer.
11. Ne jamais faire marcher la tondeuse avec des éléments de protection défectueux, ou sans aucun dispositif de sécurité ; par exemple, les déflecteurs et/ou les receveurs à herbe doivent être maintenus en place.
12. Ne pas changer les réglages du régulateur du moteur et ne pas le mettre en surrégime.
13. Désengager les embrayage de lame et de transmission avant de démarrer le moteur.
14. Démarrer le moteur ou tourner le commutateur sur le moteur avec soin selon les instructions et en maintenant les pieds bien éloignés de la (les) lame(s).
15. Ne pas pencher la tondeuse lors du démarrage du moteur ou lors de la commutation sur le moteur, sauf si la tondeuse doit être penchées pour le démarrage. Dans ce cas, ne pas la pencher plus que nécessaire et ne soulever que la partie éloignée de l'utilisateur.
16. Ne démarrez pas le moteur si vous vous trouvez en face de zone de chute.
17. Ne pas mettre les pieds ou les mains à proximité ou dessous les parties rotatives. Se trouver éloigné de l'ouverture de chute à tout moment.
18. Ne jamais soulever ou transporter une tondeuse quand le moteur est marche.
19. Arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie.
    1. avant de débloquer et nettoyer la machine de toute obstruction ;
    2. avant d'inspecter, nettoyer, ou travailler sur la tondeuse ;
    3. après avoir touché un objet. Inspecter la tondeuse et effectuer les réparations nécessaires avant de redémarrer la machine ;
    4. si la machine commence à vibrer de façon anormale (vérifier dans l'instant).
20. Arrêtez le moteur
    1. lorsque vous quittez la tondeuse ;
    2. avant de remettre du carburant ;
21. Réduire le réglage de l'accélérateur au point mort et, si la tondeuse est fournie avec une valve de coupure d'alimentation, couper l'alimentation en carburant après la tonte.
22. Redoubler d'attention à l'approche de coins aveugles, de buissons, arbres ou autres objets qui peuvent obstruer la visibilité.

Entretien et entreposage

1. S'assurer que les écrous, les boulons et les vis soient bien serrés pour que la tondeuse soit dans de bonnes conditions d'utilisation.
2. Ne jamais garder la tondeuse avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où des émanations peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
3. Laisser la tondeuse refroidir avant de la ranger dans une enceinte.
4. Afin de limiter tout risque de feu, s'assurer que le moteur, l'amortisseur de bruit, le compartiment de batterie et la zone de réserve de carburant soient débarrassés d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive.
5. Vérifier fréquemment que le receveur d'herbe ne soit pas usé ou détérioré.
6. Remplacer les pièces usées ou défectueuses.
7. Si le réservoir doit être vidé, ceci doit être fait au dehors.

MONTAGE

REMARQUE : les illustrations et pictogrammes commencent à la page 2.

Lire et suivre les instructions de montage et d'ajustement concernant votre tondeuse. Toutes les pièces de fixation se trouvent dans le sachet de pièces (voir ***Figure 15)***. Ne jeter aucune pièce ni aucun matériel avant que l'appareil soit monté .

AVERTISSEMENT : avant d'effectuer tout assemblage ou réparation sur la tondeuse, détacher le fil électrique de la bougie d'allumage.

REMARQUE : le couple de serrage se mesure en pied-livre (N.m métrique). Cette mesure décrit la force de serrage devant être appliquée aux écrous et boulons. Le couple de serrage se mesure au moyen d'une clé dynamométrique.

OUTILS NECESSAIRES

1 Pinces
2 Clés à molette
1 Tournevis à lame
1 Tournevis cruciforme

Montage du manche

1. ***(Figure 1)*** Placer les embouts du **bras inférieur (1)** dans les encoches.
2. Attacher chaque côté du **bras (1)** au **carter de la tondeuse (2)** à l'aide d'un **boulon (3),** d'une **rondelle (4),** d'une **bague d'espacement (5)**, et d'un **écrou (6)**. Serrer les **boulons (3)**.
3. ***(Figure 2)*** Monter le bras supérieur sur le bras inférieur à l'aide des **vis (1)** et des **écrous de blocage (2).**

Montage des commandes sur la poignée

REMARQUE : Un câble tordu ou abîmé ne peut pas fonctionner correctement. Dans ce cas, remplacer le câble avant d'utiliser l'appareil.

1. ***(Figure 4)*** Placer les embouts de la **manette d'arrêt du moteur (1)** dans les encoches supérieures de la **poignée (2)**.
2. Attacher le **câble d'arrêt du moteur (5)** à la **poignée (2)**.
3. Attacher le **câble d'arrêt du moteur (5)** à la **manette d'arrêt du moteur (1)**.
4. ***(Figure 3)*** Attacher le **câble d'arrêt du moteur (1)** au moteur.
5. S'assurer que le **câble d'arrêt du moteur (1)** circule librement. Si le **câble d'arrêt du moteur (1)** ne circule pas librement, répéter les étapes de montage précédentes.
6. ***(Figure 4)*** Attacher le **câble d'arrêt du moteur (5)** à l'aide de l'**attache de câble (6).**

   ATTENTION : si l'une des attaches de câble est manquante, le câble peut se trouver trop près du pot d'échappement et peut être endommagé par la chaleur. Remplacer toute attache de câble manquante avant d'utiliser l'appareil.
7. ***(Figure 5)*** Attacher et lier la **poignée de démarrage manuel (1)** au côté droit ou gauche de la poignée à l'aide du **guide de corde (2)**. Fixer au moyen d'un **écrou de blocage (3).**

REMARQUE : si vous ne parvenez pas à attacher la poignée de démarrage manuel car la corde est trop courte, maintenez la manette d'arrêt du moteur contre la poignée et tirez doucement la poignée de démarrage manuel.

AVERTISSEMENT : la lame se mettra à tourner dés le démarrage du moteur.

Montage des roues et des boulons d'essieu *(Figure 6)*

1. Pour changer la hauteur de coupe, modifier la position des **boulons d'essieu (1)** situés sur le **bloc de coupe (2)**. S'assurer que tous les **boulons d'essieu (1)** sont montés dans des trous de même hauteur, afin que la hauteur de coupe soit bien égale.
2. Monter la **roue (3)** sur le b**loc de coupe (2)** à l'aide d'un **boulon d'essieu (1)**, d'une **rondelle (4)**, et d'un **écrou à embase (5).** Pour serrer, visser le **boulon d'essieu (1)**. Ne pas visser **l'écrou à embase (5)**.
3. Si votre modèle est équipé d'**enjoliveurs, (6)**, emboîtez les **enjoliveurs (6)** sur les **roues (3)** .

Montage du déflecteur de glissière *(Figure 7)*

AVERTISSEMENT : le déflecteur de glissière est nécessaire pour votre sécurité et protection. Ne pas utiliser la tondeuse si le déflecteur de glissière est absent ou mal installé.

1. Attacher le **déflecteur de glissière (1)** de la tondeuse à l'aide d'un **boulon (2), d'une rondelle (3)**, et d'un **écrou (4)**. S'assurer que les attaches soient serrées.

Préparation du moteur

Remarque : le moteur ne contient pas d'HUILE ou d'ESSENCE.

AVERTISSEMENT : suivre les instructions du fabricant de ce moteur au sujet de l'utilisation de l'essence et de l'huile. Se munir toujours d'un jerricane prévu à cet effet. Ne pas fumer lorsque l'on verse du carburant dans le moteur. Verser le carburant à l'air libre, après avoir coupé le moteur. Laisser le moteur refroidir pendant un moment.

REMARQUE: La puissance continue réelle en cheval-vapeur sera probablement inférieure par le fait des limites d'utilisation et des facteurs environnementaux.

Consulter les instructions données pas le fabricant du moteur pour déterminer l'essence et l'huile à utiliser. Avant toute utilisation, lire les instructions de sécurité, d'utilisation, d'entretien, et de rangement.

Montage final

Avant d'utiliser la tondeuse, vérifier le montage des roues, de la poignée, et des contrôles. Assurez-vous que toutes les attaches sont serrées. Assurez-vous que la manette d'arrêt du moteur fonctionne correctement.

FONCTIONNEMENT

REMARQUE : les illustrations et pictogrammes commencent à la page 2.

Manette d'arrêt du moteur *(Figure 8)*

Relâcher la **manette d'arrêt du moteur (1)** et le moteur ainsi que la lame s'arrêteront automatiquement. Pour faire marcher le moteur, maintenir la **manette d'arrêt du moteur (1)** en **position fonctionnement (2)**

Avant de mettre le moteur en marche, faire fonctionner la **manette d'arrêt du moteur (1)** plusieurs fois. S'assurer que le câble bouge facilement.

Arrêt du moteur *(Figure 8)*

Pour arrêter le moteur, relâcher la **manette d'arrêt du moteur (1)**. Débrancher le câble de la bougie afin de prévenir tout démarrage accidentel du moteur.

Si le moteur ne s'arrête pas, tenir un tournevis contre la bougie et contre les ailettes de refroidissement. La bougie ira à la masse et le moteur s'arrêtera. Avant le démarrage du moteur, vérifier le câble d'arrêt après s'être assuré que ce dernier soit bien assemblé. Avant de faire fonctionner la tondeuse, remplacer tout câble d'arrêt du moteur plié ou endommagé.

Démarrage du moteur *(Figure 9 et Figure 10)*

AVERTISSEMENT : La lame tournera lorsque le moteur sera mis en marche.

1. Vérifier l'huile.
2. Remplir le réservoir d'essence avec de l'essence sans plomb. Cf. "Préparation du moteur".
3. S'assurer que le câble de la bougie soit branché à la bougie.
4. ***(Figure 9)*** Le **bouton d'amorçage (1)** est situé sur le côté du moteur .Appuyer dessus. Pour savoir combien de fois il faut appuyer sur le **bouton d'amorçage (1),** reportez-vous aux consignes du fabricant du moteur.

   REMARQUE : ne pas utiliser le bouton d'amorçage pour démarrer un moteur chaud.
5. ***(Figure 10)*** Rester derrière la tondeuse. D'une main, tenir la **manette d'arrêt du moteur (1)** dans la position de fonctionnement indiquée. De l'autre main, tenir la **poignée à démarrage manuel (2)**.
6. Tirer rapidement la **poignée à démarrage manuel (2)**. Retourner lentement la **poignée à démarrage manuel (2)**.
7. Si le moteur ne démarre pas après 5 ou 6 essais, consulter les instructions de la "Table de dépannages".

ENTRETIEN

REMARQUE : les illustrations et pictogrammes commencent à la page 2.

Entretien du moteur

Suivre bien les instructions de la section Entretien pour garder votre tondeuse en de bonnes conditions d'utilisation. Toute l'information relative au moteur se trouve dans le livre d'instructions relatives au moteur. Avant de démarrer le moteur, il est fort conseillé de lire ce livre.

AVERTISSEMENT : avant toute inspection, réglage, ou réparation de la tondeuse, débrancher le câble de la bougie et l'enlever afin de prévenir tout démarrage de la tondeuse accidentel.

Lubrification

1. Pour de meilleurs résultats, lubrifier les roues et et les points de pivotement avec de l'huile pour moteur toutes les 25 heures.
2. Pour lubrifier le moteur, consulter le livre d'instructions relatives au moteur.

REMARQUE : ne pas lubrifier le câble de blocage du moteur. Les lubrifiants l'endommageront et l'empêcheront de bouger librement. Remplacer tout câble plié ou endommagé.

Nettoyage du bloc de coupe

AVERTISSEMENT : La lame tournera quand le moteur sera mis en route. Avant de nettoyer le bloc de coupe, arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie.

L'herbe et autres débris peuvent entraver le bon fonctionnement de la machine. Après avoir tondu, nettoyer le bloc de coupe comme suit :

1. Arrêter le moteur.
2. Débrancher le câble de la bougie.
3. Nettoyer le haut et le bas du bloc de coupe.

Réglage de la hauteur de coupe

AVERTISSEMENT : la lame tournera quand le moteur sera mis en route. Avant de changer la hauteur de coupe, débrancher le câble de la bougie.

Modèles munis de boulons essieu *(Figure 6)*

Pour changer la hauteur de coupe, déplacer le **boulon essieu (1)** de chaque **roue (2)**. S'assurer que chaque boulon essieu soit dans le même cran de manière à ce que la tondeuse soit à niveau.

1. Tenir l'**écrou à embase (3)** avec une clé à vis. A l'aide d'une autre clé à vis, desserrer le **boulon essieu (1)**.
2. Retirer l'**écrou à embase (3)**.
3. Mettre la **roue (2)** et le **boulon essieu (1)** sur une autre position.
4. Assembler la **rondelle (3) et l'écrou à embase (4)** sur le **boulon essieu (1)**. Resserrer le **boulon essieu (1)**. Ne pas tourner **l'écrou à embase (4)**.

Révisions de la lame

AVERTISSEMENT : avant d'inspecter la lame ou l'adaptateur de lame, débrancher le câble de la bougie. Si la lame heurte un objet, arrêter le moteur. Débrancher le câble de la bougie. Voir si la tondeuse n'a pas été endommagée.

Vérifier fréquemment la lame en veillant à ce qu'elle ne soit pas usée ou endommagée (fissures). Vérifier fréquemment le boulon qui retient la lame. Le maintenir bien serré. Si la lame heurte un objet, couper le moteur. Débrancher le câble de la bougie. Vérifier la lame, en veillant à ce qu'elle ne soit pas pliée, endommagée, usée etc. Avant de faire fonctionner la tondeuse, les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces Murray. Par mesure de sécurité, remplacer la lame tous les deux ans. La garder bien coupante. Une lame usée rendra les bouts de brins d'herbe marrons. Retirer la lame comme suit :

Retrait de la lame *(Figure 11 et Figure 12)*

AVERTISSEMENT : avant de retirer la lame, débrancher le câble de la bougie. La lame a des bords tranchants. Il est donc conseillé de porter des gants ou tout autre accessoire qui peut protéger les mains lorsque l'on manipule la lame.

1. Vider le réservoir d'essence.
2. Soulever la partie de la tondeuse qui dispose du pot d'échappement ou de la bougie.
3. A l'aide d'un morceau de bois, empêcher la lame de tourner.
4. Retirer le **boulon (1)** qui maintient la **lame (2)**.
5. Inspecter la lame selon les instructions présentes dans "Révision de la lame". Les pièces endommagées ou usées doivent être remplacées par des pièces Murray.
6. Monter la lame de manière à ce que les bords relevés soient en hauteur. Si la lame est à l'envers, elle ne coupera pas correctement et risquera de provoquer un accident.
7. Attacher la **lame (2)** à l'aide des **rondelles (3 et 4)** et du **boulon (1)**. S'assurer que le rebord extérieur des **rondelles Belleville (4)** soient contre la **lame (2)**.
8. Serrer le **boulon (1)** qui maintient la **lame (2)** à un couple de torsion de 30 pieds-livres.

AVERTISSEMENT : veiller à ce que le boulon (1) soit bien serré et qu'il retienne la lame (2). Sinon, vous pourriez risquer un accident.

Inspection du niveau de coupe

Tester la tondeuse sur un petit espace. Si la hauteur de coupe n'est pas à niveau ou l'herbe tondue n'est pas rejetée, les raisons peuvent être les suivantes : (1) lame endommagée ou pliée (2), lame pas assez coupante, (3) lame usée, (4) adapteur de lame cassé. Avant de faire fonctionner la tondeuse, remédier à tout problème.

Préparation de la tondeuse pour entreposage

AVERTISSEMENT : ne pas vider l'essence de la tondeuse à l'intérieur d'un bâtiment, près d'un feu, ou lorsque l'on fume. Des vapeurs d'essence peuvent entraîner une explosion ou un incendie.

1. Vider le réservoir d'essence.
2. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'essence.
3. Vider l'huile du moteur chaud. Remplir le carter du moteur de nouvelle huile.
4. Retirer la bougie du cylindre. Verser une once d'huile dans le cylindre. Puis, tirer lentement sur la poignée à démarrage manuel de manière à ce que l'huile protège le cylindre. Installer une nouvelle bougie dans le cylindre.
5. Nettoyer les ailettes de refroidissement du cylindre ainsi que le carter du moteur de toute la saleté et débris.
6. Nettoyer le dessous du bloc de coupe.
7. Nettoyer la tondeuse en entier afin de protéger la peinture.
8. Mettre la tondeuse dans un bâtiment bien ventilé.

Remplacement des pièces détachées

Le remplacement de pièces détachées est montré soit au dos de ce manuel, soit dans un manuel séparé de pièces de rechange.

Il est vivement recommandé de n'utiliser que des pièces autorisées par le fabricant ou approuvées. Ne pas utiliser de pièces tractées ou d'accessoires non spécifiquement prévus pour la tondeuse. Pour obtenir la pièce de remplacement adéquate, il vous faut fournir le numéro du modèle de la tondeuse (Cf. plaque indicatrice).

Les pièces de rechange, à l'exception faite du moteur, des transmissions, de la boîte-pont ou du différentiel, sont disponibles depuis le magasin d'où la tondeuse a été achetée, ou bien dans un atelier de service recommandé.

Les appels en PCV ne seront pas acceptés.

Le remplacement des pièces comme le moteur, les transmissions, la boîte-pont ou le différentiel, sont disponibles depuis un service autorisé par le fabricant, dont l'adresse peut être trouvée dans les Pages jaunes. Par ailleurs, vous pouvez vous appuyer sur les garanties s'appliquant au moteur ou aux transmissions pour commander les pièces de rechange.

Lors de la commande, vous devrez fournir les informations suivantes :

(1) Le numéro du modèle
(2) Date de fabrication
(3) Le numéro de la pièce
(4) Description
(5) Quantité

TABLE DES DEPANNAGES

Le moteur ne démarre pas.

1. S'assurer que le réservoir d'essence soit rempli d'essence propre.
2. Sur un moteur froid, enfoncer le bouton d'amorçage (en option sur certains modèles) cinq fois.
3. s'assurer que le câble de la bougie soit connecté à la bougie.
4. Ajuster le carburateur. Cf. le livre d'instructions relatives au moteur.
5. Il y a trop d'essence dans le cylindre du moteur. Retirer la bougie et la sécher. Tirer plusieurs fois sur la poignée à démarrage manuel. Installer la bougie. Brancher le câble à la bougie. Mettre le moteur en marche.
6. Le moteur a du mal à démarrer sur de l'herbe épaisse ou haute. Placer la tondeuse sur une surface propre et sèche.
7. S'assurer que la manette d'arrêt du moteur soit en position de fonctionnement.
8. S'assurer que la valve d'essence soit en position ON. Cf. le livre d'instructions relatives au moteur.

Le moteur ne s'arrête pas.

1. Relâcher la manette d'arrêt du moteur.
2. Vérifier le câble d'arrêt du moteur. Remplacer tout câble plié ou endommagé.

Les performances du moteur sont médiocres.

1. Vérifier les réglages de hauteur de coupe. Elever la hauteur de coupe si l'herbe est haute.
2. Inspecter le dessous du carter de la lame. Nettoyer la tondeuse de l'herbe et autre débris.
3. Inspecter le câble de la bougie et voir s'il est bien branché.
4. Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur et autres débris.
5. Vérifier les réglages du carburateur. Cf. le livre d'instructions relatives au moteur.
6. Vérifier la fente au niveau de la bougie. La régler à 0,030 pouces.
7. Vérifier le niveau d'huile du moteur. En rajouter si nécessaire.
8. Vérifier l'épurateur d'air. Cf. le livre d'instructions relatives au moteur.
9. L'essence n'est pas bonne. La vider et nettoyer le réservoir. Remplir le réservoir d'essence propre.

Vibration excessive.

1. Enlever la lame, l'inspecter et procéder à un test d'équilibrage, si nécessaire. Cf. les instructions sur l'entretien de la lame.
2. Veiller à ce que la lame ne soit ni pliée, ni cassée. UNE LAME ENDOMMAGEE EST DANGEREUSE ET DOIT ETRE REMPLACEE.
3. Vérifier l'adaptateur de lame. REMPLACER UN ADAPTATEUR DE LAME CASSE.
4. Si les vibrations continuent, porter votre tondeuse à un centre de service agréé.

L'herbe n'est pas rejetée normalement.

1. Nettoyer le dessous du bloc de coupe.
2. Voir si la lame est usée. La retirer et l'aiguiser. Par mesure de sécurité, remplacer la lame tous les deux ans par une lame Murray.

L'herbe n'est pas coupée de manière égale.

1. Vérifier les réglages de hauteur à chaque roue qui doivent être les mêmes partout.
2. S'assurer que la lame soit coupante.
3. Inspecter la lame. UNE LAME ENDOMMAGEE EST DANGEREUSE ET DOIT ETRE REMPLACEE.
4. Vérifier l'adaptateur de lame. REMPLACER UN ADAPTATEUR DE LAME CASSE.

D

INHALT

INTERNATIONALE SYMBOLE	**15**
INFORMATIONEN FÜR DEN EIGENTÜMER	**16**
SICHERHEITSHINWEISE	**16**
MONTAGE	**17**
BETRIEB	**17**
WARTUNG	**17**
STÖRUNGSBEHEBUNG	**19**

INTERNATIONALE SYMBOLE

WICHTIG: Die folgenden Symbole befinden sich auf Ihrem Gerät oder in der mit dem Produkt gelieferten Dokumentation. Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme des Geräts mit allen Symbolen vertraut.

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich auf Seite 2ff.

Sicherheitswarnzeichen *(Abb. 13)*

1 Achtung

2 WICHTIG: Vor dem Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen.

3 ACHTUNG: Ausgeworfene Gegenstände. Umstehende Personen fernhalten. Vor dem Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen.

4 Nicht hangauf- bzw. -abwärts, sondern stets quer zum Hang mähen.

5 GEFAHR: Hier nicht auftreten.

6 GEFAHR: Füße und Hände von rotierendem Messer fernhalten.

7 Gemäß Richtlinie 2000/14/EG, bestimmte Luftschallleistungspegel von 100 dB(A).

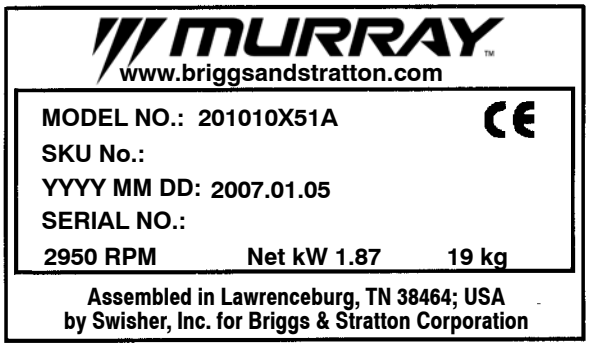
8 GEFAHR: Vor der Wartung des Geräts Zündkabel abziehen.

9 GEFAHR: Solange der Motor läuft, Schutzdeckel nicht öffnen oder entfernen.

10 GEFAHR: Das Ablenkblech am Mähergehäuse anbringen.

Steuerung und Betrieb *(Abb. 14)*

1 Langsam
2 Schnell
3 Abschalten des Motors
4 Motor anlassen
5 Öl
6 Treibstoff



Gemäß Richtlinie 98/37/EG bestimmte Schwingungswerte.
Schwingung gemäß EN 836/A2:2001: 6,61 m/s^2.
Werte bestimmt am Handgriff bei ortsfestem Betrieb des Geräts mit 2950 min^{-1} auf einer Betonfläche.

Gemäß Richtlinie 2000/14/EG, bestimmte Luftschallleistungspegel von 100 dB(A).
Schalldruckpegel an der Betriebsposition des Benutzers 83 dB.
Werte bestimmt am Ohr gemäß den Spezifikationen von EN 836/A2:2001.

INFORMATIONEN FÜR DEN EIGENTÜMER

Machen Sie sich mit dem Produkt vertraut: Durch eine gute Kenntnis des Geräts und seiner Funktion können Sie die besten Leistungen erzielen. Vergleichen Sie beim Lesen dieses Handbuchs die Abbildungen mit dem Gerät. Machen Sie sich mit den Positionen und Funktionen der Stellteile vertraut. Befolgen Sie zur Vermeidung von Unfällen Bedienungsanweisungen und Sicherheitsvorschriften. Bewahren Sie dieses Handbuch als Nachschlagewerk auf.

ACHTUNG: Beachten Sie dieses Symbol – es weist auf wichtige Sicherheitmaßregeln hin. Es bedeutet: „Gefahr! Seien Sie aufmerksam! Ihre Sicherheit ist gefährdet."

Verantwortung des Eigentümers

ACHTUNG: Diese Schneidemaschine ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände auszuwerfen. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitsanweisungen kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder zum Tode des Benutzers bzw. umstehender Personen führen.

Es ist die Verantwortung des Eigentümers, die nachfolgenden Anweisungen zu befolgen.

SICHERHEITSHINWEISE

Für handgeführte Sichelmäher

Schulung

1. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig. Machen Sie sich mit den Stellteilen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut.
2. Erlauben Sie niemals Kindern und Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, den Rasenmäher zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
3. Mähen Sie niemals, während Personen, besonders Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.
4. Beachten Sie, daß der Benutzer für Unfälle und Gefährdung anderer Personen und ihres Eigentums verantwortlich ist.

Vorbereitende Maßnahmen

1. Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfüßig oder in leichten Sandalen.
2. Überprüfen Sie das Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die erfaßt und weggeschleudert werden können.
3. **ACHTUNG – Benzin ist hochgradig entflammbar.**
   a. Bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.
   b. Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Einfüllvorganges nicht.
   c. Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Bei laufendem Motor oder heißer Maschine darf weder der Tankverschluß geöffnet noch Benzin nachgefüllt werden.
   d. Falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Statt dessen ist die Maschine von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben.
   e. Alle Treibstofftanks und -behälter sind sicher zu verschließen.
4. Ersetzen Sie defekte Schalldämpfer.
5. Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu prüfen, ob Schneidwerkzeuge, Befestigungsbolzen und die gesamte Schneideinheit abgenutzt oder beschädigt sind. Zur Vermeidung einer Unwucht dürfen abgenutzte oder beschädigte Schneidwerkzeuge und Befestigungsbolzen nur satzweise ausgetauscht werden.
6. Achten Sie darauf, daß bei Maschinen mit mehreren Schneidwerkzeugen die Bewegung eines Schneidwerkzeuges zu Drehungen der übrigen Schneidwerkzeuge führen kann.

Handhabung

1. Der Verbrennungsmotor darf nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliches Kohlenmonoxid sammeln kann.
2. Mähen Sie nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung.
3. Wenn möglich, ist der Einsatz des Gerätes bei nassem Gras zu vermeiden.
4. Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen.
5. Führen Sie die Maschine nur im Schritttempo.
6. Bei Maschinen mit Rädern gilt: Mähen Sie quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts.
7. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.
8. Mähen Sie nicht an übermäßig steilen Hängen.
9. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Rasenmäher umkehren oder ihn zu sich heranziehen.
10. Halten Sie das (die) Schneidwerkzeug(e) an, wenn der Rasenmäher zum Transport über nicht mit Gras bewachsene Flächen angekippt werden muß; die gleiche Vorkehrung ist beim Transport zum und vom zu mähenden Bereich zu beachten.
11. Benutzen Sie den Rasenmäher niemals mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder Schutzgittern oder ohne angebaute Sicherheitsvorrichtungen, z.B. Prallbleche und/oder Grasfangeinrichtungen.
12. Ändern Sie die Reglereinstellung des Motors nicht und überdrehen Sie ihn nicht.
13. Kuppeln Sie vor dem Anlassen des Motors alle Schneidwerkzeuge und Antriebe aus.
14. Starten oder betätigen Sie den Anlaßschalter mit Vorsicht, entsprechend den Herstelleranweisungen. Achten Sie auf ausreichenden Abstand der Füße zu dem (den) Schneidwerkzeug(en).
15. Beim Starten oder Anlassen des Motors darf der Rasenmäher nicht gekippt werden, es sei denn, daß dies zum Anlassen des Mähers notwendig ist. Kippen Sie den Rasenmäher in diesem Fall nur so weit, wie es absolut erforderlich ist, und heben Sie nur die vom Benutzer abgewandte Seite hoch.
16. Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor dem Auswurfkanal stehen.
17. Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung.
18. Heben oder tragen Sie niemals einen Rasenmäher mit laufendem Motor.
19. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Kerzenstecker ab:
    1. bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen;
    2. bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihm durchführen;
    3. wenn ein Fremdkörper getroffen wurde. Suchen Sie nach Beschädigungen am Rasenmäher und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie erneut starten und mit dem Rasenmäher arbeiten;
    4. falls der Rasenmäher anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren, ist eine sofortige Überprüfung erforderlich.
20. Stellen Sie den Motor ab,
    1. wenn Sie den Rasenmäher verlassen;
    2. bevor Sie nachtanken;
21. Beim Auslaufen des Motors ist die Drosselklappe zu schließen. Falls der Motor einen Benzinabsperrhahn besitzt, ist dieser nach dem Mähen zu schließen.
22. Wahren Sie besondere Sorgfalt, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die die Sicht einschränken können, nähern.

Wartung und Lagerung

1. Sorgen Sie dafür, daß alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind und das Gerät in einem sicheren Arbeitszustand ist.
2. Bewahren Sie die Maschine niemals mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf, in dem möglicherweise Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen könnten.
3. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in geschlossenen Räumen abstellen.
4. Halten Sie zur Vermeidung von Brandgefahr den Motor, den Auspuff, den Batteriekasten und den Bereich um den Kraftstofftank frei von Gras, Blättern und übermäßigem Fett (Öl).
5. Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung auf Verschleiß und Verlust der Funktionsfähigkeit.
6. Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile.
7. Falls der Kraftstofftank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen.

MONTAGE

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich auf Seite 2ff.

Lesen und befolgen Sie die Montage- und Einstellungsanleitungen für Ihren Mäher. Alle Befestigungsteile befinden sich im Teilebeutel (siehe ***Abb. 15)***. Werfen Sie keines der Teile und Materialien weg, bevor das Gerät vollständig montiert ist.

ACHTUNG: Vor dem Ausführen von Montage- oder Wartungsarbeiten das Zündkabel von der Zündkerze abziehen.

HINWEIS: Das Drehmoment wird in Nm gemessen. Dieser Meßwert gibt an, wie fest eine Mutter bzw. Schraube angezogen werden muß. Das Drehmoment wird mit einem Drehmomentschlüssel gemessen.

BENÖTIGTE WERKZEUGE

1 Zange
2 verstellbare Gabelschlüssel
1 Schraubendreher für Schlitzschrauben
1 Schraubendreher für Kreuzschlitzschrauben

Montage des Handgriffs

1. ***(Abb. 1)*** Die Enden des **Unterteils (1) des Handgriffs** in die Handgriffschlitze einführen.
2. Jede Seite des **Handgriffs (1)** mit **Schraube (3), Unterlegscheibe (4), Abstandsstück (5)** und **Mutter (6)** am **Mähergehäuse (2)** befestigen. Die **Schrauben (3)** anziehen.
3. ***(Abb. 2)*** Den Oberteil des Handgriffs mit den **Schrauben (1)** und **Sicherungsmuttern (2)** am Unterteil des Handgriffs befestigen.

Befestigung der Schaltelemente am Handgriff

HINWEIS: Verbogene bzw. beschädigte Kabel funktionieren nicht ordnungsgemäß. Vor dem Einsatz des Gerätes beschädigte Kabel auswechseln.

1. ***(Abb. 4)*** Die Enden des **Motorabschalthebels (1)** in die oberen Löcher des **Handgriffs (2)** einsetzen.
2. Des **Motorabschaltkabels (5)** am **Handgriff (2)** befestigen.
3. Des **Motorabschaltkabels (5)** am **Motorabschalthebels (1)** befestigen.
4. ***(Abb. 3)*** Das **Motorabschaltkabel (1)** am Motor befestigen.
5. Sicherstellen, daß das **Motorabschaltkabel (1)** frei beweglich ist. Falls das **Motorabschaltkabel (1)** nicht frei beweglich ist, die vorangehenden Schritte wiederholen.
6. ***(Abb. 4)*** Das **Motorabschaltkabel (5)** mit den **Kabelbefestigungsteilen (6)** am Handgriff befestigen.

   VORSICHT: Falls ein Kabelbefestigungsteil fehlt, kann das Kabel dem Schalldämpfer zu nahe kommen. Das Kabel kann durch Hitzeabstrahlung vom Schalldämpfer beschädigt werden. Vor dem Einsatz des Gerätes fehlende Kabelbefestigungsteile ersetzen.
7. ***(Abb. 5)*** Den **Rücklauf-Startgriff (1)** und den Seilzug mit der **Seilzugführung (2)** auf der linken oder rechten Seite des Handgriffs anbringen. Mit einer **Sicherungsmutter (3)** befestigen.

HINWEIS: Falls der Rücklauf-Startgriff nicht angebracht werden kann, weil der Seilzug zu kurz ist, den Motorabschalthebel gegen den Handgriff drücken. Den Rücklauf-Startgriff langsam ziehen.

ACHTUNG: Bei laufendem Motor rotiert das Messer.

Montage von Rädern und Achsenschrauben *(Abb. 6)*

1. Zur Änderung der Schnitthöhe die Position der **Achsenschrauben (1)** am **Mähergehäuse (2)** ändern. Sicherstellen, daß sich alle **Achsenschrauben (1)** in der gleichen Position befinden, damit ein gleichmäßiger Schnitt gewährleistet ist.
2. Das **Rad (3)** mit **Achsenschraube (1)**, **Unterlegscheibe (4)** und **Bundmutter (5)** am **Mähergehäuse (2)** anbringen. Das Rad durch Drehen der **Achsenschraube (1)** befestigen. Nicht die **Bundmutter (5)** drehen.
3. Falls Ihr Modell mit **Radkappen (6)** ausgestattet ist, diese auf die **Räder (3)** aufsetzen.

Montage des Ablenkblechs *(Abb. 7)*

ACHTUNG: Das Ablenkblech ist erforderlich, um Ihnen Schutz und Sicherheit zu bieten. Der Mäher darf nicht betrieben werden, wenn das Ablenkblech fehlt oder nicht ordnungsgemäß montiert ist.

1. Das **Ablenkblech (1)** mit **Schraube (2), Unterlegscheibe (3)** und **Mutter (4)** am Mähergehäuse anbringen. Die Befestigungselemente festziehen.

Vorbereitung des Motors

Hinweis: Der Motor enthält weder ÖL noch BENZIN.

ACHTUNG: Die Anweisungen des Motorherstellers bezüglich der Art des zu verwenden Treibstoffs und Öls sind zu befolgen. Stets Sicherheits-Treibstoffbehälter verwenden. Beim Auftanken des Geräts nicht rauchen. Nicht in umschlossen Bereichen auftanken. Vor dem Tanken den Motor abschalten. Den Motor mehrere Minuten lang abkühlen lassen.

HINWEIS: Die tatsächliche konstante PS-Leistung ist auf Grund von Betriebsbeschränkungen und Umweltfaktoren wahrscheinlich niedriger.

In der Betriebsanleitung des Motorherstellers sind die Arten des zu verwendenden Triebstoffs und Öls aufgeführt. Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Geräts die Informationen zu Sicherheit, Betrieb, Wartung und Lagerung.

Abschließende Inspektion

Überprüfen Sie vor dem Einsatz des Mähers, ob Räder, Handgriff und Schaltelemente richtig montiert sind. Stellen Sie sicher, daß alle Befestigungsteile fest sitzen. Stellen Sie sicher, daß der Motorabschalthebel ordnungsgemäß funktioniert.

BETRIEB

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich auf Seite 2ff.

Motorabschalthebel *(Abb. 8)*

Beim Freigeben des **Motorabschalthebels (1)** wird der Motor automatisch abgeschaltet. Zum Betrieb des Motors den **Motorabschalthebel (1)** in der **Betriebsposition (2)** halten.

Vor dem Anlassen des Motors den **Motorabschalthebel (1)** mehrmals betätigen. Sicherstellen, daß das Kabel frei beweglich ist.

Abschalten des Motors *(Abb. 8)*

Zum Abschalten des Motors den **Motorabschalthebel (1)** freigeben. Das Zündkabel von der Zündkerze abziehen, um ein versehentliches Starten des Motors zu verhindern.

Falls der Motor sich nicht abschalten läßt, einen Schraubendreher gegen die Zündkerze sowie gegen die Kühlrippen des Motors halten. Dadurch wird der Zündfunke zur Masse abgeleitet, und der Motor hält an. Vor dem Anlassen des Motors das Motorabschaltkabel überprüfen. Sicherstellen, daß das Motorabschaltkabel ordnungsgemäß montiert ist. Ein verbogenes bzw. beschädigtes Motorabschaltkabel vor dem Einsatz des Gerätes auswechseln.

Anlassen des Motors *(Abb. 9 und 10)*

ACHTUNG: Bei laufendem Motor rotiert das Messer.

1. Den Ölstand überprüfen.
2. Den Treibstofftank mit unverbleitem Normalbenzin füllen. Siehe „Vorbereiten des Motors“.
3. Sicherstellen, daß das Zündkabel an die Zündkerze angeschlossen ist.
4. ***(Abb. 9)*** Der **Initialzündungsknopf (1)** befindet sich auf der Seite des Mähers. Den **Initialzündungsknopf (1)** drücken. Den Anweisungen des Motorherstellers ist zu entnehmen, wie häufig der **Initialzündungsknopf (1)** betätigt werden muß.

   HINWEIS: Den Initialzündungsknopf nicht zum Anlassen eines warmen Motors einsetzen.
5. ***(Abb. 10)*** Hinter dem Mäher stehen. Den **Motorabschalthebel (1)** wie dargestellt mit einer Hand in der Betriebsposition halten. Mit der anderen Hand den **Rücklauf-Startgriff (2)** halten.
6. Den **Rücklauf-Startgriff (2)** schnell herausziehen. Anschließend den **Rücklauf-Startgriff (2)** langsam zurückführen.
7. Falls der Motor nach 5 bis 6 Versuchen nicht angesprungen ist, die Anweisungen im Abschnitt „Störungsbehebung“ einsehen.

WARTUNG

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich auf Seite 2ff.

Motorwartung

Bedienen Sie sich der Hinweise in diesem Abschnitt, um Ihr Gerät in einem guten Betriebszustand zu halten. Alle Wartungsinformationen für den Motor finden sich in der Betriebsanleitung für den Motor. Lesen Sie dieses Buch vor dem Anlassen des Motors.

ACHTUNG: Vor der Durchführung von Inspektions-, Einstellungs- oder Reparaturarbeiten (außer Vergasereinstellungen) das Zündkabel von der Zündkerze abziehen.

Schmierung

1. Zur Erzielung der bestmöglichen Leistung die Räder und alle Gelenkpunkte alle 25 Stunden mit Motoröl schmieren.

2. Anweisungen zum Schmieren des Motors finden sich in der Betriebsanleitung für den Motor.

HINWEIS: Das Motorabschaltkabel darf nicht geschmiert werden. Schmiermittel würden das Kabel beschädigen und seine freie Beweglichkeit einschränken. Ein verbogenes bzw. beschädigtes Motorabschaltkabel ist zu ersetzen.

Reinigen des Mähergehäuses

ACHTUNG: Bei laufendem Motor dreht sich das Messer. Vor dem Reinigen des Mähergehäuses den Motor abschalten und das Zündkabel von der Zündkerze abziehen.

Gras und andere Rückstände können eine ordnungsgemäße Funktion des Mähers beeinträchtigen. Nach dem Mähen das Mähergehäuse folgendermaßen reinigen:

1. Den Motor abschalten.
2. Das Zündkabel von der Zündkerze abziehen.
3. Ober- und Unterseite des Mähergehäuses reinigen.

Einstellen der Schnitthöhe

ACHTUNG: Bei laufendem Motor dreht sich das Messer. Vor dem Einstellen der Schnitthöhe das Zündkabel von der Zündkerze abziehen.

Modelle mit Achsschrauben *(Abb. 6)*

Zur Veränderung der Schnitthöhe die **Achsschrauben (1)** an jedem **Rad (2)** versetzen. Sicherstellen, daß alle Achsschrauben in Löcher gleichen Niveaus eingesetzt werden, um einen gleichmäßigen Schnitt des Mähers zu gewährleisten.

1. Die **Flanschmutter (3)** mit einem Schraubenschlüssel halten. Mit Hilfe eines weiteren Schraubenschlüssels die **Achsschraube (1)** entfernen.
2. Die **Flanschmutter (3)** entfernen.
3. **Rad (2)** und **Achsschraube (1)** in eine andere Position bringen.
4. **Unterlegscheibe (3)** und **Flanschmutter (4)** auf der **Achsschraube (1)** montieren. Die **Achsschraube (1)** anziehen. Die **Flanschmutter (4)** nicht drehen.

Pflege des Messers

ACHTUNG: Vor der Inspektion des Messers bzw. des Messeradapters das Zündkabel von der Zündkerze abziehen. Falls das Messer auf einen Gegenstand schlägt, den Motor abschalten. Das Zündkabel von der Zündkerze abziehen. Das Gerät auf Schäden untersuchen.

Das Messer häufig auf Zeichen von Abnutzung bzw. Beschädigung, wie z.B. Risse, untersuchen. Die Schraube, die das Messer hält, häufig inspizieren. Sicherstellen, daß die Schraube festsitzt. Falls das Messer auf einen Gegenstand schlägt, den Motor abschalten. Das Zündkabel von der Zündkerze abziehen. Den Messeradapter auf Beschädigungen untersuchen. Auf ein verbogenes, beschädigtes bzw. stark abgenutztes Messer und andere Schäden achten. Vor dem Einsatz des Gerätes müssen beschädigte Teile gegen Originalersatzteile ausgewechselt werden. Aus Sicherheitsgründen ist das Messer alle zwei Jahre auszuwechseln. Das Messer ist scharf zu halten. Ein stumpfes Messer bewirkt braune Grasspitzen. Das Messer folgendermaßen ausbauen.

Ausbauen des Messers *(Abb. 11 und 12)*

ACHTUNG: Vor dem Ausbau des Messers das Zündkabel von der Zündkerze abziehen. Das Messer besitzt scharfe Kanten. Hände beim Halten des Messers mit Handschuhen oder Stoff schützen.

1. Den Treibstofftank entleeren.
2. Die Seite des Mähers anheben, an der sich der Schalldämpfer bzw. die Zündkerze befindet.
3. Durch ein Stück Holz eine Rotation des Messers verhindern.
4. Die **Schraube (1)** entfernen, die das **Messer (2)** hält.
5. Das Messer entsprechend den Anweisungen im Abschnitt „Pflege des Messer“ untersuchen. Stark abgenutzte bzw. beschädigte Messer sind gegen Originalersatzteile auszuwechseln.
6. Das Messer so einbauen, daß die gekrümmte Kante gegen das Gehäuse weist. Bei umgekehrter Montage schneidet das Messer nicht richtig und kann Unfälle verursachen.
7. Das **Messer (2)** mit den Original-**Unterlegscheiben (3** und **4)** und **-schrauben (1)** befestigen. Sicherstellen, daß die Außenkanten der **Belleville-Unterlegscheiben (4)** auf das **Messer (2)** weisen**.**
8. Die **Schraube (1)**, die das **Messer (2)** hält, auf ein Anziehdrehmoment von 40,5 Nm anziehen.

ACHTUNG: Die Schraube (1), die das Messer (2) hält, stets fest angezogen halten. Durch eine lose Schraube (1) bzw. ein loses Messer (2) können Unfälle verursacht werden.

Überprüfen des Schnittniveaus

Das Gerät auf einer kleinen Fläche testen. Falls die Schnitthöhe nicht gleichmäßig ist oder das Gras nicht ausgeworfen wird, können folgende Ursachen vorliegen: (1) das Messer ist verbogen bzw. beschädigt, (2) das Messer ist stumpf, (3) das Messer ist abgenutzt, (4) der Messeradapter ist gebrochen. Vor dem erneuten Einsatz des Gerätes das Problem beheben.

Vorbereitung des Mähers auf die Lagerung

ACHTUNG: Benzin nicht innerhalb eines Gebäudes, in der Nähe eines Feuers oder während des Rauchens ablaufen lassen. Benzindämpfe können Explosionen bzw. Feuer verursachen.

1. Den Treibstofftank entleeren.
2. Den Motor laufen lassen, bis alles restliche Benzin verbraucht ist.
3. Das Öl aus dem warmen Motor ablaufen lassen. Das Kurbelgehäuse des Motors mit frischem Öl füllen.
4. Die Zündkerze aus dem Zylinder entfernen. Eine Unze Öl in den Zylinder einfüllen. Den Rücklauf-Startgriff langsam herausziehen, um einen Schutz des Zylinders durch das Öl zu erzielen. Eine neue Zündkerze im Zylinder installieren.
5. Schmutz und Rückstände von den Kühlrippen des Zylinders und vom Motorgehäuse entfernen.
6. Die Unterseite des Mähergehäuses reinigen.
7. Zum Schutz des Lacks den Mäher vollständig reinigen.
8. Das Gerät in einem gut durchlüfteten Gebäude lagern.

Bestellen von Ersatzteilen

Eine Übersicht der Ersatzteile findet sich entweder auf den letzten Seiten dieser Betriebsanleitung oder in einer gesonderten Teileliste.

Setzen Sie ausschließli. Setzen Sie keine Zubehörteile ein, die nicht ausdrücklich für dieses Gerät empfohlen wurden. Zum Bezug der richtigen Ersatzteile muß die Modellnummer des Rasenmähers angegeben werden (siehe Typenschild).

Ersatzteile, mit Ausnahme von Motor, Getriebe, Hinterachsen mit Kardanwellen und Differentialgetrieben, können im Geschäft, in dem Sie Ihren Mäher gekauft haben, oder in einer von diesem Geschäft empfohlenen Werkstatt erworben werden.

Ersatzteile für Motor, Hinterachse mit Kardanwelle und Getriebe können bei den autorisierten Kundendienstzentren der entsprechenden Hersteller erworben werden; diese finden sich im Branchenverzeichnis Ihres Telefonbuchs. Weitere Informationen zur Bestellung von Ersatzteilen finden sich in den einzelnen Garantieerklärungen für Motor und Getriebe.

Bei der Bestellung sind die folgenden Informationen anzugeben:

(1) Modellnummer
(2) Herstelldatum
(3) Teilenummer
(4) Beschreibung
(5) Menge

STÖRUNGSBEHEBUNG

Der Motor springt nicht an.

1. Sicherstellen, daß der Motor mit sauberem Benzin gefüllt ist. Kein altes Benzin verwenden.
2. Bei kaltem Motor den Initialzündungsknopf (wahlfrei bei einigen Modellen) fünfmal drükken.
3. Sicherstellen, daß das Zündkabel an die Zündkerze angeschlossen ist.
4. Den Vergaser einstellen. Siehe Betriebsanleitung für den Motor.
5. Der Motorzylinder enthält zu viel Benzin. Zündkerze entfernen und trocknen. Den Rücklauf-Startgriff mehrmals herausziehen. Die Zündkerze wieder einsetzen. Das Zündkabel an die Zündkerze anschließen. Den Motor anlassen.
6. In dichtem bzw. hohem Gras läßt sich der Motor nur schwer starten. Den Mäher auf eine saubere, trockene Oberfläche bringen.
7. Sicherstellen, daß sich der Motorabschalthebel in der Betriebsposition befindet.
8. Sicherstellen, daß sich der Absperrhahn in der Position ON (Ein) befindet. Siehe Betriebsanleitung für den Motor.

Der Motor läßt sich nicht abschalten.

1. Den Motorabschalthebel freigeben.
2. Das Motorabschaltkabel überprüfen. Das Kabel ersetzen, falls es verbogen bzw. beschädigt ist.

Die Motorleistung ist schlecht.

1. Die Schnitthöheneinstellung überprüfen. Bei hohem Gras die Schnitthöhe heraufsetzen.
2. Die Unterseite des Messergehäuses untersuchen. Gras und andere Rückstände vom Messergehäuse entfernen.
3. Das Zündkabel überprüfen. Sicherstellen, daß das Kabel an die Zündkerze angeschlossen ist.
4. Die Kühlrippen des Motors von Gras und anderen Rückständen säubern.
5. Die Vergasereinstellung überprüfen. Siehe Betriebsanleitung für den Motor.
6. Den Elektrodenabstand der Zündkerze überprüfen. Den Abstand auf 0,762 mm (0,030 Zoll) einstellen.
7. Den Ölstand im Motor überprüfen. Bei Bedarf Öl nachfüllen.
8. Den Luftfilter des Motors untersuchen. Siehe Betriebsanleitung für den Motor.
9. Das eingesetzte Benzin ist von schlechter Qualität. Den Treibstofftank entleeren und reinigen. Den Treibstofftank mit sauberem Benzin füllen.

Übermäßige Vibrationen

1. Das Messer ausbauen. Das Messer untersuchen und bei Bedarf auswuchten. Siehe Anweisungen zur Messerwartung.
2. Überprüfen, ob das Messer verbogen bzw. beschädigt ist. EIN BESCHÄDIGTES MESSER IST EINE GEFAHRENQUELLE UND MUSS ERSETZT WERDEN.
3. Den Messeradapter überprüfen. EIN GEBROCHENER MESSERADAPTER MUSS ERSETZT WERDEN.
4. Falls die Vibrationen weiterbestehen, den Mäher zu einem autorisierten Kundendienstzentrum bringen.

Das Gras wird nicht ordnungsgemäß ausgeworfen.

1. Die Unterseite des Mähergehäuses reinigen.
2. Das Messer auf schwere Abnutzungserscheinungen untersuchen. Das Messer ausbauen und schleifen. Aus Sicherheitsgründen das Messer alle zwei Jahre gegen eine Originalersatzteil auswechseln.

Das Gras wird nicht gleichmäßig geschnitten.

1. Die Höheneinstellung an jedem Rad überprüfen. Die Höheneinstellung muß für alle Räder gleich sein.
2. Sicherstellen, daß das Messer scharf ist.
3. Überprüfen, ob das Messer verbogen bzw. gebrochen ist. EIN BESCHÄDIGTES MESSER IST EINE GEFAHRENQUELLE UND MUSS ERSETZT WERDEN.
4. Den Messeradapter überprüfen. EIN GEBROCHENER MESSERADAPTER MUSS ERSETZT WERDEN.

INDICE

SIMBOLI INTERNAZIONALI	**20**
INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO	**21**
PROCEDURE PER UN USO SICURO	**21**
MONTAGGIO	**22**
USO	**22**
MANUTENZIONE	**22**
SOLUZIONE DI PROBLEMI	**24**

SIMBOLI INTERNAZIONALI

IMPORTANTE: i seguenti simboli si trovano sull'unità o sulla documentazione che corre-da il prodotto. Prima di usare l'unità apprendere e capire lo scopo di ogni simbolo.

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano a pagina 2.

Simboli di sicurezza *(Figura 13)*

1 Attenzione

2 IMPORTANTE: leggere il manuale d'uso prima di usare questa macchina.

3 ATTENZIONE: oggetti lanciati. Tenere alla larga i presenti. Leggere le istruzioni d'uso prima di usare questa macchina.

4 Su pendenze non tagliare l'erba in senso longitudinale. Tagliarla in senso trasversale.

5 PERICOLO: senza gradino.

6 PERICOLO: tenere lontano mani e piedi dalle lame in movimento.

7 Il livello dichiarato di rumore nell'aria di 100 dB(A) sono in conformità con la direttiva 2000/14/CE.

8 PERICOLO: scollegare il filo della candela di accensione prima di eseguire la manutenzione dell'unità.

9 PERICOLO: Non aprire o rimuovere le coperture di protezione con il motore acceso.

10 PERICOLO: fissare il deflettore dello scivolo all'alloggiamento del tagliaerba.

Simboli dei comandi e d'uso *(Figura 14)*

1 Lento

2 Veloce

3 Arresto del motore

4 Avviamento motore

5 Olio

6 Combustibile

MURRAY™

www.briggsandstratton.com

MODEL NO.: 201010X51A CE

SKU No.:

YYYY MM DD: 2007.01.05

SERIAL NO.:

2950 RPM Net kW 1.87 19 kg

Assembled in Lawrenceburg, TN 38464; USA by Swisher, Inc. for Briggs & Stratton Corporation

Valori dichiarati di emissione di vibrazioni in conformità con la direttiva 98/37/CE. Emissione di vibrazioni: in conformità con la normativa EN 836/A2:2001: 6,61 m/s^2. Valori determinati con l'operatore nella posizione d'uso e la macchina in funzione, stazionaria su una superficie di cemento a 2950 min-1.

Il livello dichiarato di rumore nell'aria di 100 dB(A) sono in conformità con la direttiva 2000/14/CE.

Livelli di pressione acustica alla posizione dell'operatore 83 dB. Valori determinati alle orecchie dell'operatore secondo le specifiche della norma EN 836/A2:2001.

INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO

Conoscere il prodotto: se si capisce l'unità e si sa come essa funziona, si potrà ottenere il migliore rendimento. Leggendo questo manuale confrontare le illustrazioni con l'unità. Imparare l'ubicazione e la funzione dei comandi. Per prevenire incidenti, seguire le istruzioni d'uso e le norme di sicurezza. Conservare questo manuale per riferimento futuro.

ATTENZIONE: questo simbolo indica importanti precauzioni di sicurezza. Questo simbolo indica: "Attenzione! All'erta! Pericolo."

Responsabilità del proprietario

ATTENZIONE: questo tagliaerba è in grado di amputare mani e piedi e catapultare oggetti. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza, può causare gravi lesioni o decesso dell'operatore o di chi si trova in prossimità della macchina.

Il proprietario ha la responsabilità di seguire le istruzioni indicate qui sotto.

PROCEDURE PER UN USO SICURO

Tagliaerba a rotazione comandato da terra

Addestramento

1. Leggere attentamente le istruzioni. Conoscere i comandi e l'uso corretto della macchina.
2. Non permettere mai che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino il tagliaerba. Norme legali possono imporre un limite d'età per l'uso della macchina.
3. Non tagliare mai l'erba quando vi sono in prossimità persone, specialmente bambini, o animali.
4. Ricordarsi che l'operatore o utente è responsabile per incidenti o situazioni che mettano a pericolo altra gente o proprietà altrui.

Preparazione

1. Durante l'uso, indossare sempre scarpe robuste e calzoni lunghi. Non usare la macchina a piedi nudi o con sandali aperti.
2. Controllare bene la zona dove si intende usare la macchina e togliere tutti gli oggetti che possono essere catapultati dalla macchina.
3. **ATTENZIONE – la benzina è altamente infiammabile.**
   a. Conservare la benzina in contenitori appositi.
   b. Aggiungere benzina all'aperto solamente e non fumare.
   c. Aggiungere benzina prima di avviare il motore. Non togliere mai il coperchio del serbatoio o aggiungere benzina con il motore in funzione o quando è ancora caldo.
   d. Se si versa della benzina, non tentare di avviare il motore, ma spostare la macchina lontano dalla zona dove è stata versata la benzina per evitare di provocare un incendio fino a quando i vapori di benzina non si siano dissipati.
   e. Rimettere tutti i coperchi dei serbatoi e del contenitore saldamente.
4. Sostituire i silenziatori di scarico difettosi.
5. Prima dell'uso controllare sempre che le lame, i bulloni delle lame e i gruppi di trancia non siano consumati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni consumati o danneggiati in gruppo per preservare l'equilibrio.
6. Fare particolare attenzione su macchine a più lame in quanto una lama in rotazione può causare la rotazione delle altre lame.

Uso

1. Non usare il motore al chiuso dove potrebbero raccogliersi pericolosi vapori di ossido di carbonio.
2. Tagliare l'erba solamente di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
3. Evitare di usare la macchina su erba bagnata, se possibile.
4. Su pendenze fare sempre attenzione a dove si mettono i piedi.
5. Camminare, non correre.
6. Per macchine a ruote, tagliare l'erba in senso trasversale, non longitudinale, su pendenze.
7. Fare molta attenzione nel cambiare direzione su pendenze.
8. Non tagliare l'erba su pendenze troppo ripide.
9. Fare molta attenzione quando si va all'indietro o si tira il tagliaerba verso di sé.
10. Fermare la lama (o lame) se il tagliaerba deve essere inclinato per il trasporto attraverso superfici non erbose e quando si trasporta il tagliaerba a e dalla zona d'utilizzo.
11. Non usare mai il tagliaerba con protezioni o schermature difettose, o senza i dispositivi di sicurezza (ad esempio deflettori e/o raccoglierba).
12. Non cambiare le impostazioni del regolatore del motore o accelerare a velocità eccessive.
13. Disinnestare l'innesto della lama e la frizione prima di avviare il motore.
14. Avviare il motore con prudenza seguendo le istruzioni e mantenendo i piedi lontano dalla lama (o lame).
15. Non inclinare il tagliaerba quando si avvia il motore, tranne se esso deve essere inclinato per essere messo in moto. In questo caso, non inclinarlo più di quanto sia strettamente necessario e sollevare solamente la parte lontano dall'operatore.
16. Non avviare il motore se si è di fronte allo scivolo di scarico.
17. Non mettere mani o piedi vicino o sotto a parti che girano. Mantenersi lontano dall'apertura di scarico.
18. Non sollevare e trasportare un tagliaerba in moto.
19. Fermare il motore e staccare il filo della candela di accensione.
    1. Prima di eliminare ostruzioni dallo scivolo;
    2. prima di controllare, pulire o effettuare la manutenzione del tagliaerba;
    3. dopo aver colpito un oggetto. Controllare che il tagliaerba non sia danneggiato ed effettuare le riparazioni prima di riavviare il tagliaerba per l'uso;
    4. se il tagliaerba comincia a vibrare in modo anormale (controllare immediatamente).
20. Spegnere il motore
    1. ogni volta che ci si allontana dal tagliaerba;
    2. prima di aggiungere benzina;
21. Ridurre l'apertura della valvola a farfalla durante la corsa massima e, se il motore ha una valvola di arresto, arrestare il combustibile quando si finisce di tagliare l'erba.
22. Fare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che possono limitare la visuale.

Manutenzione e conservazione

1. Mantenere ben serrati tutti i bulloni, i dadi e le viti per assicurarsi che la macchina sia in condizione di funzionare in tutta sicurezza.
2. Non conservare mai la macchina con benzina nel serbatoio dentro un edificio dove i vapori possano raggiungere una fiamma non protetta o una scintilla.
3. Lasciare raffreddare il motore prima di conservare la macchina al chiuso.
4. Per ridurre il pericolo di incendi, pulire il motore, il silenziatore di scarico, lo scomparto della batteria e il serbatoio di benzina da erba, foglie o grasso eccessivo.
5. Controllare il raccoglierba frequentemente per verificare che non sia consumato o deteriorato.
6. Sostituire parti consumate o danneggiate per motivi di sicurezza.
7. Se si deve svuotare il serbatoio, farlo all'aperto.

MONTAGGIO

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano da pagina 2.

Leggere e seguire le istruzioni di montaggio e regolazione del tagliaerba. Tutti i dispositivi di fissaggio sono nel sacchetto delle parti (vedere la ***Figura 15***). Non gettare parti o materiale fino a montaggio completato.

AVVERTENZA: prima di iniziare qualsiasi operazione di montaggio o manutenzione, scollegare il filo della candela del tagliaerba.

NOTA: la torsione viene misurata in libbre/piede (unità metriche N.m). Questa misurazione descrive con quanta forza deve essere serrato un dado o bullone. La torsione viene misurata con una chiave torsiometrica.

ATTREZZI NECESSARI

1 Pinze
2 Chiavi fisse doppie regolabili
1 Cacciavite piatto
1 Cacciavite per viti con intaglio a croce

Gruppo impugnatura

1. ***(Figura 1)*** Inserire le estremità della **parte inferiore dell'impugnatura (1)** nelle fessure apposite.
2. Fissare ambo i lati dell'**impugnatura (1)** all'**alloggiamento del tagliaerba (2)** con **bullone (3)**, **rondella (4)**, **distanziatore (5)**, e **dado (6)**. Serrare i **bulloni (3)**.
3. ***(Figura 2)*** Fissare la parte superiore dell'impugnatura alla parte inferiore usando le **viti (1)** e i **controdadi (2).**

Montaggio dei comandi sull'impugnatura

NOTA: un cavo piegato o danneggiato non funziona correttamente. Prima di usare l'unità, sostituire il cavo se è danneggiato.

1. ***(Figura 4)*** Montare le estremità della **leva di arresto del motore (1)** nei fori in alto dell'**impugnatura (2)**.
2. Fissare il **cavo di arresto del motore (5)** all'**impugnatura (2)**.
3. Fissare il **cavo di arresto del motore (5)** al **leva di arresto del motore (1)**.
4. ***(Figura 3)*** Fissare il **cavo di arresto del motore (1)** al motore.
5. Verificare che il **cavo di arresto del motore (1)** possa muoversi senza impedimenti. In caso contrario, ripetere le operazioni qui sopra.
6. ***(Figura 4)*** Collegare il **cavo di arresto del motore (5)** all'impugnatura con i **dispositivi di fissaggio appositi (6)**.

   ATTENZIONE: se manca un dispositivo di fissaggio, un cavo può risultare troppo vicino alla marmitta. Il calore generato dalla marmitta può danneggiare il cavo. Se il cavo è senza un dispositivo di fissaggio, sostituirlo prima di usare l'unità.
7. ***(Figura 5)*** Montare l'**impugnatura (1)** e la cordicella di avvio sul lato destro o sinistro dell'impugnatura con la **guida per la cordicella (2).** Fissare con un **controdado (3)**.

NOTA:se non è possibile montare l'impugnatura di avvio perché la cordicella è troppo corta, mantenere contro l'impugnatura la leva di arresto del motore. Tirare lentamente l'impugnatura di avvio.

AVVERTENZA: quando il motore è accesso, la lama ruota.

Montaggio delle ruote e dei bulloni dell'asse *(Figura 6)*

1. Per cambiare l'altezza di taglio, occorre cambiare la posizione dei **bulloni dell'asse (1)** sull'**alloggiamento del tagliaerba (2)**. Assicurarsi di installare ciascun **bullone dell'asse (1)** nella stessa posizione del foro in modo da ottenere un taglio uniforme.
2. Fissare la **ruota (3)** all'**alloggiamento del tagliaerba (2)** con un **bullone dell'asse (1)**, una **rondella (4)**, e un **dado a colletto (5)**. Per serrare, girare il **bullone dell'asse (1)**. Non girare il **dado a colletto (5)**.
3. Se il modello è dotato di **coprimozzo (6)**, premerli sulle **ruote (3)**.

Montaggio del deflettore dello scivolo *(Figura 7)*

AVVERTENZA: il deflettore dello scivolo è necessario per motivi di sicurezza e protezione. Non usare il tagliaerba senza di esso o se non è installato correttamente.

1. Fissare il **deflettore dello scivolo (1)** all'alloggiamento del tagliaerba con un **bullone (2)**, una **rondella (3)**, e un **dado (4)**. Assicurarsi che i dispositivi di fissaggio siano ben stretti.

Come preparare il motore

Nota: il motore non contiene OLIO o BENZINA.

ATTENZIONE: seguire le istruzioni del fabbricante del motore per il tipo di benzina e olio di usare. Usare sempre un contenitore di sicurezza per la benzina. Non fumare quando si aggiunge benzina al motore. Non aggiungere benzina al chiuso. Prima di aggiungere benzina spegnere il motore. Attendere per alcuni minuti che il motore si raffreddi.

NOTA: In considerazione dei vari fattori ambientali e delle limitazioni d'uso, è probabile che la potenza effettiva sia inferiore a quella dichiarata.

Vedere le istruzioni del produttore del motore per il tipo di benzina e olio da usare. Prima di usare l'unità, leggere le informazioni sulla sicurezza, uso, manutenzione e immagazzinaggio.

Montaggio finale

Prima di usare il tagliaerba, controllare il montaggio delle ruote, dell'impugnatura e i comandi. Verificare che tutti i dispositivi di fissaggio siano ben stretti. Verificare che la leva di arresto del motore funzioni come previsto.

USO

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano da pagina 2.

Leva di arresto del motore *(Figura 8)*

Rilasciare la **leva di arresto del motore (1)** e il motore e la lama si arresteranno automaticamente. Per mettere in moto, mantenere la **leva di arresto del motore (1)** in **posizione di utilizzo (2)**.

Prima di avviare il motore, muovere diverse volte la **leva di arresto del motore (1)** Verificare che il cavo si muova facilmente.

Come spegnere il motore *(Figura 8)*

Per spegnere il motore, rilasciare la **leva di arresto del motore (1)**. Scollegare il filo dalla candela di accensione per evitare che il motore si metta in moto.

Se il motore non si spegne, mantenere un cacciavite contro la candela di accensione e contro le penne di raffreddamento del motore. La scintilla andrà a terra e il motore si spegnerà. Prima di avviare il motore controllare il cavo di arresto del motore. Verificare che sia montato correttamente. Prima di usare l'unità, sostituire un cavo di arresto piegato o danneggiato.

Come avviare il motore *(Figura 9 e Figura 10)*

ATTENZIONE: la lama ruota quando il motore è in moto.

1. Controllare l'olio.
2. Riempire il serbatoio di benzina regolare senza piombo. Vedere la sezione "Come preparare il motore".
3. Verificare che il filo della candela di accensione sia collegato alla candela.
4. ***(Figura 9)*** Il **pulsante di innesco (1)** si trova sul lato del motore. Premere il **pulsante di innesco (1)**. Per sapere quante volte si deve premere il **pulsante di innesco (1),** vedere le istruzioni del produttore del motore.

   NOTA: non usare il pulsante di innesco per avviare un motore caldo.
5. ***(Figura 10)*** Posizionarsi dietro il tagliaerba. Con una mano mantenere la **leva di arresto del motore (1)** in posizione d'utilizzo, come mostrato. Usare l'altra mano per mantenere l'**impugnatura di contraccolpo-avvio (2)**.
6. Tirare rapidamente l'**impugnatura di contraccolpo-avvio (2).** Rimettere lentamente nella posizione originale l'**impugnatura di contraccolpo-avvio (2)**.
7. Se il motore non si avvia dopo 5 o 6 tentativi, vedere le istruzioni nella sezione sulla soluzione di problemi.

MANUTENZIONE

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano da pagina 2.

Manutenzione del motore

Usare la seguente sezione sulla manutenzione per mantenere l'unità in buone condizioni di funzionamento. Tutte le informazioni sulla manutenzione del motore sono contenute nel libretto di istruzioni del motore. Prima di avviare il motore leggere questo libretto.

ATTENZIONE: prima di effettuare controlli, regolazioni (tranne per il carburatore), o riparazioni, scollegare il filo dalla candela di accensione.

Lubrificazione

1. Per un rendimento ottimale, lubrificare le ruote e tutti i punti di perno con olio da motore ogni 25 ore.
2. Per lubrificare il motore vedere il libretto di istruzioni del motore.

NOTA: non lubrificare il cavo di arresto del motore. I lubrificanti danneggeranno il cavo e ne comprometteranno il movimento. Sostituire un cavo piegato o danneggiato.

Come pulire l'alloggiamento del tagliaerba

ATTENZIONE: la lama ruota quando il motore è acceso. Prima di pulire l'alloggiamento del motore, spegnere il motore e scollegare il filo dalla candela di accensione.

Erba e altri detriti possono compromettere il funzionamento del motore. Dopo aver tagliato l'erba, pulire l'alloggiamento del motore nel modo seguente.

1. Spegnere il motore.
2. Scollegare il filo dalla candela di accensione.
3. Pulire la parte superiore e inferiore dell'alloggiamento del tagliaerba.

Come regolare l'altezza del taglio

ATTENZIONE: la lama ruota quando il motore è acceso. Prima di cambiare l'altezza del taglio, spegnere il motore e scollegare il filo dalla candela di accensione.

Modelli con bulloni dell'asse *(Figura 6)*

Per cambiare l'altezza del taglio, spostare il **bullone dell'asse (1)** di ogni **ruota (2).** Assicurarsi di rimontare ciascun bullone nella stessa posizione del foro in modo che il tagliaerba tagli in modo uniforme.

1. Mantenere il **dado a colletto (3)** con una chiave. Usare un'altra chiave per allentare il **bullone dell'asse (1)**.
2. Rimuovere il **dado a colletto (3)**.
3. Spostare la **ruota (2)** e il **bullone dell'asse (1)** in un'altra posizione.
4. Montare la **rondella (3)** e il **dado a colletto (4)** sul **bullone dell'asse (1).** Serrare il **bullone dell'asse (1).** Non girare il **dado a colletto (4)**.

Manutenzione della lama

ATTENZIONE: prima di controllare la lama o l'adattatore della lama, scollegare il filo dalla candela di accensione. Se la lama urta contro un oggetto, spegnere il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione. Controllare che l'unità non sia danneggiata.

Controllare frequentemente che la lama non sia consumata o danneggiata (ad esempio incrinata). Controllare frequentemente il bullone che fissa la lama. Mantenerlo ben stretto. Se la lama urta un oggetto, spegnere il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione. Controllare che l'adattatore della lama non sia danneggiato. Controllare che la lama non sia piegata, consumata o danneggiata in altro modo. Prima di usare l'unità, sostituire le parti danneggiate usando pezzi di ricambio della fabbrica. Per motivi di sicurezza, sostituire la lama ogni due anni. Mantenere la lama affilata. Una lama non affilata può fare ingiallire l'erba. Togliere la lama nel modo seguente.

Come rimuovere la lama *(Figura 11 e Figura 12)*

ATTENZIONE: prima di rimuovere la lama, scollegare il filo dalla candela di accensione. La lama è affilata. Usare guanti o altra protezione di tessuto per proteggere le mani quando si tocca la lama.

1. Drenare il serbatoio di combustibile.
2. Sollevare il lato del tagliaerba con il silenziatore o la candela di accensione.
3. Usare un pezzo di legno per impedire alla ruota di girare.
4. Togliere il **bullone (1)** che trattiene la **lama (2)**.
5. Controllare la lama seguendo le istruzioni della sezione "Manutenzione della lama". Sostituire una lama consumata o danneggiata con una lama della fabbrica.
6. Montare la lama con i bordi incurvati verso l'alloggiamento. Se la lama è girata al contrario, non taglierà correttamente e può causare un incidente.
7. Fissare la **lama (2)** con le **rondelle (3 e 4)** e il **bullone (1)** originali. Assicurarsi che il bordi esterni delle **molle Belleville (4)** siano rivolti verso la **lama (2).**
8. Serrare il **bullone (1)** che fissa la **lama (2)** con una torsione di 0,4 kg.

ATTENZIONE: mantenere sempre ben stretto il bullone (1) che fissa la lama (2). Un bullone (1) o una lama (2) allentati possono causare un incidente.

Controllare il livello del taglio

Provare l'unità su una piccola zona. Se l'altezza del taglio non è uniforme o se l'erba tagliata non viene scaricata, la causa potrebbe essere: (1) la lama è tagliata o danneggiata, (2) la lama non è affilata, (3) una lama consumata, (4) o un adattatore di lama rotto. Prima di usare l'unità, correggere il problema.

Come preparare il tagliaerba per l'immagazzinaggio

ATTENZIONE: non svuotare il serbatoio al chiuso, vicino ad una fiamma, o quando si fuma. I vapori della benzina possono causare un'esplosione o un incendio.

1. Svuotare il serbatoio.
2. Lasciare che il motore giri fino ad esaurire la benzina.
3. Svuotare l'olio dal motore caldo. Riempire la coppa del motore di nuovo olio.
4. Rimuovere la candela di accensione dal cilindro. Versare 28 grammi di olio nel cilindro. Tirare lentamente l'impugnatura di contraccolpo–avvio in modo che l'olio protegga il cilindro. Installare una nuova candela di accensione nel cilindro.
5. Pulire sporco e detriti dalle penne di raffreddamento del cilindro e dall'alloggiamento del motore.
6. Pulire il fondo dell'alloggiamento del tagliaerba.
7. Pulire completamente il tagliaerba per proteggere la vernice.
8. Collocare l'unità in un edificio che abbia una buona ventilazione.

Come ordinare pezzi di ricambio

I pezzi di ricambio sono mostrati nelle ultime pagine di questo libretto di istruzioni o in un libretto apposito.

Usare solamente pezzi di ricambio autorizzati o approvate dal fabbricante. Per ottenere i pezzi di ricambio corretti, si deve indicare il numero di catalogo del tagliaerba (vedere la targhetta).

I pezzi di ricambio, tranne il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il negozio in cui è stato acquistato il tagliaerba o presso un negozio specializzato da esso raccomandato.

I pezzi di ricambio per il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il centro assistenza elencato nella sezione commerciale della rubrica telefonica. Vedere inoltre le garanzie individuali per il motore o la trasmissione per ordinare pezzi di ricambio.

Per ordinare sono necessarie le seguenti informazioni:

(1) Numero di modello
(2) Data di produzione
(3) Numero di catalogo
(4) Descrizione
(5) Quantità

SOLUZIONE DI PROBLEMI

Il motore non si avvia.

1. Verificare che il serbatoio sia pieno di benzina pulita. Non usare benzina vecchia.
2. Su un motore freddo, premere il pulsante di innesco (opzionale su alcuni modelli) cinque volte.
3. Verificare che il filo della candela di accensione sia collegato alla candela.
4. Regolare il carburatore. Vedere il libretto di istruzioni del motore.
5. C'è troppa benzina nel cilindro del motore. Rimuovere e asciugare la candela di accensione. Tirare diverse volte l'impugnatura di contraccolpo–avviamento. Installare la candela di accensione. Collegare il filo alla candela. Avviare il motore.
6. È difficile avviare il motore su erba pesante o bagnata. Spostare il tagliaerba su una superficie pulita asciutta.
7. Verificare che la leva di arresto del motore sia in posizione di utilizzo.
8. Verificare che la valvola del combustibile sia in posizione ON. Vedere il libretto di istruzioni del motore.

Il motore non si spegne.

1. Rilasciare la leva di arresto del motore.
2. Controllare il cavo di arresto del motore. Sostituire il cavo se è danneggiato o piegato.

Il rendimento del motore è scadente.

1. Controllare la regolazione dell'altezza. Alzarla se l'erba è alta.
2. Controllare il fondo dell'alloggiamento della lama. Pulirlo da erba e altri detriti.
3. Controllare il filo della candela di accensione. Verificare che sia collegato.
4. Pulire le pinne di raffreddamento del motore da erba e altri detriti.
5. Controllare le regolazioni del carburatore. Vedere il libretto di istruzioni del motore.
6. Controllare l'intervallo della candela di accensione. Impostarlo su 0,030".
7. Controllare il livello dell'olio nel motore. Riempire se necessario.
8. Controllare il filtro dell'aria del motore. Vedere il libretto di istruzioni del motore.
9. La benzina è scadente. Svuotare e pulire il serbatoio. Riempirlo con benzina pulita.

Vibrazione eccessiva.

1. Togliere la lama. Controllare la lama ed equilibrare se necessario. Vedere le istruzioni sulla manutenzione della lama.
2. Controllare che la lama non sia piegata o rotta. UNA LAMA DANNEGGIATA È PERICOLOSA E DEVE ESSERE SOSTITUITA.
3. Controllare l'adattatore della lama. SOSTITUIRE UN ADATTATORE DI LAMA ROTTO.
4. Se la vibrazione continua, portare il tagliaerba ad un centro di assistenza autorizzato.

L'erba non viene scaricata in modo corretto.

1. Pulire il fondo dell'alloggiamento del tagliaerba.
2. Controllare che la lama non sia consumata. Rimuovere la lama e affilarla. Per motivi di sicurezza, sostituire la lama ogni due anni con una lama della fabbrica.

Il taglio dell'erba non è uniforme.

1. Controllare la regolazione dell'altezza per ogni ruote. La regolazione dell'altezza deve essere la stessa per tutte le ruote.
2. Verificare che la lama sia affilata.
3. Controllare che la lama non sia piegata o rotta. UNA LAMA DANNEGGIATA È PERICOLOSA E DEVE ESSERE SOSTITUITA.
4. Controllare che l'adattatore della lama non sia rotto. SOSTITUIRE UN ADATTATORE DI LAMA ROTTO.

INHOUD

INTERNATIONALE PICTOGRAMMEN	**25**
INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR	**26**
VEILIGE BEDIENING	**26**
MONTAGE	**27**
BEDIENING	**27**
ONDERHOUD	**27**
TROUBLESHOOTING SCHEMA	**29**

INTERNATIONALE PICTOGRAMMEN

BELANGRIJK: De volgende pictogrammen bevinden zich op uw machine of in de daarbijbehorende literatuur. Voordat u de machine gaat bedienen, moet u de betekenis en het doel van elk pictogram leren begrijpen.

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Veiligheids- en waarschuwingspictogrammen *(Figuur 13)*

1 Waarschuwing.

2 BELANGRIJK: Lees de Gebruikshandleiding voordat u met deze machine gaat werken.

3 WAARSCHUWING: Uitgeworpen voorwerpen. Houdt omstanders op afstand. Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.

4 Maai niet de helling op of af, maar maai met de helling mee.

5 GEVAAR: Dit is geen trede.

6 GEVAAR: Houd voeten en handen uit de buurt van draaiende messen.

7 Opgegeven geluidvermogensniveau van 100 dB(A) volgens Richtlijn 2000/14/EG.

8 GEVAAR: Verwijder de bougiekabel van de bougie voordat u onderhoud aan de machine uitvoert.

9 GEVAAR: De beschermingskappen niet openen of verwijderen terwijl de motor draait.

10 GEVAAR: bevestig de uitworpgeleider aan de maaibehuizing.

Bedieningspictogrammen *(Figuur 14)*

1 Langzaam

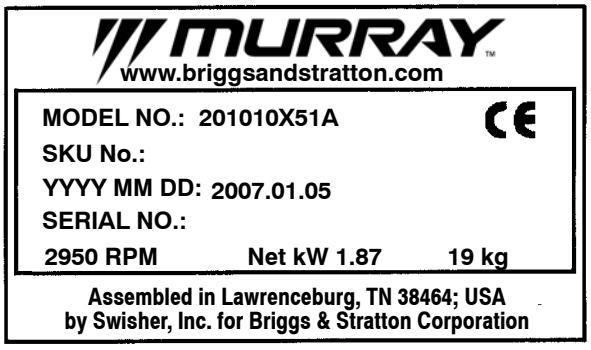
2 Snel

3 Stoppen van de motor

4 Motor starten

5 Olie

6 Brandstof



Opgegeven trillingsemissiewaarden volgens EEG Richtlijn 98/37/EC.
Trillingsemissie volgens EN 836/A2:2001: 6,61 m/s^2.
Deze waarden zijn bepaald voor een stationair draaiende machine bij 2950 toeren per minuut op een betonnen oppervlak aan de bedieningshendel van de machine.

Opgegeven geluidvermogensniveau van 100 dB(A) volgens Richtlijn 2000/14/EG.
Geluidsdrukniveaus bij de bestuurdersstoel 83 dB.
Deze waarden zijn bepaald bij het oor in overeenstemming met specificaties EN 836/A2:2001.

INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR

Ken uw machine: Als u de machine en de werking ervan begrijpt krijgt u de beste resultaten. Vergelijk de illustraties van de machine met de werkelijkheid, terwijl u deze handleiding doorleest. Leer de werking van de bedieningselementen en waar ze zich bevinden. Volg de bedieningsaanwijzingen en de veiligheidsregels om een ongeluk te voorkomen. Bewaar deze handleiding om hem later te kunnen raadplegen.

WAARSCHUWING: Let op! Dit symbool duidt op belangrijke veiligheidsmaatregelen. Dit symbool betekent: "Let en pas op! Uw veiligheid kan in gevaar zijn."

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

WAARSCHUWING: Dit is een snijdende machine die in staat is handen en voeten te amputeren en voorwerpen weg te slingeren. Veronachtzaming van de volgende veiligheidsaanwijzingen kan resulteren in ernstig letsel of de dood voor de bestuurder en omstanders.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de onderstaande aanwijzingen op te volgen.

VEILIGE BEDIENING

Voor loopmaaiers met roterende messen

Training

1. Lees de instructies nauwkeurig. Wees vertrouwd met de bediening en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies de machine gebruiken. Lokale regels kunnen een minimum leeftijd voor de bestuurder voorschrijven.
3. Maai nooit als er omstanders, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
4. Onthoud dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of blootstelling aan gevaar aan derden of hun bezittingen.

Voorbereiding

1. Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de machine niet met blote voeten of met sandalen aan.
2. Onderwerp het te maaien gebied aan een grondige inspectie en verwijder alle voorwerpen die door de machine uitgeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING: Benzine is zeer brandbaar.**
   a. Bewaar brandstof in containers die speciaal voor dit doel ontworpen zijn.
   b. Voeg benzine toe in de frisse lucht en rook niet.
   c. Voeg benzine toe voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de benzinetankdop of voeg benzine toe terwijl de motor loopt of nog heet is.
   d. Als er benzine gemorst is, mag u de motor niet starten, maar moet u de machine van de plek met de gemorste benzine verwijderen en voorkomen dat er een vonk kan optreden, totdat de benzine verdampt is.
   e. Schroef alle doppen van benzine containers en tanks zorgvuldig vast.
4. Vervang defecte geluidsdempers.
5. Controleer voor gebruik altijd dat de messen, mesbouten en snijconstructie niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten in paren zodat het evenwicht niet verstoord wordt.
6. Bij machines met meerdere messen kan het draaien van één mes tot gevolg hebben dat andere messen ook gaan bewegen.

Bediening

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte, waar zich gevaarlijke koolmonoxyde dampen kunnen ophopen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Voorkom, waar mogelijk, het maaien van nat gras.
4. Zorg altijd voor voldoende grip op hellingen.
5. Loop nooit hard.
6. Voor machines met aangedreven wielen: maai niet de helling op of af, maar maai met de helling mee.
7. Wees uiterst voorzichtig bij het veranderen van richting op een helling.
8. Gebruik de machine niet op steile hellingen.
9. Wees uiterst voorzichtig bij het veranderen van richting of als u de maaier naar u toe trekt.
10. Zet de draaiende messen af als de maaier scheef gehouden moet worden voor transportdoeleinden, bij het oversteken van terrein anders dan gazon en bij het transporteren van de maaier van en naar het te maaien gebied.
11. Gebruik de maaier nooit als de beschermkappen kapot zijn of als deze en andere veiligheidsmiddelen, zoals graszakken, niet op hun plaats zitten.
12. Verander de instellingen van de regulateur van de machine niet en voer hem niet op.
13. Schakel de mes- en wiel-aandrijving uit alvorens u de motor start.
14. Start de motor voorzichtig volgens de aanwijzingen en met uw voeten uit de buurt van de mes(sen).
15. Kantel de machine niet bij het starten van de motor, tenzij dat absoluut noodzakelijk is. Kantel hem in dat geval zo min mogelijk en breng het gedeelte omhoog dat het verst van u weg is.
16. Start de motor niet als u zich voor de uitworp bevindt.
17. Houd uw handen en voeten weg van draaiende onderdelen en altijd uit de buurt van de uitworp.
18. Til een maaier met draaiende motor nooit op en draag hem nooit.
19. Stop de motor en trek de bougiekabel(s) los als u:
    1. verstoppingen in de uitworptrechter of elders wilt verhelpen;
    2. de maaier controleert, reinigt of er aan wilt werken;
    3. wanneer u de maaier inspecteert nadat u een obstakel geraakt hebt. Voer, indien nodig, reparaties uit voordat u de machine opnieuw gaat starten en gebruiken;
    4. de motor controleert bij abnormaal trillen. (Onmiddellijk controleren!)
20. Stop de motor:
    1. als u de maaier verlaat;
    2. voordat u benzine bijvult.
21. Neem gas terug aan het einde van de maaiactiviteiten. Draai de benzinekraan dicht, indien de motor hiermee is uitgerust.
22. Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen of andere obstakels die het zicht kunnen wegnemen.

Onderhoud en opslag

1. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine veilig is.
2. Parkeer de machine nooit met benzine in de tank, in een afgesloten ruimte waar de dampen met een vlam of vonk in aanraking kunnen komen.
3. Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte weg zet.
4. Verwijder gras, bladeren en overmatig smeervet van de en van de benzine opslagplaats om gevaar voor brand te verminderen.
5. Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage.
6. Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
7. Als het nodig blijkt de benzinetank af te tappen, moet dit in de frisse lucht gebeuren.

MONTAGE

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Lees de montage en afstel-instructies voor uw maaier. Alle bevestigingsmaterialen bevinden zich in de zak met onderdelen (zie ***Figuur 15)***. Gooi geen onderdelen weg tot dat de machine in elkaar gezet is.

WAARSCHUWING: Voordat u werkzaamheden aan de maaier verricht, moet u de bougiekabel los trekken.

OPMERKING: Torsie wordt in N.m gemeten. Deze meting geeft aan hoe strak een moer of bout moet worden aangedraaid. De torsie of het moment wordt gemeten met een momentsleutel.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN

1 Tang
2 Engelse sleutels
1 Schroevedraaier met platte kop
1 Kruiskopschroevedraaier

Montage van de hendel

1. ***(Figuur 1)*** Plaats de einden van de **onderste hendel (1)** inde hendelsleuven.
2. Maak beide zeiden van de **hendel (1)** vast aan de **maaierbehuizing (2)** met een **bout (3)**, **ringetje (4)**, **spreiding (5)**, en **moer (6)**. Draai de **bouten (3)** vast.
3. ***(Figuur 2)*** Maak het bovengedeelte van de hendel aan het onderstuk vast met **schroeven (1)** en **borgmoeren (2)**.

Monteren van de besturingselementen aan de hendel

OPMERKING: Een beschadigde of geknikte kabel zal niet goed werken. Voordat u de machine gebruikt, moet u een beschadigde kabel vervangen.

1. ***(Figuur 4)*** Maak de uiteinden van de **motorstophefboom (1)** vast aan de bovenste gaten van de **hendel (2)**.
2. Maak de **motorstopkabel (5)** vast aan de **hendel (2)**.
3. Maak de **motorstopkabel (5)** vast aan de **motorstophefboom (1)**.
4. ***(Figuur 3)*** Bevestig de **motorstopkabel (1)** aan de motor.
5. Zorg ervoor dat de **motorstopkabel (1)** vrij kan bewegen. Als de **motorstopkabel (1)** niet vrij kan bewegen, moet u de bovenstaande stappen herhalen.
6. ***(Figuur 4)*** Bevestig de **motorstopkabel (5)** aan de hendel met de **kabelklemmetjes (6)**.
   LET OP!: Als er een kabelklem ontbreekt, kan de kabel te dicht bij de uitlaat komen, waardoor de kabel kan beschadigen. Vervang de ontbrekende klem voordat u de machine gebruikt.
7. ***(Figuur 5)*** Maak de greep van het **startkoord (1)** en het startkoord zelf vast aan de linker of rechter kant van de hendel m.b.v. de **koordgeleider (2)**. Gebruik een **borgmoer (3)**.

OPMERKING: Indien het niet lukt om de greep van het startkoord vast te maken omdat het koord te kort is, moet u de motorstophefboom tegen de hendel houden. Trek nu langzaam aan de greep van het startkoord.

WAARSCHUWING: Het mes draait als de motor aan is.

Montage van de wielen en asbouten *(Figuur 6)*

1. Verander de positie van de **asbouten (1)** t.o.v. de **maaibehuizing (2)** om de maaihoogte te aan te passen. Let er op dat u elke **asbout (1)** in het zelfde overeenkomstige gat plaatst zodat de maaier egaal maait.
2. Maak het **wiel (3)** vast aan de **maaibehuizing (2)** met een **asbout (1)**, **ringetje (4)**, en **flensmoer (5)**. Draai aan de **asbout (1)** om het geheel vast te zetten en niet aan de **flensmoer (5)**.
3. Als uw model voorzien is van **wieldoppen (6)**, kunt u deze op de wielen drukken

Montage van de uitworpgeleider *(Figuur 7)*

WAARSCHUWING: De uitworpgeleider is noodzakelijk voor uw veiligheid en bescherming. Gebruik de maaier niet met een verkeerd geïnstalleerde of mankerende uitworpgeleider.

1. Bevestig de **uitworpgeleider (1)** aan de maaibehuizing met een **bout (2)**, **ring (3)**, en **moer (4)**. Draai als goed aan.

In gereedheid brengen van de motor

OPMERKING: De motor bevat geen OLIE of BENZINE.

WAARSCHUWING: Zoek in de handleiding van de motorfabrikant op welk soort benzine en olie u moet gebruiken. Gebruik altijd een goedgekeurde jerrycan. Rook niet tijdens het bijvullen van benzine, zet de motor af en laat deze eerst enige minuten afkoelen. Bijvullen van benzine mag nooit in afgesloten ruimtes gebeuren.

OPMERKING: De werkelijke voortdurende paardenkracht zal waarschijnlijk lager zijn door de bedrijfsbeperkingen en omgevingsfactoren.

Zoek in de handleiding van de motorfabrikant op welk soort benzine en olie u moet gebruiken. Lees eerst de informatie over veiligheid, bediening, onderhoud en opslag.

Montage controle

Voordat u de maaier gaat gebruiken, moet u de montage van de wielen, hendel, besturing controleren. Zorg dat alles goed vast zit. Vergewis u ervan dat de motorstophendel goed werkt.

BEDIENING

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Machinestophendel *(Figuur 8)*

Door de **machinestophendel (1)** los te laten, zal de motor en het mes automatisch stoppen. Om de motor gaande te houden, moet u de **machinestophendel (1)** in de **gebruiksstand (2)** houden.

Voordat u de motor start, moet u de **machinestophendel (1)** enige keren aantrekken om u ervan te vergewissen dat de kabel gemakkelijk beweegt.

Stoppen van de motor *(Figuur 8)*

Laat de **machinestophendel (1)** los om de motor te stoppen. Trek de bougiekabel los om te voorkomen dat de motor start.

Als de motor niet wil afslaan, moet u een schroevedraaier tegen de bougie en de koelelementen houden. De vonk wordt daardoor geaard waardoor de motor afslaat. Controleer de machinestopkabel voordat u de motor start. Zorg dat deze goed bevestigd is. Vervang een beschadigde of geknikte stopkabel voordat u de machine gaat gebruiken.

Starten van de motor *(Figuur 9 en 10)*

WAARSCHUWING: Het mes draait als de motor aan staat.

1. Controleer de olie.
2. Vul de benzine tank met normale ongelode benzine. Zie het hoofdstuk “In gereedheid brengen van de motor”.
3. Zorg dat de bougiekabel met de bougie verbonden is.
4. ***(Figuur 9)*** De **benzine inspuitknop (1)** bevindt zich aan de zijkant van de machine. Druk op de **benzine inspuitknop (1)**.Het aantal malen dat de **benzine inspuitknop (1)** ingedrukt moet worden, kunt u vinden in de handleiding van de motor.
   OPMERKING: Gebruik de benzine inspuitknop (1) niet om een warme motor te starten.
5. ***(Figuur 10)*** Ga achter de maaier staan. Gebruik één hand om de **machinestophendel (1)** in de gebruiksstand te houden, zoals aangegeven. Pak met de andere hand de **startkoordknop (2)** vast.
6. Geef een ruk aan de **startkoordknop (2)** en laat dit langzaam terugkomen.
7. Als de motor na 5 of 6 keer niet start, zie dan de aanwijzingen in de “Troubleshooting schema”.

ONDERHOUD

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Onderhoud van de motor

Gebruik het onderstaande hoofdstuk over onderhoud om de machine in goede conditie te houden. Informatie over onderhoud aan de motor staat in het instruktieboekje voor de motor. Lees dit boekje voordat u de motor start.

WAARSCHUWING: Voordat u de motor inspecteert, instelt (behalve de carburateur), of repareert, moet u eerst de bougiekabel los trekken.

Smering

1. Om de maximale prestatie te waarborgen, moet u de wielen en alle draaipunten elke 25 uur met motorolie smeren.
2. Zie het instruktieboekje voor de motor over het smeren van de motor.

OPMERKING: Smeer de motorstopkabel niet. Smeermiddelen zullen de kabel beschadigen waardoor de kabel niet meer vrij kan bewegen. Vervang de kabel indien deze geknikt of beschadigd is.

Reinigen van de maaibehuizing

WAARSCHUWING: Het mes draait als de motor aan staat. Voordat u de maaibehuizing schoon maakt, moet u de motor afzetten en de bougiekabel los trekken.

Gras en andere rommel kan voorkomen dat de maaier goed werkt. Maak na het maaien de maaier, als volg schoon:

1. Stop de motor.
2. Trek de bougiekabel los.
3. Maak de boven- en onderkant van de maaibehuizing schoon.

Instellen van de maaihoogte

WAARSCHUWING: Het mes draait als de motor aan staat. Voordat u de maaibehuizing schoon maakt, moet u de motor afzetten en de bougiekabel los trekken.

Modellen met Asbouten *(Figuur 6)*

Om de maaihoogte te veranderen, moet u de **asbout (1)** bij elk **wiel (2)** instellen. Zorg ervoor dat u elke asbout in het zelfde gat plaatst, zodat de maaier vlak maait.

1. Houd de **flensmoer (3)** vast met een sleutel. Gebruik een tweede sleutel om de **asbout (1)** los te maken.
2. Verwijder de **flensmoer (3)**.
3. Plaats het **wiel (2)** en de **asbout (1)** in een ander gat.
4. Doe de **ring (3)** en de **flensmoer (4)** op de **asbout (1)**. Draai de **asbout (1)** aan en niet de **flensmoer (4)**.

Onderhoud aan het mes

WAARSCHUWING: Voordat u het mes of het mesverbindingsstuk inspecteert, moet u de bougiekabel lostrekken. Stop de motor als het mes een obstakel raakt. Trek de bougiekabel los en controleer of er schade is opgetreden.

Controleer het mes regelmatig op slijtage of beschadigingen zoals barstjes. Controleer eveneens regelmatig of de bout die het mes op zijn plaats houdt, goed vast zit. Stop de motor als het blad een obstakel raakt. Trek de bougiekabel los. Controleer het mesverbindingsstuk op schade. Kijk of het mes gebogen, beschadigd, of ernstig versleten is. Voordat u met de machine werkt, moeten beschadigde onderdelen worden vervangen met originele fabrieksonderdelen. Vervang het mes elke twee jaar om veiligheidsredenen. Zorg dat het mes altijd geslepen is. Een bot mes veroorzaakt bruine randjes aan het gras. Het mes moet als volgt vervangen worden.

Vervangen van het mes *(Figuur 11 en 12)*

WAARSCHUWING: Voordat u het mes gaat verwijderen, moet u de bougiekabel lostrekken. Het mes heeft scherpe randen. Pak het mes alleen vast met handschoenen of een doek, om uw handen te beschermen.

1. Leeg de benzinetank.
2. Kantel de maaier omhoog aan de zijde van de geluidsdemper of bougie.
3. Borg het mes met een stuk hout, zodat het niet kan draaien.
4. Verwijder de **bout (1)** die het **mes (2)** op zijn plaats houdt.
5. Controleer het mes volgens de richtlijnen onder “Onderhoud aan het mes.” Vervang een mes dat versleten of beschadigd is met een origineel reserve exemplaar.
6. Plaats het mes met de gebogen randen omhoog. Een blad dat ondersteboven zit, zal niet goed maaien en kan een ongeluk veroorzaken.
7. Zet het **mes (2)** vast met de originele **ringen (3** en **4)** en de **bout (1)**. Zorg dat de platte kant van de getrapte **ring (4)** tegen het **mes (1)** aan komt te zitten.
8. Draai de **bout (1)** die het mes op zijn plaats houdt aan met een moment van 30 foot pounds (40 Nm).

WAARSCHUWING: Zorg er altijd voor dat de moer (3) die het mes (1) op zijn plaats houdt goed vast zit. Een losse moer of een los mes kunnen een ongeluk veroorzaken.

Controleren of de maaier egaal maait

Maai een kort stuk. Als de maaihoogte niet gelijkmatig is, of als het gras niet wordt uitgeworpen, kan het zijn dat: (1) het mes gebogen of beschadigd is, (2) het mes bot is, (3) het mes versleten is, (4) het mesverbindingstuk gebroken is. Verhelp het probleem voordat u de machine gaat gebruiken.

Voorbereiden voor opslag

WAARSCHUWING: Tap geen benzine af als de maaier zich in een afgesloten gebouw of in de buurt van vuur bevindt en rook niet. Benzinedampen kunnen een explosie of brand veroorzaken.

1. Tap de benzine af uit de benzinetank.
2. Laat de motor draaien totdat de benzine op is.
3. Tap de olie uit de warme motor af. Vul de krukasruimte van de motor met nieuwe olie.
4. Verwijder de bougie uit de cilinder. Giet ongeveer 30 milliliter olie in de cilinder. Trek langzaam aan het startkoord, zodat de olie verspreid wordt en de cilinder kan beschermen. Plaats een nieuwe bougie in de cilinder.
5. Verwijder vuil en rommel van de cilinderkoelfinnen en het motorhuis.
6. Maak de onderkant van de maaibehuizing schoon.
7. Reinig de maaier in zijn geheel om de verf te beschermen.
8. Zet de machine in een goed geventileerde ruimte.

Bestellen van reserve onderdelen

De reserve onderdelen staan achterin dit instructieboek of in een aparte onderdelenboek.

Gebruik alleen reserve onderdelen die door de fabrikant erkend of goedgekeurd zijn. Gebruik geen accessoires die niet speciaal voor deze machine worden aanbevolen. Om de juiste reserve onderdelen te bestellen, moet u het model van uw maaier, zoals dat op het naamplaatje voorkomt, vermelden.

Reserve onderdelen, behalve voor de motor, transmissie, verbindingsas en differentieel, zijn verkrijgbaar via uw leverancier of via een service center dat wordt aanbevolen door de leverancier.

Reserve onderdelen voor de motor, transmissie, of verbindingsas zijn verkrijgbaar via de erkende service centers van de desbetreffende leverancier. Deze zal vermeld staan in het telefoonboek. Kijk ook in de desbetreffende garantieverklaringen van deze onderdelen, hoe u eventueel reserve onderdelen kunt bestellen.

Bij de bestelling moet u de volgende gegevens vermelden::

(1) Model aanduiding
(2) Fabricagedatum
(3) Onderdeelnummer
(4) Beschrijving
(5) Aantal

TROUBLESHOOTING SCHEMA

De motor slaat niet aan.

1. Zorg dat er verse benzine in de tank zit. Gebruik alleen verse benzine.
2. Druk de inspuitknop (sommige modellen) vijf keer in.
3. Vergewis u ervan dat de bougiekabel met de bougie verbonden is.
4. Stel de carburateur in. Zie de handleiding voor de motor.
5. Er bevindt zich te veel benzine in de cilinder. Verwijder de bougie en droog deze af. Trek verschillende keren aan het startkoord. Plaats de bougie weer terug. Start de motor.
6. Het is moeilijk om de motor in dik of hoog gras te starten. Plaats de maaier op een droge en schone ondergrond.
7. Zorg ervoor dat de motorstophendel in de werkstand gehouden wordt.
8. Vergewis u ervan dat het benzine kraantje open (ON) staat. Zie de handleiding voor de motor.

De motor slaat niet af

1. Laat de motorstophendel los.
2. Controleer de motorstopkabel. Vervang deze indien hij geknikt of beschadigd is.

De motor werkt niet goed

1. Controleer of de maaihoogte goed is ingesteld. Stel deze hoger in als het gras hoog staat.
2. Controleer de onderkant van de mesbehuizing. Verwijder gras en andere rommel.
3. Controleer de bougiekabel. Zorg dat deze goed vast zit.
4. Verwijder gras en andere rommel van de koelfinnen van de motor.
5. Controleer dat de carburateur goed ingesteld is. Zie de handleiding voor de motor.
6. Controleer de opening van de bougie. Deze moet 0,75 mm bedragen.
7. Peil de olie in de motor en vul zonodig bij.
8. Controleer het luchtfilter van de motor. Zie de handleiding voor de motor.
9. De benzine is niet goed meer. Tap deze af en maak de benzinetank schoon. Vul de tank met verse benzine.

De maaier trilt erg

1. Verwijder het mes. Controleer het en en balanceer het uit, indien nodig. Zie de aanwijzingen onder Onderhoud van het mes.
2. Controleer dat het mes niet gebogen of gebroken is. EEN BESCHADIGD MES IS GEVAARLIJK EN MOET VERVANGEN WORDEN.
3. Controleer het mesverbindingsstuk. VERVANG EEN GEBROKEN MESVERBINDINGSSTUK.
4. Als de machine nog steeds trilt, moet u de machine naar een erkend service center brengen.

Het gemaaide gras wordt niet goed uitgeworpen.

1. Stop de motor en maak de maaibehuizing schoon.
2. Controleer dat het mes niet ernstig versleten is. Vervang of slijp het mes. Vervang om veiligheidsredenen het mes elke twee jaar met een reserve exemplaar van de fabriek.

Het gras wordt niet egaal gemaaid.

1. Controleer de hoogte instelling bij elk wiel. Deze moet bij elk wiel het zelfde zijn.
2. Zorg dat het mes scherp is.
3. Controleer dat het mes niet gebogen of gebroken is. EEN BESCHADIGD MES IS GEVAARLIJK EN MOET VERVANGEN WORDEN.
4. Controleer het mesverbindingsstuk. VERVANG EEN GEBROKEN MESVERBINDINGSSTUK.

INDHOLD

INTERNATIONALE ILLUSTRATIONER	**30**
INFORMATION TIL EJEREN	**31**
SIKKER BRUG	**31**
SAMLING AF PLÆNEKLIPPEREN	**32**
BRUG	**32**
VEDLIGEHOLDELSE	**32**
PROBLEMLØSNINGSOVERSIGT	**34**

INTERNATIONALE ILLUSTRATIONER

VIGTIGT: De følgende illustrationer er placeret på Deres plæneklipper eller i litteraturen som fulgte med. Før De bruger plæneklipperen, lær og forstå formålet med hver illustration.

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.

Advarsel- og sikkerhedsillustrationer *(Figur 13)*

1 Advarsel

2 VIGTIGT: Læs ejerens håndbog før brug af denne maskine.

3 ADVARSEL: Udslyngede genstande. Hold omkringstående væk. Læs brugerinstruktionerne før brug af denne maskine.

4 Klip ikke op og ned ad skråninger. Klip på tværs af skråninger.

5 FARE: Træd ikke her.

6 FARE: Hold fødder og hænder væk fra de roterende klinger.

7 Bekendtgjorde luftbårne lydniveauer på 100 dB(A) i henhold til direktiv 2000/14/EF.

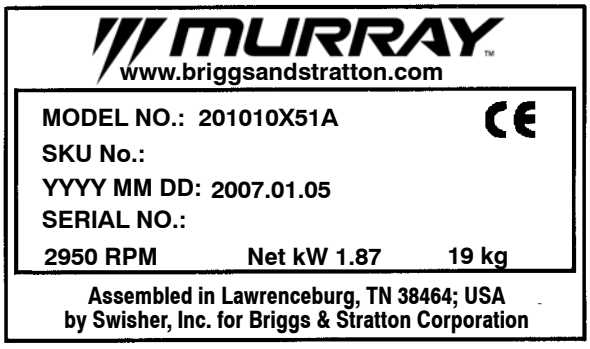
8 FARE: Afkobl tændrørsledningen før De arbejder på plæneklipperen.

9 FARE: Abn eller flyt ikke sikkerhedsskarme mens motoren korer.

10 FARE: Fastgør nedløbskanalen til plæneklipperhuset.

Instrument- og brugerillustrationer *(Figur 14)*

1 Langsomt
2 Hurtigt
3 Stop motor
4 Motorstart
5 Olie
6 Benzin



Bekendtgjorde vibrationsniveauer i henhold til direktiv 98/37/EEC.
Vibrationsniveau i henhold til EN 836/A2:2001: 6,61 m/s2.
Værdierne målt ved håndtaget mens maskinen er i brug stående på betonoverflade ved 2950 min-1.

Bekendtgjorde luftbårne lydniveauer på 100 dB(A) i henhold til direktiv 2000/14/EF.
Lydtryksniveau i brugerposition 83 dB.
Værdier målt ved ørerne i henhold til specifikationerne i EN 836/A2:2001.

INFORMATION TIL EJEREN

Kend Deres produkt: Hvis De forstår plæneklipperens indretning og brug vil De få det bedste resultat. Mens De læser denne håndbog, sammenlign illustrationerne med plæneklipperen. Lær placeringen og funktionen af instrumenterne. For at forhindre en ulykke, følg brugerinstruktioner og sikkerhedsforholdsregler. Behold denne håndbog for senere brug.

ADVARSEL: Dette symbol viser vigtige sikkerhedsforholdsregler. Symbolet betyder: "Pas på! Vær på vagt! Sikkerhedsrisiko."

Ejerens ansvar

ADVARSEL: Denne slåmaskine er i stand til at amputere hænder og fødder og slynge genstande. Undladelse af at følge nedenstående sikkerhedsinstruktioner kan forårsage alvorlig skade eller død af brugeren eller omkringstående personer og dyr.

Det er ejerens ansvar at følge følgende instruktioner:

SIKKER BRUG

For at bruge plæneklippere med roterende klinger

Træning

1. Læs instruktionerne omhyggeligt. Vær bekendt med instrumenterne og korrekt brug af udstyr.
2. Lad aldrig børn eller andre som ikke er bekendt med disse instruktioner bruge plæneklipperen. Der kan være lokale regler for brugerens alder.
3. Slå aldrig græs når andre personer, især børn, eller kæledyr er i nærheden.
4. Husk at brugeren er ansvarlig for situationer og ulykker som opstår til fare for andre personer og deres ejendom.

Forberedelse

1. Mens De klipper, bær altid kraftigt fodtøj og lange bukser. Brug ikke maskinen og redskaber når De har bare fødder eller går med åbne sandaler.
2. Kontroller grundigt området hvor plæneklipperen skal bruges og fjern alle genstande som maskinen kan slynge omkring.
3. **ADVARSEL - Benzin er uhyre brændbart.**
   a. Opbevar benzin i en beholder beregnet til dette formål.
   b. Fyld kun benzin på udendørs og ryg ikke mens benzinen påfyldes.
   c. Fyld benzin på før De starter motoren. Tag aldrig dækslet af benzintanken eller fyld benzin på mens motoren kører eller er ophedet.
   d. Hvis De spilder benzin, start ikke motoren. Sæt i stedet plæneklipperen væk fra området med spildet og undgå at skabe gnister indtil benzinen er fordampet.
   e. Sæt alle benzintanks- og beholderdæksler sikkert på.
4. Udskift beskadiget lydpotte.
5. Før brug, kontroller altid visuelt at klingerne, klingeskruerne og klippeenheden ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede klinger og skruer i sæt for at bevare balancen i systemet.
6. På plæneklippere med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan få andre klinger til at rotere.

Brug

1. Brug ikke motoren i et aflukket område hvor farlige kuloxyddampe ikke kan undslippe.
2. Slå kun i dagslys eller god belysning.
3. Undgå, om muligt, at bruge plæneklipperen i vådt græs.
4. Hav altid godt fodfæste på skråninger.
5. Løb aldrig - gå
6. For maskiner med roterende klinger, slå på tværs af skråninger; aldrig op og ned af skråninger
7. Udvis ekstra opmærksomhed når De skifter retning på en skråning.
8. Slå ikke på meget stejle skråninger.
9. Vær ekstra opmærksom når De går baglæns eller trækker maskinen.
10. Stop klingerne hvis plæneklipperen skal vippes for at krydse overflader andre end græs, og når plæneklipperen transporteres til og fra området der skal slås.
11. Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede beskyttelsesskærme eller når beskyttelsesudstyr, for eksempel skærme og/eller opsamlingsposer, ikke er på plads.
12. Ændre ikke på motorens hastighedsregulator eller forårsag overdreven hastighed af motoren.
13. Udkobl all klinger og drivkraft til tilbehør før motoren startes.
14. Start motoren eller sæt motoren til i henhold til instruktionerne og med fødderne i sikker afstand fra klingerne.
15. Vip ikke plæneklipperen når motoren startes eller når motoren sættes til, undtagen hvis det er nødvendigt for at starte. Hvis det er nødvendigt at vippe plæneklipperen, vip da ikke mere end absolut nødvendigt og løft kun den del som er væk fra brugeren.
16. Start ikke motoren stående udfor udslyngningsåbningen.
17. Sæt ikke hænder eller fødder nær eller under roterende dele. Stå aldrig foran udslyngningsåbningen.
18. Bær eller løft aldrig plæneklipperen mens motoren kører.
19. Stop motoren og frakobl tændrørsledningen.
    1. før en forstoppet udslyngningsåbning renses;
    2. før De kontrollerer, renser eller arbejder på plæneklipperen;
    3. efter at have ramt en genstand. Kontroller plæneklipperen for beskadigelse og foretag reparationer før motoren startes igen og før plæneklipperen tages i brug;
    4. hvis plæneklipperen vibrerer unormalt (kontroller omgående).
20. Stop motoren
    1. hver gang plæneklipperen forlades;
    2. før benzin fyldes på.
21. Nedsæt motorhastigheden når motoren skal slås fra og, hvis plæneklipperen er udstyret med en benzinhane, drej benzintilførelsen fra når De er færdig med at slå.
22. Vær ekstra forsigtig når De nærmer Dem hjørner uden udsyn, beplantning, træer eller andre genstande der kan hindre udsynet.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændt for at sikre at udstyret er i forsvarlig brugbar stand.
2. Opbevar aldrig udstyr med benzin i tanken i en bygning hvor dampene kan komme i kontakt med en åben flamme eller gnist.
3. Lad motoren afkøle før opbevaring i et indelukke.
4. For at nedsætte brandfare, hold motoren, lydpottten, batteriet og området hvor benzin opbevares frit for græs, blade og megen fedt.
5. Kontroller opsamlingsposen med jævne mellemrum for slid og forfald.
6. Af sikkerhedshensyn, udskift slidte eller beskadigede dele.
7. Hvis benzintanken skal tømmes bør dette foregå i åben luft.

SAMLING AF PLÆNEKLIPPEREN

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.

Læs og overhold samlings- or justeringsinstruktionerne for din plæneklipper. Alle fæsteanordninger findes i deleposen (se ***Figur 15)***. Ingen dele eller materiale skal smides ud før enheden er blevet samlet.

ADVARSEL: Før enheden samles eller vedligeholdes frakobl tændrørsledningen.

BEMÆRK: Vridningsmoment måles i fodpund (metrisk N.m). Denne måleenhed beskriver hvor stram en mutter eller bolt skal være. Vridningsmoment måles ved hjælp af en momentnøgle.

VÆRKTØJSKRAV

1 Tang
2 Justerbare skruenøgler med åbne ender
1 Skruetrækker af knivtypen
1 Phillips skruetrækker

Samling af håndtag

1. ***(Figur 1)*** Placer det **nedre håndtags (1)** ender i håndtagsslidserne.
2. Fastgør hver side af **håndtaget (1)** til **plæneklipperhuset (2)** med en **bolt (3)**, **spændeskive (4)**, **mellemskive (5)**, og **mutter (6)**. Stram **boltene (3)** til.
3. ***(Figur 2)*** Saml den øvre del af håndtaget til den nedre del ved hjælp af **skruerne (1)** og **låsemutterne (2)**.

Samling af styringsorganer til håndtaget

BEMÆRK: Et bøjet eller beskadiget kabel vil ikke fungerer optimalt. Før du tager enheden i brug, skal et beskadiget kabel derfor udskiftes.

1. ***(Figur 4)*** Placer enderne af **motorens sikkerhedshåndtag (1)** i de øverste huller i **håndtaget (2)**.
2. Fastgør **motorens sikkerhedskabel (5)** til **håndtaget (2)**.
3. Fastgør **motorens sikkerhedskabel (5)** til **motorens sikkerhedshåndtag (1**.
4. ***(Figur 3)*** Fastgør **motorens sikkerhedskabel (1)** til motoren.
5. Kontroller at **motorens sikkerhedskabel (1)** kan bevæge sig frit. Hvis **motorens sikkerhedskabel (1)** ikke bevæger sig frit, gentag trinnene ovenfor.
6. ***(Figur 4)*** Fastgør **motorens sikkerhedskabel (5)** til håndtaget med **kabelets fæsteanordninger (6)**.

   FORSIGTIG: Hvis der mangler fæsteanordninger til et kabel, kan kablet komme for tæt på lyddæmperen. Varme fra lyddæmperen kan beskadige kablet. Før du bruger enheden, skal den manglende fæsteanordning derfor erstattes.
7. ***(Figur 5)*** Fastgør **snoretrækshåndtaget (1)** og snoren til venstre eller højre side af håndtaget med **snoreguiden (2)**. Fastgør med en **låsemøtrik (3)**.

BEMÆRK: Hvis du ikke kan fastgøre snoretrækshåndtaget fordi snoren er for kort, hold motorens sikkerhedshåndtag mod håndtaget. Træk snoretrækshåndtraget langsomt tilbage.

ADVARSEL: Bladene vil rotere når motoren kører.

Samling av hjulene og akselbolterne *(Figur 6)*

1. Klippehøjden ændres ved at ændre **akselbolternes (1)** placering på **plæneklipperhuset (2)**. Kontroller at hver **akselbolt (1)** monteres i samme hulposition, således at plæneklipperen klipper jævnt.
2. Saml **hjulet (3)** og **plæneklipperhuset (2)** med en **akselbolt (1)**, **spændeskive (4)**, og **flangemøtrik (5)**. Stram, ved at dreje **akselbolten (1)**. **Flangemøtrikken (5)** skal ikke drejes.
3. Hvis din model har **hjulnav (6)**, tryk **hjulnaverne (6)** på **hjulene (3)**.

Samling af nedløbskanalen *(Figur 7)*

ADVARSEL: Nedløbskanalen er nødvendig for din sikkerhed og beskyttelse. Plæneklipperen må ikke betjenes med en manglende eller forkert monteret nedløbskanal.

1. Fastgør **nedløbskanalen (1)** til plæneklipperhuset med en **bolt (2)**, **spændeskive (3)**, og **møtrik (4)**. Kontroller at fæsteanordningerne er stramme.

Forberedelse af motoren

Bemærk: Motoren indeholder ikke OLIE eller BENZIN

ADVARSEL: Følg motorfabrikantens instruktioner for hvilken type benzin og olie der skal bruges. Brug altid en forsvarlig benzinbeholder. Ryg ikke mens der fyldes benzin på. Fyld ikke benzin på, når De er i et indelukke. Stop motoren før der fyldes benzin på. Lad motoren køle i adskillige minutter.

BEMÆRK: Faktiske vedvarende hestekrafter vil sandsynlig være lavere på grund af funktionsbegrænsninger og omgivelsesfaktorer.

Følg motorfabrikantens instruktioner for hvilken type benzin og olie der skal bruges. Læs informationen om sikkerhed, brug, vedligeholdelse og opbevaring før De bruger plæneklipperen.

Endelig samling

Før du bruger plæneklipperen, kontroller samlingen af hjul, håndtag og kontroller. Kontroller at fæsteanordningerne er stramme. Kontroller at motorens sikkerhedshåndtag fungerer korrekt.

BRUG

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.

Sikkerhedshåndtaget *(Figur 8)*

Giv slip på **sikkerhedshåndtaget (1)** og motoren og klingen vil automatisk stoppe. For at lade motoren kører, hold **sikkerhedshåndtaget (1)** i **brugerposition (2).**

Brug **sikkerhedshåndtaget(1)** adskillige gange før motoren startes. Vær sikker på, at kablet bevæger sig uden besvær.

Stop af motoren *(Figur 8)*

For at stoppe motoren, giv slip på **sikkerhedshåndtaget(1).** Frakobl tændrørsledningen for at forhindre motoren i at starte.

Hvis motoren ikke stopper, hold da en skruetrækker mod tændrøret og mod motorens ventilatorgitter. Gnisten vil gå til jord og motoren vil stoppe. Kontrollér Bowdenkablet før De starter motoren. Vær sikker på, at Bowdenkablet er sat korrekt sammen. Udskift et bøjet eller beskadiget Bowdenkabel før plæneklipperen tages i brug.

Start af motoren *(Figur 9 og Figur 10)*

ADVARSEL: Klingerne vil roterer når motoren kører.

1. Kontrollér olien.
2. Fyld benzintanken med almindelig blyfri benzin. Se “Forberedelse af motoren”.
3. Vær sikker på at tændrørsledningen er tilsluttet tændrøret.
4. ***(Figur 9)*** **Chokerknappen (1)** sidder på siden af motoren. Tryk på **chokerknappen (1).** For at afgøre hvor mange gange **chokerknappen (1)** skal trykkes, se fabrikantens instruktioner.

   BEMÆRK: Brug ikke chokerknappen når De starter en varm motor.
5. ***(Figur 10)*** Stå bagved plæneklipperen. Hold med den ene hånd **sikkerhedshåndtaget(1)** fast i brugerposition som vist. Brug den anden hånd til at holde **håndtaget (2) på snoretrækket**.
6. Træk hurtigt i **snoretrækket (2)**. Giv langsomt slip på **snoretrækshåndtaget (2).**
7. Hvis motoren ikke starter efter 5 eller 6 forsøg, se da “problemløsningsoversigten”.

VEDLIGEHOLDELSE

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.

Motorvedligeholdelse

Brug det følgende afsnit om vedligeholdelse til at holde Deres plæneklipper i god brugerstand. Al vedligeholdelsesinformation for motoren findes i “Motorinstruktionsbog”. Læs denne bog før De starter motoren.

ADVARSEL: Frakobl tændrørs-ledningen fra tændrøret før De kontrollerer, justerer (undtaget karburatoren) eller reparerer.

Smøring

1. For maksimal ydeevne, smør hjulene og alle drejepunkter med motorolie efter hver 25 timers brug.
2. For smøring af motoren, se “Motorinstruktionsbog”.

BEMÆRK: Smør ikke Bowdenkablet. Smøring vil forårsage skade på kablet og forhindre det i at bevæge sig frit. Udskift kablet hvis det er bøjet eller beskadiget.

Rensning af klippeenheden

ADVARSEL: Klingerne roterer når motoren kører. Stop motoren og frakobl ledningen til tændrøret, før De renser klippeenheden.

Græs og andet affald kan forhindre plæneklipperen i at fungere korrekt. Efter slåning, rens klippeenheden som følger.

1. Stop motoren.
2. Frakobl ledningen til tændrøret.
3. Rens toppen og bunden af klippeenheden.

Justering af klippehøjden

ADVARSEL: Klingerne roterer når motoren kører. Frakobl ledningen til tændrøret, før De ændre slåhøjden.

Modeller med justerbolte *(Figur 6)*

For at ændre klippehøjden, flyt **justerbolten (1)** ved hvert **hjul (2).** Vær sikker på, at De sætter hver bolt i det samme hul, således at plæneklipperen vil klippe jævnt.

1. Hold **flangemøtrikken (3)** med en fastnøgle. Brug en anden fastnøgle til at løsne **justerbolten (1).**
2. Tag **flangemøtrikken (3)** af.
3. Sæt **hjulet (2)** og **justerbolten (1)** i en anden position.
4. Saml **skiven (3)** med **flangemøtrikken (4)** på **justerbolten (1).** Spænd **akselbolten (1).** Drej ikke **flangemøtrikken (4).**

Klingevedligeholdelse

ADVARSEL: Flyt tændrørsledningen fra tændrøret før De kontrollerer klingen eller klingekoblingen. Stop motoren hvis klingen rammer en genstand. Flyt tændrørsledningen fra tændrøret. Kontrollér plæneklipperen for beskadigelse.

Kontrollér regelmæssigt klingen for slid og beskadigelse, såsom revner. Kontrollér regelmæssigt bolten som holder klingen. Hold bolten spændt. Hvis klingen rammer en genstand, stop motoren. Flyt ledningen fra tændrøret. Kontrollér klingekoblingen for beskadigelse. Kontrollér for en bøjet eller beskadiget klinge, en slidt klinge, eller anden skade. Beskadigede dele må udskiftes med originale dele, før De bruger plæneklipperen igen. Af sikkerhedshensyn, udskift klingerne hvert andet år. Hold klingerne skarpe. Klinger der ikke er skarpe vil forårsage at græsspidserne bliver brune. Afmontér klingen som følger.

Afmontering af klingen *(Figur 11 og Figur 12)*

ADVARSEL: Afmontér ledningen til tændrøret før De afmonterer klingen. Klingen har skarpe kanter. Brug handsker eller andet klæde når De håndterer klingen.

1. Tøm benzintanken.
2. Løft den side af plæneklipperen hvor lyddæmperen eller tændrøret sidder.
3. Brug et stykke træ til at forhindre klingen i at rotere.
4. Tag **bolten (1)** der holder **klingen (2)** af.
5. Kontrollér klingen i henhold til instruktionerne i “Klingevedligeholdelse”. Udskift en beskadiget eller meget slidt klinge med en original reserveklinge.
6. Montér klingen med de buede sider mod klippekassen. Hvis klingen sidder på hovedet, vil klingen ikke klippe korrekt og kan forårsage en ulykke.
7. Fastgør **klingen (2)** med de originale **skiver (3** og **4)** og **bolten (1).** Vær sikker på, at ydersiden af **Belleville skiverne (4)** vender mod **klingen (2).**
8. Spænd **bolten (1)** som holder **klingen (2)** spændt til et moment på 27 pund.

ADVARSEL: Hold altid bolten (1) der holder klingen (2) spændt. En løs bolt (1) eller klinge (2) kan forårsage en ulykke.

Kontrollér niveauet af klipningen.

Prøv plæneklipperen på et lille område. Hvis klippehøjden ikke er jævn, eller hvis det klippede græs ikke bliver slynget ud, kan det skyldes: (1) at klingen er bøjet eller beskadiget, (2) klingen ikke er skarp, (3) en slidt klinge, (4) eller en beskadiget klingekobling. Udbedre problemet før plæneklipperen tages i brug.

Forberedelse af plæneklipperen for opbevaring

ADVARSEL: Tøm ikke benzinen mens De er indeni en bygning, nær ild eller mens De ryger. Benzindampe kan forårsage en eksplosion eller en brand.

1. Tøm benzintanken.
2. Lad motoren køre til den løber tør for benzin.
3. Tøm olien fra den varme motor. Fyld motorblokken med ny olie.
4. Afmontér tændrøret fra cylinderen. Hæld tre cc olie ind i cylinderen. Træk langsomt i snoretrækket, således at olien vil beskytte cylinderen. Montér et nyt tændrør i cylinderen.
5. Rens snavs og affald fra cylinderens ventilatorblade og motorblokken.
6. Rens bunden af klippeenheden.
7. Rens plæneklipperen fuldstændigt for at beskytte malingen.
8. Opbevar plæneklipperen i en bygning med god ventilation.

Bestilling af reservedele

Reservedele er vist enten på de sidste sider af denne instruktionsbog eller i en separat reservedelsbog.

Brug kun reservedele der er godkendt eller autoriseret af fabrikanten. Brug ikke tilbehør eller dele som ikke er udtrykkeligt anbefalet til denne plæneklipper. For at modtage den rigtige reservedel, må De opgive modelnummeret på Deres plæneklipper (se navneskiltet).

Reservedele, undtaget til motoren, gearet, gearakslen og differentialet, kan fås i den butik hvor plæneklipperen blev købt, eller hos et værksted anbefalet af butikken.

Hvis De ikke er i stand til at få reservedele eller service som beskrevet ovenfor, kontakt da: Telefonopringninger betalt af modtageren vil ikke blive accepteret.

Reservedele til motoren, gearakslen og differentialet kan fås hos fabrikantens autoriserede værksteder som er listet i telefonfagbogen.

Se også de separate motor og gear garantier for bestilling af reservedele.

Ved bestilling er følgende information nødvendig:

(1) Modelnummeret
(2) Produktionsdato
(3) Reservedelsnummer
(4) Beskrivelse
(5) Antal

PROBLEMLØSNINGSOVERSIGT

Motoren vil ikke starte.

1. Vær sikker på, at benzintanken er fyldt med ren benzin. Brug ikke gammel benzin.
2. Med en kold motor, tryk chokerknappen (nogle modeller) fem gange.
3. Vær sikker på, at tændrørsledningen er forbundet til tændrøret.
4. Juster karburatoren. Se “Motorinstruktionsbog”
5. Der er for meget benzin i motorens cylinder. Afmontér og tør tændrøret. Træk i snoretrækket flere gange. Montér tændrøret. Forbind tændrørsledningen til tændrøret. Start motoren.
6. Motoren er svær at starte i tungt eller højt græs. Flyt plæneklipperen til en ren tør overflade.
7. Vær sikker på at sikkerhedshåndtaget er i bruger position.
8. Vær sikker på, at benzinhanen er i ON position. Se “Motorinstruktionsbog”.

Motoren vil ikke stoppe.

1. Giv slip på sikkerhedshåndtaget.
2. Kontrollér Bowdenkablet. Udskift kablet hvis det er bøjet eller beskadiget.

Motoren ydeevne er nedsat.

1. Kontrollér klippehøjden. Løft klippehøjden hvis græsset er højt.
2. Kontrollér bunden af klippeenheden. Rens klippeenheden for græs og andet affald.
3. Rens tændrørsledningen. Vær sikker på, at ledningen er forbundet.
4. Rens motorens ventilatorblade for græs og andet affald.
5. Kontrollér justeringen af karburatoren. Se “Motorinstruktionsbog”.
6. Kontrollér elektrodeafstanden på tændrøret. Sæt elektrodeafstanden til 0.012 cm (0.030”).
7. Kontrollér mængden af olie i motoren. Om nødvendigt, fyld olie på.
8. Kontrollér motorens luftfilter. Se “Motorinstruktionsbog”.
9. Benzinen er dårlig. Tøm og rens benzintanken. Fyld benzintanken med ren benzin.

Overdreven vibration.

1. Afmontér klingen. Om nødvendigt, Kontrollér klingen og balancen. Se instruktioner om klingevedligeholdelse.
2. Kontoller om klingen er bøjet eller beskadiget. EN BESKADIGET KLINGE ER FARLIG OG MÅ UDSKIFTES.
3. Kontrollér klingekoblingen. UDSKIFT EN BESKADIGET KLINGEKOBLING.
4. Tag plæneklipperen til et autoriseret værksted hvis vibrationen fortsætter.

Græsset bliver ikke udslynget korrekt

1. Rens bunden af klippeenheden
2. Kontrollér om klingen er meget slidt. Afmontér og skærp klingen. Af sikkerhedshensyn bør De udskifte klingen hvert andet år med originale reserveklinger.
3. Sæt gashåndtaget til FAST position. Kontrollér motorhastigheden i henhold til “Motorinstruktionsbog”.

Græsset er klippet ujævnt

1. Kontrollér højdejusteringen ved hvert hjul. Højden må være sat ens ved hvert hjul.
2. Vær sikker på, at klingen er skarp.
3. Kontrollér om klingekoblingen er beskadiget. UDSKIFT EN BESKADIGET KLINGEKOBLING.

INNHOLD

INTERNASJONALE SYMBOLER	**35**
BRUKERINFORMASJON	**36**
SIKKERHETSINSTRUKSER	**36**
MONTERING	**37**
DRIFT	**37**
VEDLIKEHOLD	**37**
FEILSØKING	**39**

INTERNASJONALE SYMBOLER

VIKTIG: Følgende symboler finner du på din enhet eller i de anvisningene som medfølger produktet. Før du tar enheten i bruk, bør du gjøre deg kjent med og forstå hensikten med hvert symbol.

MERK: Illustrasjonene og symbolene begynner på side 2.

Sikkerhetssymboler *(Figur 13)*

1 Advarsel

2 VIKTIG: Les brukerhåndbøkene før denne maskinen tas i bruk.

3 ADVARSEL: Fare for at gjenstander slynges ut. Hold tilskuere på god avstand. Les bruksanvisningen før denne maskinen tas i bruk.

4 Klipp ikke opp og ned hellinger. Klipp alltid på tvers av hellinger.

5 FARE: Ingen trappetrinn.

6 FARE: Hold hender og føtter i god avstand fra roterende kniver.

7 Deklarerte flybårne lydeffektnivåer på 100 dB(A) er i overensstemmelse med direktiv 2000/14/EF.

8 FARE: Kople fra tennplugg før vedlikehold.

9 FARE: Sikkerhetsvern ma ikke apnes eller fjernes mens motoren kjorer.

10 FARE: Fastgjør renneavlederen til gressklipperhuset.

Kontroll- og betjeningssymboler *(Figur 14)*

1 Sakte

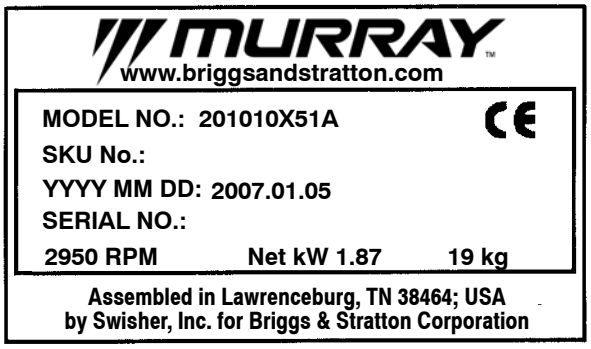
2 Hurtig

3 Stopp motoren

4 Starte motoren

5 Olje

6 Drivstoff



Deklarerte verdier for vibrasjon er i overensstemmelse med EU-direktiv 98/37/EC.

Vibrasjon i overensstemmelse med EN 836/A2:2001: 6,61 m/s^2.

Målingene ble foretatt ved håndtaket mens maskinen var parkert på et betongunderlag ved 2950 min-1.

Deklarerte flybårne lydeffektnivåer på 100 dB(A) er i overensstemmelse med direktiv 2000/14/EF.

Lydtrykk i førerposisjon 83 dB.

Verdiene er målt ved ørene i henhold til spesifikasjonene i EU-direktiv EN 836/A2:2001.

BRUKERINFORMASJON

Kjenn ditt produkt: Hvis du forstår produktet og vet hvordan det fungerer, vil du oppnå best resultat. Les gjennom denne håndboken mens du følger med på figurene. Lær deg hvor de ulike styreanordningene er plassert og hvordan de fungerer. Følg drifts- og sikkerhetsinstruksene nøye for å forhindre ulykker. Oppbevar denne håndboken for evt. fremtidig bruk.

ADVARSEL: Se etter dette symbolet for å ivareta viktige sikkerhetsregler. Dette symbolet betyr: "Advarsel! Vær på vakt! Din sikkerhet er i fare!"

Eiers ansvarsområde

ADVARSEL: Denne gressklipperen er i stand til å amputere hender og føtter samt kaste ut gjenstander. Ved ikke å følge disse sikkerhetsreglene, kan resultatet bli alvorlig skade eller dødsfall for operatøren eller tilskuere.

Eieren er ansvarlig for å rette seg etter følgende instrukser.

SIKKERHETSINSTRUKSER

For manuelt styrte gressklippere med roterende kniv(er)

Opplæring

8. Les nøye gjennom instruksene. Gjør deg kjent med styreanordninger og riktig bruk av utstyret.
9. La aldri barn eller personer som ikke er gjort kjent med disse instruksene, bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser kan regulere aldersgrensen for bruk av maskinen.
10. Klipp aldri når andre, spesielt barn eller kjæledyr, er i nærheten.
11. Vær oppmerksom på at den som bruker maskinen er ansvarlig for ulykker eller skader som måtte oppstå på andre personer eller deres eiendom.

Klargjøring

1. Bruk alltid solid fottøy og langbukser ved klipping. Gå aldri barbent eller med åpne sandaler.
2. Inspiser klippeområdet nøye før klipping og fjern alle gjenstander som kan kastes ut fra maskinen.
3. **ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.**
   a. Oppbevar drivstoff i dertil egnet beholder.
   b. Fyll alltid drivstoff utendørs. Ikke røyk under fylling av drivstoff.
   c. Fyll drivstoff før start av maskinen. Fjern aldri tanklokket eller fyll bensin når motoren er i gang eller er varm.
   d. Ved bensinsøl, ikke forsøk å starte motoren, men flytt maskinen vekk fra området med bensinsøl. Unngå å starte maskinen før bensinavgassene er fordampet.
   e. Sett alltid lokket på drivstofftanken og drivstoffbeholderen forsvarlig på plass.
4. Skift ut defekte lyddempere.
5. Før bruk av maskinen, kontroller alltid visuelt at knivene, knivboltene og klippeenheten ikke er slitt eller skadet. Skift alltid ut slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å opprettholde balansen.
6. På maskiner med flere kniver, vær oppmerksom på at en roterende kniv kan få andre kniver til å rotere.

Drift

1. Ikke la motoren gå i lukket rom der det kan dannes farlig kullos.
2. Klipp alltid i dagslys eller i godt opplyste områder.
3. Unngå, om mulig, å klippe i vått gress.
4. Sørg alltid for godt fotfeste ved klipping i skråninger.
5. Gå, løp aldri.
6. For gressklippere med hjul og roterende kniv(er), klipp alltid på tvers av skråningene, aldri opp og ned.
7. Vær særdeles forsiktig ved endring av retning i skråninger.
8. Ikke klipp i ekstremt bratte skråninger.
9. Vær særdeles forsiktig når du rygger eller trekker maskinen mot deg.
10. Stans kniven(e) hvis gressklipperen må vippes opp ved transport over andre underlag enn gressplener, samt ved transport av gressklipperen til og fra klippeområdet.
11. Bruk aldri en klipper med defekt beskyttelsesutstyr eller uten at tilhørende sikkerhetsanordninger som f.eks. deflektorer og/eller gressoppsamlere er på plass.
12. Gjør ingen endringer på motorinnstillinger eller motorens angitte maks. turtall.
13. Kople ut alle kniv- og drivkoplinger før start av motoren.
14. Start eller slå på motoren i henhold til instrukser og med føttene i god avstand fra kniven(e).
15. Ikke vipp opp gressklipperen når motoren startes eller slås på, unntatt hvis klipperen må vippes opp for å starte. Vipp den i så fall ikke mer enn absolutt nødvendig og vipp opp kun den delen som vender bort fra operatøren.
16. Stå aldri foran utkaståpningen ved start av motoren.
17. Hold hender og føtter borte fra roterende deler. Stå aldri i nærheten av utkaståpningen.
18. Ta aldri opp eller bær en gressklipper når motoren går.
19. Stans motoren og kople fra tennpluggledningen.
    1. før fjerning av gjenstander som blokkerer klipperen eller før rensing av utkastrøret;
    2. før kontroll, rengjøring eller arbeid på gressklipperen;
    3. etter å ha truffet et fremmedlegeme. Inspiser gressklipperen for skade og utfør evt. reparasjonsarbeid før start og videre bruk av maskinen;
    4. ved unormalt kraftige vibrasjoner (kontroller umiddelbart).
20. Stans motoren
    1. hver gang du forlater gressklipperen;
    2. før fylling av drivstoff;
21. Sett gasshåndtaket på laveste innstilling når motoren er slått av og, hvis motoren er utstyrt med en avstengningsventil, steng av bensintilførselen når du er ferdig med å klippe.
22. Vær ekstra forsiktig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som gir redusert sikt.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er godt tilstrammet slik at utstyret er i forskriftsmessig stand.
2. Oppbevar aldri maskinen med bensin på tanken i rom der bensinavgasser kan komme i kontakt med åpen flamme eller gnister.
3. La motoren bli kald før den settes til oppbevaring.
4. Reduser brannfaren ved å holde motor, lyddemper, batterirom og bensintank fri for gress, løv og overflødig smøremiddel.
5. Kontroller gressoppsamleren for slitasje eller skader med jevne mellomrom.
6. Bytt ut slitte eller defekte deler av sikkerhetsmessige årsaker.
7. Hvis bensintanken må tømmes, må dette alltid gjøres utendørs.

MONTERING

MERK: Figurer og symboler begynner på side 2.

Les og følg monterings- og justeringsinstruksjonene for din gressklipper. Alle festeanordninger finnes i delposen (se ***Figur 15)***. Ingen av delene eller materiale skal kastes før enheten er ferdigmontert.

ADVARSEL: Før montering eller vedlikehold utføres skal ledningen fjernes fra tennpluggen.

MERK: Vridningsmoment måles i fot pund (metrisk N.m). Målet beskriver hvor stram en mutter eller bolt skal være. Vridningsmoment måles med en momentnøkke.

NØDVENDIG VERKTØY

1 Nebbtang
2 Justerbare åpne skrunøkler
1 Skrutrekker av bladtypen
1 Phillips skrutrekker

Montering av håndtak

1. ***(Figur 1)*** Sett endene til det **nedre håndtaket (1)** inn i håndtakssprekkene.
2. Fastgjør hver side av **håndtaket (1)** til **gressklipperhuset (2)** med en **bolt (3)**, **skive (4)**, **mellomstykke (5)**, og **mutter (6)**. Stram **boltene (3)**.
3. ***(Figur 2)*** Monter den øvre delen av håndtaket til den nedre delen ved hjelp av **skruene (1)** og **låsemutterne (2)**.

Montering av kontrollene til håndtaket

MERK: En bøyd elle skadd kabel vil ikke fungere riktig. En skadd kabel skal derfor skiftes ut før enheten tas i bruk.

1. ***(Figur 4)*** Plasser endene av **motorens stopphendel (1)** i de øverste hullene på **håndtaket (2)**.
2. Fastgjør **motorens stoppkabel (5)** til **håndtaket (2)**.
3. Fastgjør **motorens stoppkabel (5)** til **motorens stopphendel (1)**.
4. ***(Figur 3)*** Fastgjør **motorens stoppkabel (1)** til motoren.
5. Kontroller at **motorens stoppkabel (1)** beveges fritt. Dersom **motorens stoppkabel (1)** ikke beveges fritt, gjenta trinnene ovenfor.
6. ***(Figur 4)*** Fastgjør **motorens stoppkabel (5)** til håndtaket med **kabelfesteanordninger (6)**.

   FORSIKTIG: Dersom en kabelfesteanordning mangler kan kabelen bli liggende for nærme lydpotten. Varme fra lydpotten kan skade kabelen. Erstatt derfor en manglende kabelfesteanordning før enheten tas i bruk.
7. ***(Figur 5)*** Fastgjør **startsnorhåndtaket (1)** og snoren til høyre eller venstre side av håndtaket med **snorlederen (2)**. Stram med en **låsemutter (3)**.

MERK: Dersom du ikke kan feste startsnorhåndtaket fordi snoren er for kort, hold motorens stopphendel mot håndtaket. Dra sakte i startsnorhåndtaket.

ADVARSEL: Knivene vil rotere når motoren kjører.

Montering av hjul og akselbolter *(Figur 6)*

1. For å endre klippehøyden skal **akselboltenes (1)** posisjon på **gressklipperhuset (2)** endres. Kontroller at alle **akselbolter (1)** er i samme hullposisjon, slik at gressklipperen klipper jevnt.
2. Monter **hjulet (3)** til **gressklipperhuset (2)** med en **akselbolt (1)**, **skive (4)**, og **flensmutter (5)**. Stram ved å vri **akselbolten (1)**. Vri ikke på **flensmutteren (5)**.
3. Dersom din modell har **hjulkapsler (6)**, dytt **hjulkapslene (6)** på **hjulene (3)**.

Montering av renneavleder *(Figur 7)*

ADVARSEL: Renneavlederen er nødvendig for å sikre personsikkerhet og -beskyttelse. Betjen ikke gressklipperen dersom renneavlederen mangler eller er blitt feilmontert.

1. Fastgjør **renneavlederen (1)** til gressklipperhuset med en **bolt (2)**, **skive (3)**, og **mutter (4)**. Kontroller at festeanordningene sitter stramt.

Klargjøring av motoren

Merk: Motoren inneholder verken OLJE eller BENSIN.

ADVARSEL: Følg motorprodusentens anvisninger for å få vite hvilken type olje og bensin du skal bruke. Bruk alltid godkjent drivstoffbeholder. Ikke røyk under fylling av bensin i motoren. Ikke fyll bensin i lukket rom. Stans motoren før du fyller bensin. La motoren avkjøles noen minutter.

MERK: Faktiske vedvarende hestekrefter vil sannsynligvis være lavere på grunn av driftsbegrensninger og miljømessige faktorer.

Se motorprodusentens anvisninger for å finne ut hvilken type bensin og olje som skal brukes. Før du bruker gressklipperen, les nøye gjennom instruksene for sikkerhet, drift, vedlikehold og oppbevaring.

Sluttmontering

Før bruk av gressklipperen, kontroller monteringen av hjul, håndtak og kontrollorganer. Kontroller at alle festeanordninger sitter stramt. Kontroller at motorens stopphendel fungerer riktig.

DRIFT

MERK: Figurer og symboler begynner på side 2.

Stopphendel *(Figur 8)*

Når du slipper opp **stopphendelen (1)**, stanser både motoren og kniven automatisk. For å starte motoren, hold **stopphendelen (1)** i **driftsstilling (2)**.

Før du starter motoren, trykk ned **stopphendelen (1)** flere ganger. Kontroller at vaieren beveger seg fritt.

Stans av motor *(Figur 8)*

For å stanse motoren, slipp opp **stopphendelen (1)**. Kople fra tennpluggledningen for å forhindre at motoren starter.

Dersom motoren ikke stanser, hold en skrutrekker mot tennpluggen og mot motorens kjøleribber. Gnisten jordes og motoren stanser. Før du starter motoren, kontroller at stoppvaieren er riktig montert. Husk alltid å skifte ut en bøyd eller skadet stoppvaier før du tar maskinen i bruk.

Start av motor *(Figur 9 og Figur 10)*

ADVARSEL: Kniven roterer når motoren går.

1. Kontroller oljenivået.
2. Fyll drivstofftanken med blyfri lavoktanbensin. Se "Klargjøring av motor".
3. Kontroller at tennpluggledningen er koplet til tennpluggen.
4. ***(Figur 9)*** **Choke-knappen (1)** er plassert på siden av motoren. Trykk inn **choke-knappen (1)**. For å finne ut hvor mange ganger du må trykke inn **choke-knappen (1),** se instruksene i motorhåndboken.

   MERK: Ikke bruk choke-knappen til å starte en varm motor.
5. ***(Figur 10)*** Stå bak gressklipperen. Bruk en hånd til å holde **stopphendelen (1)** i driftsstilling som vist. Bruk den andre hånden til å holde i **startsnorhåndtaket (2)**.
6. Dra raskt i **startsnoren (2)**. Slipp **startsnoren (2)** langsomt ut igjen.
7. Dersom maskinen ikke starter etter 5 eller 6 forsøk, se instrukser under "Feilsøking".

VEDLIKEHOLD

MERK: Figurer og symboler begynner på side 2.

Vedlikehold av motor

Følg instruksene i vedlikeholdsavsnittet for å holde maskinen i god driftsstand. Vedlikeholdsinstrukser for motoren finner du i motorhåndboken. Les nøye gjennom denne håndboken før du tar maskinen i bruk.

ADVARSEL: Kople alltid fra tennpluggledningen før du inspiserer, justerer (ikke forgasseren) eller reparerer motoren.

Smøring

1. For å sikre maks. ytelse, smør hjulene og alle omdreiningspunkter med motorolje etter hver 25. driftstime.
2. For smøring av motoren, se motorhåndboken.

MERK: Ikke smør stoppvaieren. Smøremiddelet vil ødelegge vaieren og hindre den i å bevege seg fritt. Skift alltid vaieren hvis den er bøyd eller ødelagt.

Rengjøring av klippeaggregat

ADVARSEL: Kniven roterer når motoren går. Stans alltid motoren og kople fra tennpluggledningen før du rengjør klippeaggregatet.

Gress og andre rester kan hindre gressklipperen i å fungere tilfredsstillende. Når du er ferdig med å klippe, rengjør klippeaggregatet som følger.

1. Stans motoren.
2. Kople fra tennpluggledningen.

3. Rengjør oversiden og undersiden av klippeaggregatet.

Justering av klippehøyde

ADVARSEL: Kniven roterer når motoren går. Kople alltid fra tennpluggledningen før du justerer klippehøyden.

Modeller med akselbolter *(Figur 6)*

For å endre klippehøyde, flytt **akselbolten (1)** ved hvert **hjul (2)**. Kontroller at posisjonen til hver akselbolt er identisk slik at gressklipperen klipper jevnt.

1. Hold **flensmutteren (3)** med en fastnøkkel. Bruk en annen fastnøkkel til å løsne **akselbolten (1)**.
2. Fjern **flensmutteren (3)**.
3. Flytt **hjulet (2)** og **akselbolten (1)** til en annen posisjon.
4. Monter **skiven (3)** og **flensmutteren (4)** på **akselbolten (1)**. Trekk til **akselbolten (1)**. Ikke stram **flensmutteren (4)**.

Vedlikehold av kniv

ADVARSEL: Kople fra tennpluggvaieren før du inspiserer kniven eller knivadapteren. Stans motoren hvis kniven treffer en gjenstand. Kople fra tennpluggledningen. Kontroller at enheten ikke er skadet.

Kontroller med jevne mellomrom at kniven ikke er slitt eller skadet (f.eks. sprukket). Kontroller med jevne mellomrom at bolten som holder kniven på plass er godt strammet. Stans motoren dersom kniven treffer en gjenstand. Kople fra tennpluggledningen. Kontroller at knivadapteren ikke er skadet. Kontroller at kniven ikke er bøyd, skadet, slitt eller ødelagt på annen måte. Skift ut evt. skadede deler med originaldeler før du tar maskinen i bruk. Av sikkerhetsmessige årsaker bør kniven skiftes ut annethvert år. Hold kniven skarp. En kniv som ikke er skarp vil føre til at gresstuppene blir brune. Demonter kniven som følger.

Demontering av kniven *(Figur 11 og 12)*

ADVARSEL: Kople fra tennpluggledningen før du fjerner kniven. Knivbladet er skarpt. Bruk hansker eller annet beskyttende materiale ved håndtering av kniven.

1. Tøm drivstofftanken.
2. Vipp opp den siden av gressklipperen som er utstyrt med lydpotten eller tennpluggen.
3. Bruk et trestykke til å forhindre at kniven roterer.
4. Fjern **bolten (1)** som holder **kniven (2)**.
5. Kontroller kniven i henhold til instruksene under "Vedlikehold av kniv". Evt. slitte eller skadede kniver må kun erstattes med originalkniver fra fabrikken.
6. Monter kniven slik at de oppbøyde kantene vender mot huset. Hvis kniven monteres opp ned, vil den ikke klippe ordentlig og kan forårsake en ulykke.
7. Fest **kniven (2)** med de originale **skivene (3 og 4)** og **bolten (1)**. Sørg for at de utvendige kantene på **Belleville-fjærene (4)** vender mot **kniven (2).**
8. Stram til **bolten (1)** som holder **kniven (2)** med et moment på 30 pund/fot.

ADVARSEL: Pass alltid på at bolten (1) som holder kniven (2) er stram. En løs bolt (2) kan forårsake en ulykke.

Kontroll av klippejevnhet

Prøv maskinen på et lite område. Dersom klippehøyden ikke er jevn eller hvis det avklipte gresset ikke kastes ut, kan årsaken være: (1) at kniven er bøyd eller skadet, (2) at kniven ikke er skarp, (3) at kniven er slitt (4) eller at knivadapteren er brukket. Uansett problem må dette rettes opp før maskinen kan tas i bruk.

Klargjøring av gressklipper før oppbevaring

ADVARSEL: Ikke tapp bensin i lukket rom, i nærheten av ild eller mens du røyker. Bensinavgasser kan forårsake eksplosjon eller brann.

1. Tøm drivstofftanken.
2. La motoren gå til den er tom for bensin.
3. Tapp oljen når motoren er varm. Fyll motorens veivhus med ny olje.
4. Fjern tennpluggen fra sylinderen. Hell 1 ounce med olje i sylinderen. Dra langsomt i startsnorhåndtaket for at oljen skal beskytte sylinderen. Installer en ny tennplugg i sylinderen.
5. Fjern smuss og rester fra sylinderens kjøleribber og motorhuset.
6. Rengjør undersiden av klippeaggregatet.
7. Foreta en komplett rengjøring av gressklipperen for å beskytte lakken.
8. Sett maskinen til oppbevaring i et lokale med god ventilasjon.

Bestilling av reservedeler

Reservedelene er enten listet bakerst i denne håndboken eller i en egen reservedelshåndbok.

Bruk kun reservedeler som er autorisert eller godkjent av produsenten. Husk å oppgi gressklipperens modellnummer ved bestilling av reservedeler (se navnskilt).

Reservedeler, med unntak av motor, girkasse, transaksel eller differensial, kan fås hos forhandleren som solgte maskinen eller på et serviceverksted anbefalt av forhandleren.

Reservedeler for motor, transaksel eller girkasse kan fås hos produsentens autoriserte serviceverksted (se de Gule Sider). Se også de spesifikke garantiene for motor eller girkasse ved bestilling av reservedeler.

Vennligst oppgi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler:

(1) Modellnummer
(2) Produksjonsdato
(3) Delenummer
(4) Beskrivelse
(5) Antall

FEILSØKING

Motoren starter ikke.

1. Kontroller at drivstofftanken er fylt med ren bensin. Ikke bruk gammel bensin.
2. Hvis motoren er kald, trykk fem ganger på choke-knappen (tilleggsutstyr på enkelte modeller).
3. Kontroller at tennpluggledningen er koplet til tennpluggen.
4. Juster forgasseren. Se motorhåndboken.
5. Det er for mye bensin i motorsylinderen. Ta ut og tørk tennpluggen. Dra i startsnorhåndtaket flere ganger. Sett i tennpluggen. Kople ledningen til tennpluggen. Start motoren.
6. Maskinen er vanskelig å starte i tungt eller høyt gress. Flytt gressklipperen til et rent, tørt underlag.
7. Kontroller at stopphendelen står i driftsstilling.
8. Kontroller at drivstoffventilen er satt til PÅ. Se motorhåndboken.

Motoren stanser ikke.

1. Slipp opp stopphendelen.
2. Kontroller stoppvaieren. Skift vaier hvis den er bøyd eller skadet.

Dårlig motorytelse.

1. Kontroller innstilt klippehøyde. ∅k klippehøyden hvis gresset er høyt.
2. Kontroller undersiden av knivhuset. Rengjør knivhuset og fjern gress og andre rester.
3. Kontroller tennpluggledningen. Se etter om den er riktig tilkoplet.
4. Rengjør motorens kjøleribber og fjern gress og andre rester.
5. Kontroller forgasserinnstillingene. Se motorhåndboken.
6. Kontroller elektrodeavstanden på tennpluggen. Sett avstanden til 0,030 tommer.
7. Kontroller oljenivået i motoren. Fyll på med olje om nødvendig.
8. Kontroller motorens luftfilter. Se motorhåndboken.
9. Bensinen er dårlig. Tøm og rengjør drivstofftanken. Fyll opp tanken med ren bensin.

Unormalt kraftige vibrasjoner.

1. Fjern kniven. Kontroller kniven og balansen om nødvendig. Se instrukser for vedlikehold av kniv.
2. Kontroller at kniven ikke er bøyd eller brukket. EN SKADET KNIV ER FARLIG OG MÅ SKIFTES UT.
3. Kontroller knivadapteren. EN BRUKKET KNIVADAPTER MÅ SKIFTES UT.
4. Dersom vibrasjonene fortsetter, ta gressklipperen med til et godkjent serviceverksted.

Gresset kastes ikke ut som det skal.

1. Rengjør undersiden av klippeaggregatet.
2. Se etter om kniven er slitt. Demonter og slip kniven om nødvendig. Skift ut kniven annethvert år med en originalkniv fra fabrikken av sikkerhetsmessige årsaker.

Maskinen klipper ikke jevnt.

1. Kontroller høydejusteringen ved hvert hjul. Høydejusteringen må være den samme for hvert hjul.
2. Kontroller at kniven er skarp.
3. Kontroller at kniven ikke er bøyd eller brukket. EN SKADET KNIV ER FARLIG OG MÅ SKIFTES UT.
4. Kontroller at knivadapteren ikke er brukket. EN BRUKKET KNIVADAPTER MÅ SKIFTES UT.

INNEHÅLL

INTERNATIONELLA SYMBOLER	**40**
INFORMATION TILL ÄGAREN	**41**
RUTINER FÖR SÄKER DRIFT	**41**
MONTERING	**42**
DRIFT	**42**
UNDERHÅLL	**42**
FELSÖKNINGSSCHEMA	**43**

INTERNATIONELLA SYMBOLER

VIKTIGT: Följande symboler finns utsatta på din enhet eller i det textmaterial som följer med produkten. Lär dig vad de olika symbolerna betyder innan du använder enheten.

OBS: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

Säkerhets- och varningssymboler *(Figur 13)*

1 Varning

2 VIKTIGT: Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.

3 VARNING: Föremål som skjuts iväg. Håll kringstående på avstånd. Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.

4 Klipp aldrig gräset uppför och nerför sluttningar. Klipp sluttningar på tvären.

5 FARA: Ej steg.

6 FARA: Håll händer och fötter borta från den roterande kniven.

7 Deklarerade värden för luftburen ljudtrycksnivå på 100 dB(A) Iva överensstämmer med direktiv 2000/14/EG.

8 FARA: Koppla bort tändstiftet innan du servar enheten.

9 FARA: Öppna inte och ta heller inte bort skydden när motorn är i drift.

10 FARA: Fäst **utkastdeflektor (1)** på gräsklipparhöljet.

Symboler för reglage och drift *(Figur 14)*

1 Sakta

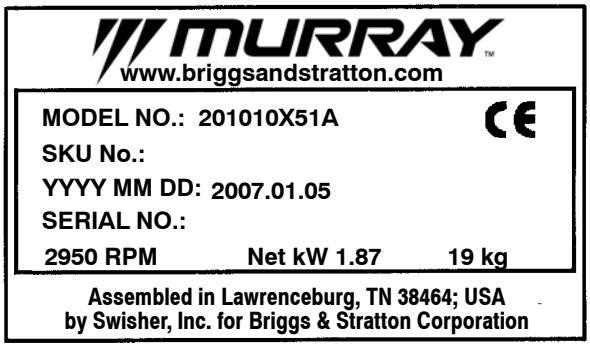
2 Snabbt

3 Stanna motorn

4 Starta motorn

5 Olja

6 Bränsle



Deklarerade värden för vibrationsöverföring överensstämmer med direktiv 98/37/EU

Vibrationsöverföring överensstämmer med EN 836/A2:2001: 6,61 m/s^2.

Värdena är uppmätta vid handtaget och maskinen stillastående på en betongyta vid 2950 min^{-1}.

Deklarerade värden för luftburen ljudtrycksnivå på 100 dB(A) Iva överensstämmer med direktiv 2000/14/EG.

Ljudtrycksnivå i körposition 83 dB.

Värdena är uppmätta vid användarens öron i enlighet med specifikationerna i EN 836/A2:2001.

INFORMATION TILL ÄGAREN

Lär känna din gräsklippare: Om du vet hur den fungerar, kan du använda den på ett effektivare sätt. Jämför illustrationerna och traktorn medan du läser handboken. Lär dig var de olika reglagen är placerade och vilken funktion de har. Följ driftsinstruktionerna och säkerhetsföreskrifterna så att du undviker olyckor. Behåll användarhandboken för framtida bruk.

VARNING: Leta efter denna symbol som visar att viktiga försiktighetsåtgärder ska vidtas. Symbolen betyder: Se upp! Var uppmärksam! Din säkerhet är i fara.

Ägarens ansvar

VARNING: Denna gräsklippare är kapabel att klippa av händer eller fötter och slå iväg föremål med stor kraft. Om nedanstående säkerhetsinstruktioner inte beaktas kan det få till följd att användaren eller kringstående personer skadas svårt eller dödas.

Det ligger på ägarens ansvar att följa nedanstående instruktioner.

RUTINER FÖR SÄKER DRIFT

För gånggräsklippare

Övning

1. Läs instruktionerna noga. Se till att du vet hur reglagen fungerar och hur man använder utrustningen på rätt sätt.
2. Låt aldrig barn eller andra som inte har lärt sig instruktionerna använda klipparen. Lokala bestämmelser kan reglera hur gammal användaren måste vara.
3. Klipp aldrig om det finns barn eller husdjur i närheten.
4. Tänk på att användaren är ansvarig för de skador och faror som andra personer och deras egendom utsätts för.

Förberedelser

1. Ta alltid på dig ordentlig fotbeklädnad och långbyxor när du skall klippa. Använd inte traktorn om du har sandaler på dig eller är barfota.
2. Kontrollera hela den yta som du skall klippa och ta bort alla föremål som kan skjutas iväg av klipparen.
3. **VARNING - Bensin är mycket lättantändligt.**
   a. Förvara bensinen i dunkar som är speciellt avsedda för ändamålet.
   b. Tanka endast utomhus. Rök inte medan du tankar.
   c. Tanka innan du startar motorn. Ta inte av locket till bensintanken eller tanka medan motorn går eller då motorn är varm.
   d. Starta inte motorn om du spillt bensin. Flytta först bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att göra något som kan få bensinen att antändas. Vänta tills bensinångorna har avdunstat.
   e. Sätt på locken till bensintanken och bensindunken ordentligt.
4. Byt ut defekta ljuddämpare.
5. Se alltid efter att knivarna, knivmuttern och klippaggregatet inte är slitna eller skadade innan du använder klipparen. Byt ut slitna och skadade knivar och muttrar tillsammans, som en enhet, så att balansen bibehålls.
6. På maskiner med flera knivar måste du tänka på att om man roterar en kniv, kan en annan kniv börja rotera.

Drift

1. Använd inte klipparen i trånga utrymmen där det kan samlas farlig koloxid.
2. Klipp endast i dagsljus eller i tillfredsställande belysning.
3. Undvik, om möjligt, att köra gräsklipparen i vått gräs.
4. Se alltid till att du har ordentligt fotfäste i sluttningar.
5. Gå - spring aldrig.
6. När du går bakom en maskin, klipp alltid gräset tvärs sluttningen, inte uppför och nedför.
7. Var mycket försiktig när du byter riktning i sluttningar.
8. Klipp inte gräset på alltför branta sluttningar.
9. Var mycket försiktig när du backar eller drar gräsklipparen mot dig. Se till att det inte finns något i vägen på området bakom dig.
10. Stoppa knivarna om gräsklipparen måste lutas för transport, när du kör över annat än gräs och när du transporterar gräsklipparen till eller från området som skall klippas.
11. Kör aldrig gräsklipparen utan de rätta skydden, plåtar, gräsuppsamlare och annan säkerhetsutrustning på plats.
12. Ändra inte motorns varvtalsregulatorsinställningar eller rusa motorn.
13. Koppla bort alla kniv- och drevkopplingar innan du startar motorn.
14. Var försiktig när du startar motorn enligt instruktionerna och håll fötterna långt borta från knivarna.
15. Luta inte gräsklipparen när du startar motorn eller sätter på den, utom när du måste luta motorn för att starta den. I detta fall, luta inte mer än absolut nödvändigt och lyft endast den del som är långt från operatören.
16. Starta inte motorn när du står framför utsläppsrännan.
17. Placera inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll dig alltid borta från utsläppsöppningen.
18. Lyft eller bär aldrig en gräsklippare medan motorn går.
19. Stanna motorn, vänta på att knivarna stannar helt, och koppla loss tändstiftskabeln:
    1. innan du tar bort igenkorkningar eller rensar ut rännan;
    2. innan du kontrollerar, rengör eller arbetar på gräsklipparen;
    3. när du har kört på ett främmande föremål. Inspektera gräsklipparen för att se om den är skadad och reparera den innan du startar och kör gräsklipparen;
    4. om gräsklipparen börjar vibrera onormalt (undersök genast orsaken).
20. Stäng av motorn
    1. när du går ifrån gräsklipparen;
    2. innan du fyller på bränsle
21. Minska gasreglagets inställning medan du stänger av motorn och om motorn har en avstängningsventil, stäng av bränslet när du har klippt färdigt.
22. Var extra försiktig när du närmar hörn där du inte ser, buskar, träd eller annat som hindrar sikten.

Underhåll och förvaring.

1. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar hålls ordentligt åtdragna så att utrustningen är i säkert arbetsskick.
2. Förvara aldrig utrustningen med bensin i tanken på platser där bensinångorna kan nå fram till gnistor eller öppna lågor.
3. Låt maskinen svalna innan du förvarar den i trånga utrymmen.
4. Håll motorn, ljuddämparen, batteriutrymmet och området för förvaring av bensin fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel så att risken för brand minskas.
5. Kontrollera ofta att gräsuppsamlaren inte är sliten eller söndrig.
6. Byt ut slitna eller skadade delar av säkerhetsskäl.
7. Om bränsletanken måste tömmas, skall tömningen ske utomhus.

MONTERING

OBS: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

Läs och följ monterings- och justeringsintruktionerna för din gräsklippare. Alla fästanordningarna återfinns i reservdels- och tillbehörspåsen (se ***Figur 15)***. Släng inte bort någon av delarna eller något material innan enheten är ihopsatt.

VARNING: Innan gräsklipparen monteras eller underhålls måste ledningen från tändstiftet kopplas ifrån.

OBS! Enheten för vridmoment är Nm. Detta mätvärde beskriver hur hårt en skruv eller mutter måste vridas åt. Vridmoment mäts med en momentnyckel.

NÖDVÄNDIGA VERKTYG

1 Tång
2 Justerbara U-nycklar
1 Skruvmejsel
1 Stjärnskruvmejsel

Montera handtaget

1. ***(Figur 1)*** För in ändarna på det **undre handtaget (1)** i handtagsspåren.
2. Sätt fast var och en av sidorna på **handtaget (1)** på **gräsklipparhöljet (2)** med **bulten (3)**, **brickan (4)**, **mellanlägget (5)**, och **muttern (6)**. Dra åt **bultarna (3)**.
3. ***(Figur 2)*** Montera överdelen av handtaget på underdelen med hjälp av **skruvarna (1)** och **låsmuttrarna (2)**.

Montera kontrollerna på handtaget

OBS! En kabel som är böjd eller förstörd fungerar inte ordentligt. Innan du använder denna enhet bör förstörda kablar ersättas.

1. ***(Figur 4)*** Montera ändarna på **motorns stoppspak (1)** i hålen på ovansidan av **handtaget (2)**.
2. Koppla **motorns stoppkabel (5)** på **handtaget (2)**.
3. Koppla **motorns stoppkabel (5)** på **motorns stoppspak (1)**.
4. ***(Figur 3)*** Koppla **motorns stoppkabel (1)** till motorn.
5. Se till att **motorns stoppkabel (1)** är fritt rörlig. Om **motorns stoppkabel (1)** inte är fritt rörlig, upprepa stegen ovan.
6. ***(Figur 4)*** Koppla **motorns stoppkabel (5)** till handtaget med **kabelfästena (6)**.

   VARNING: Om ett kabelfäste saknas, kan kabeln komma för nära ljuddämparen, och värme från ljuddämparen kan skada kabeln. Innan enheten används, ersätt saknade kabelfästen.
7. ***(Figur 5)*** Sätt på **startsnörehandtaget (1)** och snöret på höger eller vänster sida av gräsklipparhandtaget med **snöresguiden (2)**. Fäst med en **låsmutter (3)**.

OBS! Om du inte kan sätta fast startsnörehandtaget pga att snöret är för kort, håll motorns stoppspak mot gräsklipparhandtaget. Drag långsamt i startsnörehandtaget.

VARNING: Bladet roterar när motorn är igång.

Montera hjul och hjulaxelbultar *(Figur 6)*

1. För att ändra höjden på bladet, ändra placeringen av **hjulaxelbultarna (1)** på **gräsklipparhöljet (2)**. Se till att montera var och en av **hjulaxelbultarna (1)** i samma hålposition så att gräsklipparen klipper jämnt.
2. Montera **hjulet (3)** på **gräsklipparhöljet (2)** med en **hjulaxelbult (1)**, **bricka (4)**, och **flänsmutter (5)**. För att dra åt, vrid **hjulaxelbulten (1)**. Vrid ej **flänsmuttern (5)**.
3. Om din modell har **navkapslar (6)**, tryck på **navkapslarna (6)** på **hjulen (3)**.

Montering av skärm för utkast *(Figur 7)*

VARNING: Utkastskärmen är nödvändig av säkerhetsskäl. Kör inte gräsklipparen om den saknas eller är felaktigt monterad.

1. Fäst **utkastdeflektor (1)** på gräsklipparhöljet med en **bult (2)**, **bricka (3)**, och **mutter (4)**. Se till att fästena sitter åt ordentligt.

Gör motorn körklar

Obs: Motorn innehåller ingen OLJA eller BENSIN.

VARNING: Följ instruktionerna från motortillverkaren när det gäller vilken typ bensin och olja du ska använda. Använd alltid en specialbehållare för bensin. Rök inte när du fyller på bensin i motorn. Fyll aldrig på bensin inomhus. Stanna motorn innan du fyller på bensin. Låt motorn kallna i flera minuter.

OBS: Verklig kontinuerlig effekt kommer sannolikt att vara lägre pga driftsbegränsningar och miljöfaktorer.

Se efter i motortillverkarens instruktioner vilken typ av olja och bensin som skall användas. Läs informationen om säkerhet, drift, skötsel och innan du använder traktorn.

Slutgiltig montering

Innan du använder gräsklipparen, kontrollera monteringen av hjulen, handtaget och kontrollerna. Se till att alla fästen sitter åt ordentligt. Se till att motorns stoppspak fungerar som den ska.

DRIFT

OBS: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

Motorstoppreglage *(Figur 8)*

Släpp **motorns stoppreglage (1).** Motorn och bladet stannar automatiskt. För att köra motorn, håll **motorns stoppreglage (1)** i **körposition (2)**.

Innan du startar motorn, hantera **motorns stoppreglage (1)** flera gånger. Se till att kabeln rör sig lätt.

Stoppa motorn *(Figur 8)*

För att stoppa motorn släpper du **motorns stoppreglage (1).** Koppla loss kabeln från tändstiftet för att förhindra att motorn startar.

Om motorn inte stannar håller du en skruvmejsel mot tändstiftet och mot motorns kylflänsar. Gnistan jordas och motorn stannar. Innan du startar motorn, kontrollera motorns stoppkabel. Se till att motorns stoppkabel är korrekt ihopsatt. Innan du kör enheten, byt ut motorns stoppkabel om den är böjd eller skadad.

Starta motorn *(Figur 9 och Figur 10)*

VARNING: Kniven roterar när motorn körs.

1. Kontrollera oljan.
2. Fyll bränsletanken med blyfri bensin. Se ”Hur man förbereder motorn.”
3. Se till att tändstiftskabeln är kopplad till tändstiftet.
4. ***(Figur 9)*** **Flödesknappen (1)** sitter på sidan av motorn. Tryck på **flödesknappen (1)**. Se motortillverkarens instruktioner för information om hur många gånger du ska trycka på **flödesknappen (1)**.

   OBS: Använd inte flödesknappen till att starta motorn när den är varm.
5. ***(Figur 10)*** Stå bakom gräsklipparen. Håll **motorns stoppreglage (1)** med ena handen i körposition enligt bilden. Håll **startsnörets handtag (2)** med andra handen.
6. Dra hastigt i **startsnörets handtag (2).** Låt **handtaget (2)** långsamt slira tillbaka.
7. Om motorn inte startar efter 5 eller 6 försök, se instruktion i ”Felsökningsdiagram”.

UNDERHÅLL

OBS: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

Underhåll av motor

Med hjälp av följande underhållssektion håller du din enhet i gott skick. All information om underhåll av motorn finns i ”Instruktionsbok för motorn.” Läs denna bok innan du startar motorn.

VARNING: Innan du inspekterar, justerar (med undantag av förgasaren) eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln.

Smörjning

1. För maximal prestation, smörj hjulen och svängtapparna var 25:e timma.
2. När du ska smörja motorn, läs i instruktionsbok för motorn.

OBS: Smörj inte motorns stoppkabel. Smörjmedel skadar kabeln och hindrar kabeln att röra sig fritt. Byt ut kabeln om den är böjd eller skadad.

Rengöra klipparens hölje

VARNING: Kniven roterar när motorn körs. Innan du rengör klipparens hölje, stanna motorn och koppla ur kabeln ur tändstiftet.

Gräs och annat skräp kan förorsaka att gräsklipparen inte fungerar riktigt. Rengör klipparens hölje efter klippning enligt följande:

1. Stanna motorn.
2. Koppla ur kabeln ur tändstiftet.
3. Rengör över- och undersidan av klipparens hölje.

Justera klipphöjden

VARNING: Kniven roterar när motorn körs. Innan du ändrar klipphöjden, koppla ur kabeln ur tändstiftet.

Modeller med axelbult *(Figur 6)*

När du vill ändra klipphöjden flyttar du **axelbulten (1)** vid varje **hjul (2)**. Se till att du placerar varje axelbult i samma höjdläge så att klipparen klipper vågrätt.

1. Håll fast **flänsmuttern (4)** med en skiftnyckel. Använd en annan skiftnyckel och lossa **axelbulten (1)**.
2. Ta bort **flänsmuttern (4).**
3. Flytta **hjulet (2)** och **axelbulten (1)** till ett annat läge.
4. Sätt ihop **mellanläggsbrickan (3) och flänsmuttern (4)** på **axelbulten (1).** Dra åt **axelbulten (1).** Vrid inte **flänsmuttern (4).**

Underhåll av kniven

VARNING: Innan du inspekterar kniven eller knivadaptern, koppla ur kabeln till tändstiftet. Om kniven slår mot något föremål, stoppa motorn. Koppla ur kabeln till tändstiftet. Kontrollera om enheten har några skador.

Kontrollera kniven ofta med tanke på slitage eller skada som t ex sprickor. Kontrollera bulten som håller fast kniven ofta. Se till att bulten är ordentligt åtdragen. Om kniven träffar något föremål, stoppa motorn. Koppla ur kabeln till tändstiftet. Kontrollera att knivadaptern inte är skadad. Kontrollera att kniven inte är böjd, mycket nött eller på annat sätt skadad. Innan du kör enheten måste du ersätta skadade delar med orginalreservdelar. Av säkerhetsskäl ska du byta ut kniven vartannat år. Se till att kniven är skarp. Ett blad som inte är skarpt förorsakar att gräsändarna blir bruna. Ta bort kniven enligt följande.

Ta bort kniven *(Figur 11 och Figur 12)*

VARNING: Innan du tar bort kniven, koppla ur kabeln till tändstiftet. Kniven är vass. Använd handskar eller en tygbit när du hanterar kniven så att du skyddar dina händer.

1. Töm bränsletanken.
2. Lyft sidan av klipparen där ljuddämparen eller tändstiftet sitter.
3. Sätt i en träbit så att kniven inte roterar.
4. Ta bort **bulten (1)** som håller **kniven (2)**.
5. Kontrollera kniven enligt ”Knivserviceinstruktionerna”. Ersätt ett mycket nött eller skadad kniv med en orginalresevdel.
6. Montera kniven med de rundade eggarna mot höljet. Om kniven är monterad upp och ned klipper den inte korrekt och kan förorsaka en olycka.
7. Sätt ihop **kniven (2)** med de ursprungliga **brickorna (3) och (4)** och **bulten (1)**. Se till att de utsides kanterna på **bellevillefjädrarna (4)** är riktade mot **kniven (2)**.
8. Dra åt **bulten (1)** som håller **kniven (2)** med ett vridmoment av 40 Nm.

VARNING: Se alltid till att bulten (1) som håller kniven (2) är åtdragen ordentligt. En lös bult (1) eller kniv (2) kan förorsaka en olycka.

Kontrollera att klipparen klipper vågrätt

Testa enheten på en liten yta. Om gräset inte är vågrätt klippt, kan orsaken vara: (1) kniven är böjd eller skadad, (2) kniven är slö, (3) kniven är nött eller (4) knivadaptern är trasig. Rätta till problemet innan du använder enheten.

Göra i ordning klipparen för förvaring

VARNING: Häll aldrig ur bensin inomhus, nära eld eller medan du röker. Bensinångor kan förorsaka explosion eller eldsvåda.

1. Töm bensintanken.
2. Låt motorn gå tills bensinen tar slut.
3. Töm ut oljan ur den varma motorn. Fyll vevhuset med ny olja.
4. Ta ut tändstiftet ur cylindern. Häll i 28 ml olja i cylindern. Dra långsamt i startsnörets handtag så att oljan skyddar cylindern. Sätt i ett nytt tändstift i cylindern.
5. Ta bort smuts och skräp från cylinderns kylfenor och motorns hölje.
6. Rengör klipparens höljes undersida.
7. Rengör klipparen fullständigt för att skydda färgen.
8. Förvara enheten i en byggnad som är väl ventilerad.

Hur man beställer reservdelar

Traktorns reservdelslista hittar du antingen på de sista sidorna i handboken eller i en särskild reservdelsbok.

Använd endast reservdelar som är godkända av tillverkaren. Använd endast tillbehör som är särskilt avsedda för traktorn. För att du skall kunna få rätt reservdelar, måste du uppge traktorns modellnummer (se märkplåten).

Reservdelar, förutom motor, transmission, axlar och differential, kan köpas där du köpte traktorn eller i den serviceverkstad som affären rekommenderar.

Reservdelar för motorn, axlarna och transmissionen kan du köpa i de auktoriserade serviceverkstäder som står i Gula Sidorna. Se också motorns och transmissionens särskilda garantibevis för beställning av reservdelar.

När du beställer reservdelar skall följande information uppges:

(1) Modellnummer
(2) Tillverkningsdatum
(3) Reservdelsnummer
(4) Beskrivning
(5) Antal

FELSÖKNINGSSCHEMA

Motorn startar inte.

1. Se till att bränsletanken är full med ren bensin. Använd inte gammal bensin.
2. Om motorn är kall, **t**ryck på **flödesknappen** (tillbehör till somliga modeller) fem gånger.
3. Se till att kabeln till tändstiftet är kopplad till tändstiftet.
4. Justera förgasaren. Se instruktionsbok för motorn.
5. Det finns för mycket bensin i motorcylindern. Ta ut och rengör tändstiftet. Dra i startsnörets handtag flera gånger. Installera tändstiftet. Koppla kabeln till tändstiftet. Starta motorn.
6. Motorn är svår att starta i tjockt eller högt gräs. Flytta klipparen till en ren och torr yta.
7. Se till att motorns stoppreglage är i körläget.
8. Se till att bränsle ventilen är i läget PÅ. Se ”Instruktionsbok för motorn”.

Motorn stannar inte

1. Släpp motorns stoppreglage.
2. Kontrollera motorns stoppkabel. Byt ut kabeln om den är böjd eller skadad.

Motorns prestanda är dålig

1. Kontrollera höjden på klippläget. Höj klippläget om gräset är långt.
2. Kontrollera botten på knivhöljet. Ta bort gräs och annat skräp ur knivhöljet.
3. Kontrollera kabeln till tändstiftet. Se till att kabeln är inkopplad.
4. Gör ren motorns kylfenor. Ta bort gräs och annat skräp.
5. Kontrollera förgasarinställningarna. Se instruktionsbok för motorn.
6. Kontrollera tändstiftets gap. Ställ in tändstiftets gap på 0,75 mm.
7. Kontrollera mängden olja i motorn. Fyll på olja om det behövs.
8. Kontrollera motorns luftrenare. Se instruktionsbok för motorn.
9. Bensinen är dålig. Töm och rengör bränsletanken. Fyll tanken med bensin.

Starka vibrationer.

1. Ta bort kniven. Kontrollera kniven och balansera om nödvändigt. Se instruktionerna för knivunderhåll.
2. Kontrollera om kniven är böjd eller trasig. EN SKADAD KNIV ÄR FARLIG OCH MÅSTE ERSÄTTAS.
3. Kontrollera knivadaptern. BYT UT EN TRASIG KNIVADAPTER.
4. Ta klipparen till en auktoriserad reparatör om vibrationerna fortsätter.

Gräset släpps inte ut korrekt.

1. Rengör botten av klipparens hölje.
2. Kontrollera om kniven har blivit mycket nött. Av säkerhetsskäl ska du byta ut kniven vartannat år. Ersätt med orginalreservdel.

Gräset är inte jämt klippt.

1. Kontrollera höjdjusteringen vid varje hjul. Höjdjusteringen måste vara samma vid varje hjul.
2. Se till att kniven är skarp.
3. Kontrollera om kniven är böjd eller trasig. EN SKADAD KNIV ÄR FARLIG OCH MÅSTE ERSÄTTAS.
4. Kontrollera knivadaptern. BYT UT EN TRASIG KNIVADAPTER.

SISÄLLYS

KANSAINVÄLISET KUVAMERKIT	44
KÄYTTÄJÄLLE TIEDOKSI	45
TURVALLINEN KÄYTTÖ	45
KOKOONPANO	46
KÄYTTÖ	46
KUNNOSSAPITO	46
VIANETSINTÄOPAS	48

KANSAINVÄLISET KUVAMERKIT

TÄRKEÄÄ: Seuraavat kuvamerkit sijaitsevat laitteessasi tai sen mukana tulleessa kirjallisuudessa. Opettele ja ymmärrä näiden kuvamerkkien merkitykset ennen kuin käytät konetta.

HUOMAA: Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

Turvallisuuteen liittyvät varoittavat kuvamerkit *(kuva 13)*

1 Varoitus

2 TÄRKEÄÄ: Lue käyttöohjeet ennen tämän koneen käyttöä.

3 VAROITUS: Sinkoilevia esineitä. Pidä sivustakatsojat kaukana. Lue käyttöohjeet ennen tämän koneen käyttöä.

4 Älä leikkaa rinteitä ylös ja alas. Leikkaa rinteet poikkisuunnassa.

5 VAARA: Älä astu.

6 VAARA: Pidä jalat ja kädet pois pyörivästä terästä.

7 Ilmoitettu äänen tehotaso (100 dB(A)) on direktiivin 2000/14/EY mukainen.

8 VAARA: Irrota sytytystulpan johto ennen koneen huoltamista.

9 VAARA: Älä avaa tai poista suojakilpiä moottorin ollessa käynnissä.

10 VAARA: Kiinnitä poistoaukon läppä leikkurin runkoon.

Hallintaan ja käyttöön liittyvät kuvamerkit *(kuva 14)*

1 Hidas

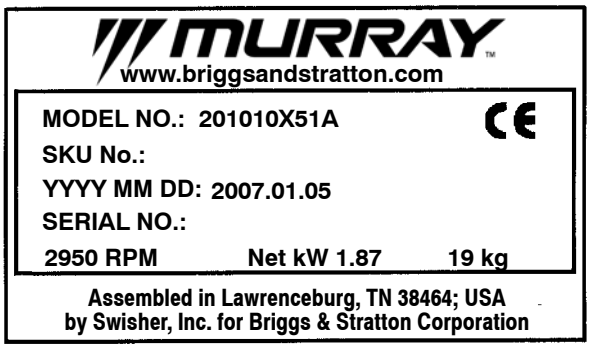
2 Nopea

3 Moottorin pysäytys

4 Moottorin käynnistys

5 Öljy

6 Polttoaine



Ilmoitetut tärinätasot ovat direktiivin 98/37/EY mukaisia.
Tärinätaso standardin EN 836/A2:2001 mukaan: 6,61 m/s^2.
Arvot mitattu työntöaisan tasolla koneen käydessä paikallaan betonipinnalla nopeudella 2950 r/min.

Ilmoitettu äänen tehotaso (100 dB(A)) on direktiivin 2000/14/EY mukainen.
Äänenpainetaso käyttäjän paikalla 83 dB.
Arvot mitattu korvan tasolla direktiivin EN 836/A2:2001 mukaisesti.

KÄYTTÄJÄLLE TIEDOKSI

Tunne koneesi: koneen ja sen toiminnan ymmärtäminen auttavat Sinua saamaan koneestasi parhaan mahdollisen hyödyn. Lukiessasi näitä käyttöohjeita vertaa siinä olevia kuvia laitteeseesi. Opettele hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Onnettomuuksien estämiseksi seuraa käyttöohjeita ja turvamääräyksiä. Säilytä tämä käyttöohjekirja myöhempää tarvetta varten.

VAROITUS: Tämä kuva on merkkinä tärkeästä työturvallisuuttasi koskevasta vaarasta. Sen sanomana on: "Huomio! Ole varuillasi! Turvallisuutesi on vaarassa."

Omistajan vastuu

VAROITUS: Tämä leikkuri pystyy katkaisemaan käsiä ja jalkoja sekä sinkoamaan maassa olevia esineitä. Seuraavien turvallisuusohjeiden noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena vakavia vammoja tai jopa käyttäjän tai sivullisen kuoleminen.

Omistajan velvollisuutena on seurata alla annettuja ohjeita.

TURVALLINEN KÄYTTÖ

Ajettavat vaakatasoleikkurit

Harjoittelu

1. Lue käyttöohjeet huolellisesti. Tutustu hallintalaitteisiin ja koneen oikeaan käyttöön.
2. Älä koskaan anna lasten tai näitä ohjeita tuntemattomien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikallisissa säännöksissä voi olla käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.
3. Älä koskaan käytä leikkuria, kun ihmisiä, varsinkin lapsia, tai lemmikkieläimiä on koneen lähistöllä.
4. Muista, että koneen käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheuttamistaan onnettomuuksista ja vahingoista.

Valmistautuminen

1. Nurmikkoa ajaessasi käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja. Älä käytä tätä laitetta paljain jaloin tai avoimissa sandaaleissa.
2. Tarkista huolellisesti alue, jossa leikkuria aiotaan käyttää, ja poista maassa olevat esineet, jotka kone voi singota niihin osuessaan.
3. **VAROITUS – Bensiini on erittäin tulenarkaa.**
   a. Säilytä polttoaineen varastosäiliöt tätä tarkoitusta varten tehdyissä tiloissa.
   b. Tankkaa vain ulkotiloissa äläkä tupakoi tankatessasi.
   c. Lisää polttoainetta ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
   d. Jos polttoainetta läikkyy tai vuotaa yli, niin älä käynnistä moottoria, vaan siirrä laite pois alueelta ja pidä kaikki mahdolliset sytytyslähteet poissa alueelta, kunnes bensiinihöyryt ovat haihtuneet.
   e. Sulje polttoainesäiliön ja varastosäiliöiden korkit huolellisesti.
4. Uusi vialliset äänenvaimentimet.
5. Ennen käyttöä tarkista aina, että terät, terien pultit ja teräkokonaisuus eivät ole kuluneet tai vahingoittuneet. Uusi kuluneet tai vioittuneet terät ja pultit sarjoina tasapainon säilyttämiseksi.
6. Ole erityisen huolellinen moniteräisten leikkureiden kanssa, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada myös muut terät pyörimään.

Käyttö

1. Älä käytä laitetta umpinaisessa tilassa, johon voi keräytyä vaarallista, pakokaasuissa olevaa hiilimonoksidia.
2. Käytä leikkuria ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
3. Vältä mahdollisuuksien mukaan laitteen käyttöä märällä nurmikolla.
4. Varmista aina jalansijasi rinteissä.
5. Kävele, älä koskaan juokse.
6. Itsevetäviä ruohonleikkureita käyttäessäsi aja aina rinteiden poikki – älä koskaan suoraan ylös ja alas.
7. Ole erittäin varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteillä.
8. Älä leikkaa jyrkkiä rinteitä.
9. Ole erittäin varovainen liikkuessasi taaksepäin tai vetäessäsi leikkuria itseäsi kohden.
10. Pysäytä terät, jos joudut kallistamaan leikkuria siirtäessäsi sitä muiden kuin ruohopintojen yli tai kuljettaessasi leikkuria leikkuupaikalle tai sieltä pois.
11. Älä koskaan käytä leikkuria, jossa on viallisia suojia tai kilpiä tai jonka turvavarusteet (esim. suojakilvet ja/tai ruohonkerääjät) eivät ole paikoillaan.
12. Älä muuta moottorin säätöjä tai käytä moottoria ylinopeudella.
13. Ennen moottorin käynnistämistä kytke pois terä(t) ja laitteen vetopyörästö.
14. Vedä tai kytke moottori käyntiin varovasti ohjeiden mukaan ja pidä jalat kaukana teristä.
15. Älä kallista leikkuria sitä käynnistäessäsi, ellei sitä tarvitse kallistaa käynnistystä varten. Tarvittaessa kallista vain sen verran kuin ehdottomasti välttämätöntä ja nosta vain itsestäsi poispäin olevaa leikkurin osaa.
16. Älä käynnistä moottoria seisoessasi poistoaukon edessä.
17. Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai alle. Pysy aina pois poistoaukon edestä.
18. Älä koskaan nosta tai kanna leikkuria sen moottorin ollessa käynnissä.
19. Pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto.
    1. ennen tukosten poistamista ja poistoaukon puhdistamista;
    2. ennen leikkurin tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista;
    3. maassa olevaan esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista mahdolliset vauriot ja korjaa ne ennen laitteen uudelleen käynnistämistä ja käyttöä;
    4. jos laite alkaa täristä epänormaalisti (tarkasta välittömästi).
20. Pysäytä moottori
    1. aina, kun jätät leikkurin;
    2. ennen polttoaineen lisäämistä;
21. Pienennä kaasua moottoria sammuttaessasi, ja mikäli moottori on varustettu sulkuventtiilillä, niin sulje polttoaineen kulku leikkaamisen päätteeksi.
22. Ole erityisen varovainen lähestyessäsi kuolleita kulmia, pensaita, puita tai muita näkyvyyttä rajoittavia tekijöitä.

Kunnossapito ja säilytys

1. Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kireällä, jotta laite pysyy turvallisessa työkunnossa.
2. Älä koskaan varastoi laitetta, jonka tankissa on polttoainetta, tilassa, missä polttoainekaasut voivat joutua kosketukseen tulen tai kipinöiden kanssa.
3. Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen varastointia suljetussa tilassa.
4. Palovaaran pienentämiseksi pidä moottori, äänenvaimennin, akun ympäristö ja polttoaineen varastointipaikka puhtaana ruohosta, lehdistä ja ylimääräisestä rasvasta.
5. Tarkista ruohonkerääjän kuluminen ja vauriot säännöllisesti.
6. Uusi kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden vuoksi.
7. Mikäli polttoainesäiliö on tyhjennettävä, on se tehtävä ulkotiloissa.

KOKOONPANO

HUOMAA: Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

Lue kaikki ruohonleikkurisi kokoonpano- ja säätöohjeet ja noudata niitä. Kaikki kiinnittimet ovat osapussissa (katso ***kuvaa 15)***. Älä hävitä yhtään osaa ennen kuin laite on koottu kokonaan.

VAROITUS: Irrota sytytystulpan johto ennen leikkurin minkäänlaista kokoamista tai huoltoa.

HUOMAA: Vääntömomentin yksikkönä on newtonmetri (Nm). Tämä arvo kuvaa sitä, kuinka tiukassa pultin tai mutterin tulee olla. Vääntömomentti mitataan momenttiavaimella.

TARVITTAVAT TYÖKALUT

1 Pihdit
2 Jakoavaimia
1 Litteä ruuvitaltta
1 Ristipäinen ruuvitaltta

Työntöaisan kokoaminen

1. ***(Kuva 1)*** Aseta **työntöaisan alaosan (1)** päät aisan reikiin.
2. Kiinnitä **työntöaisan (1)** kumpikin puoli **leikkurin runkoon (2) pultilla (3)**, **aluslevyllä (4)**, **välilevyllä (5)** ja **mutterilla (6)**. Kiristä **pultit (3)**.
3. ***(Kuva 2)*** Kiinnitä aisan yläosa sen alaosaan **ruuveilla (1)** ja **lukkomuttereilla (2)**.

Hallintalaitteiden asentaminen työntöaisaan

HUOMAA: Taipunut tai vioittunut vaijeri ei toimi oikein. Vaihda vioittunut vaijeri ennen kuin käytät laitetta.

1. ***(Kuva 4)*** Kiinnitä **moottorin pysäytysvivun (1)** päät **aisassa (2)** oleviin yläreikiin.
2. Kiinnitä **moottorin pysäytysvaijerissa (5) aisaan (2)**.
3. Kiinnitä **moottorin pysäytysvaijerissa (5) moottorin pysäytysvivun (1)**.
4. ***(Kuva 3)*** Kiinnitä **moottorin pysäytysvaijeri (1)** moottoriin.
5. Varmista, että **moottorin pysäytysvaijeri (1)** liikkuu vapaasti. Jos **moottorin pysäytysvaijeri (1)** ei liiku vapaasti, toista yllä olevat vaiheet.
6. ***(Kuva 4)*** Kiinnitä **moottorin pysäytysvaijeri (5)** aisaan **vaijerin pidikkeellä (6)**.

   HUOMAUTUS: Jos vaijerin pidike puuttuu, vaijeri voi joutua liian lähelle äänenvaimenninta. Äänenvaimentimen kuumuus voi vioittaa vaijeria. Asenna tilalle uusi vaijerin pidike ennen kuin käytät laitetta.
7. ***(Kuva 5)*** Kiinnitä **käynnistysnarun kahva (1)** ja naru aisan oikealle tai vasemmalle puolelle **narun ohjaimella (2)**. Kiinnitä **lukkomutterilla (3)**.

HUOMAA: Jos et pysty kiinnittämään käynnistysnarun kahvaa, koska naru on liian lyhyt, pidä moottorin pysäytysvipua aisaa vasten. Vedä hitaasti käynnistysnarun kahvasta.

VAROITUS: Terä pyörii, kun moottori on käynnissä.

Pyörien ja akselipulttien asentaminen *(kuva 6)*

1. Leikkuukorkeuden muuttamiseksi vaihda **leikkurin rungossa (2)** olevien **akselipulttien (1)** asentoa. Varmista, että asennat jokaisen **akselipultin (1)** samalla tasolla oleviin reikiin, jotta leikkuri leikkaa tasaisesti.
2. Kiinnitä **pyörä (3) leikkurin runkoon (2) akselipulteilla (1)**, **aluslevyllä (4)** ja **laippamutterilla (5)**. Kiristä kääntämällä **akselipulttia (1)**. Älä käännä **laippamutteria (5)**.
3. Jos leikkurimallissasi on **pölykapselit (6)**, paina **pölykapselit (6) pyöriin (3)**.

Poistoaukon läpän asentaminen *(Kuva 7)*

VAROITUS: Poistoaukon läppä on tarpeen oman turvallisuutesi ja suojasi vuoksi. Leikkuria ei saa käyttää, jos poistoaukon läppä puuttuu tai on asennettu väärin.

1. Kiinnitä **poistoaukon läppä (1)** leikkurin runkoon **pultilla (2)**, **aluslevyllä (3)** ja **mutterilla (4)**. Varmista, että kiinnittimet ovat tiukassa.

Moottorin käyttökuntoon saattaminen

Huomaa: Moottorissa ei ole ÖLJYÄ eikä BENSIINIÄ.

VAROITUS: Seuraa moottorin valmistajan antamia ohjeita käytettävän polttoaineen ja öljyn tyypistä. Käytä aina turvallista polttoainesäiliötä. Tupakointi on aina kielletty laitetta tankattaessa. Älä lisää polttoainetta suljetussa tilassa. Ennen polttoaineen lisäämistä sammuta moottori ja anna sen jäähtyä useita minuutteja.

HUOMAA: Todellinen teho on todennäköisesti pienempi käyttörajoitusten ja ympäristötekijöiden vuoksi.

Katso moottorin valmistajan antamista ohjeista käytettävän polttoaineen ja öljyn tyypit. Ennen laitteen käyttöä lue turvallisuutta, käyttöä, kunnossapitoa ja säilytystä koskevat ohjeet.

Asennuksen tarkistaminen

Ennen kuin käytät leikkuria, tarkista pyörien, työntöaisan ja hallintalaitteiden asennus. Varmista, että moottorin pysäytysvipu toimii oikein.

KÄYTTÖ

HUOMAA: Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

Moottorin pysäytysvipu *(kuva 8)*

Moottori sammuu ja terä pysähtyy automaattisesti, kun vapautat **moottorin pysäytysvivun (1)**. Käyttäessäsi moottoria pidä **moottorin pysäytysvipu (1) käyttöasennossa (2)**.

Ennen moottorin käynnistämistä käytä **moottorin pysäytysvipua (1)** useamman kerran. Varmista, että vaijeri liikkuu esteettä.

Moottorin pysäyttäminen (kuva 8)

Sammuta moottori vapauttamalla **moottorin pysäytysvipu (1)**. Irrota johto sytytystulpasta, jotta moottori ei voi käynnistyä.

Jos moottori ei sammu, aseta ruuvitaltta vasten sytytystulppaa ja moottorin jäähdytysripoja. Sytytyskipinä maadoittuu ja moottori sammuu. Ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen, tarkista pysäytysvivun vaijeri. Varmista, että pysäytysvivun vaijeri on asennettu oikein. Uusi taipunut tai vahingoittunut pysäytysvivun vaijeri ennen laitteen käyttöä.

Moottorin käynnistäminen *(kuva 9 ja kuva 10)*

VAROITUS: Terä pyörii moottorin ollessa käynnissä.

1. Tarkista öljyt.
2. Täytä polttoainesäiliö tavallisella lyijyttömällä bensiinillä. Katso ohjeet kohdasta “Moottorin esivalmistelu”.
3. Varmista, että sytytystulpan johto on kiinni.
4. ***(Kuva 9)*** **Rikastimen painike (1)** on moottorin sivussa. Paina **rikastimen painiketta (1)**. Katso moottorin valmistajan antamista ohjeista, kuinka monta kertaa **rikastimen painiketta (1)** on painettava.

   HUOMAA: Älä käytä rikastimen painiketta käynnistäessäsi lämmintä moottoria.
5. ***(Kuva 10)*** Seiso leikkurin takana. Pidä toisella kädellä **moottorin pysäytysvipu (1)** käyttöasennossa kuvassa esitetyllä tavalla ja toisella kädellä kiinni **käynnistysnarun kahvasta (2)**.
6. Vedä nopeasti **käynnistysnarun kahvasta (2)**. Palauta **käynnistysnarun kahva (2)** hitaasti.
7. Jos moottori ei käynnisty 5 tai 6 kerran jälkeen, katso lisäohjeita “Vianetsintäoppaasta”.

KUNNOSSAPITO

HUOMAA: Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

Moottorin kunnossapito

Käytä hyväksesi seuraavia kunnossapito-ohjeita varmistaaksesi, että laitteesi pysyy hyvässä toimintakunnossa. Kaikki moottoria koskevat kunnossapito-ohjeet ovat “Moottorin käyttöohjekirjassa”. Ennen moottorin käynnistämistä lue tämä kirja.

VAROITUS: Irrota sytytystulpan johto, ennen kuin teet minkäänlaisia tarkastus-, säätö- (paitsi kaasuttimen säätö) tai korjaustoimenpiteitä.

Voitelu

1. Parhaan suorituskyvyn takaamiseksi voitele pyörät ja kaikki nivelkohdat moottoriöljyllä joka 25. tunti.
2. Katso moottorin voiteluohjeet “Moottorin käyttöohjekirjasta”.

HUOMAA: Älä voitele moottorin pysäytysvaijeria. Voiteluaineet vahingoittavat vaijeria ja estävät sen vapaan liikkumisen. Vaihda taipunut tai vahingoittunut vaijeri uuteen.

Leikkurin rungon puhdistaminen

VAROITUS: Terä pyörii moottorin ollessa käynnissä. Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto ennen leikkurin puhdistamista.

Ruoho ja muu roska voivat aiheuttaa leikkurin toimintahäiriöitä. Puhdista laite leikkuun jälkeen seuraavasti.

1. Sammuta moottori.
2. Irrota sytytystulpan johto.
3. Puhdista rungon päällys ja alusta.

Leikkuukorkeuden säätäminen

VAROITUS: Terä pyörii moottorin ollessa käynnissä. Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto ennen leikkuukorkeuden säätämistä.

Akselipulteilla varustetut mallit *(kuva 6)*

Leikkuukorkeuden säätämiseksi siirrä kunkin **pyörän (2) akselipulttia (1)**. Varmista, että kaikki pultit tulevat samalla tasolla oleviin reikiin, jotta leikkuri leikkaa tasaisesti.

1. Pidä **laippamutteria (4)** paikoillaan vääntöavaimella. Avaa **akselipultti (1)** toisella vääntöavaimella.
2. Irrota **laippamutteri (4)**.
3. Siirrä **pyörä (2)** ja **akselipultti (1)** halutulle korkeudelle.
4. Asenna **aluslevy (3)** ja **laippamutteri (4)** **akselipulttiin (1)**. Kiristä **akselipultti (1)**. Älä käännä **laippamutteria (4)**.

Terän huolto

VAROITUS: Irrota aina sytytystulpan johto ennen terän tai terän sovittimen tarkastamista. Pysäytä moottori, jos terä osuu johonkin maassa olevaan esineeseen. Irrota sytytystulpan johto. Tarkista syntynyt vahinko.

Tarkista terän kuluminen, murtumat ja muut vauriot säännöllisesti. Tarkista myös terän kiinnitysmutteri säännöllisesti. Pidä mutteri kireällä. Terän osuessa kiveen tai muuhun vastaavaan esineeseen sammuta moottori. Irrota johto sytytystulpasta. Katso, onko terän sovitin vahingoittunut. Tarkista, onko terä taipunut, vahingoittunut, pahasti kulunut tai muuten vioittunut. Vaihda kaikki vahingoittuneet osat uusiin, alkuperäisiin varaosiin ennen koneen käyttöönottoa. Turvallisuuden vuoksi vaihda terä joka toinen vuosi. Pidä terä terävänä. Tylsä terä saa ruohon päät muuttumaan ruskeiksi. Irrota terä seuraavien ohjeiden mukaan.

Terän irrottaminen *(kuva 11 ja kuva 12)*

VAROITUS: Irrota aina sytytystulpan johto ennen terän irrottamista. Terän reunat ovat terävät. Teriä käsitellessäsi käytä käsineitä tai kankaan palaa käsiesi suojana.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö.
2. Nosta ylös leikkurin se puoli, jossa on äänenvaimennin ja sytytystulppa.
3. Estä terän pyöriminen käyttämällä puun kappaletta.
4. Irrota **terää (2)** kiinni pitävä **mutteri (1).**
5. Tarkista terä kohdassa “Terän huolto” annettujen ohjeiden mukaan. Vaihda pahasti kulunut tai vaurioitunut terä uuteen alkuperäisterään.
6. Asenna uusi terä niin, että sen taivutetut reunat ovat kohden leikkurin runkoa. Jos terä asennetaan ylösalaisin, se ei leikkaa kunnolla ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
7. Kiinnitä **terä (2)** alkuperäisillä **aluslevyillä (3 ja 4)** ja **mutterilla (1)**. Varmista, että **Bellevillen joustolaattojen (4)** ulkoreunat ovat **terää (2)** vasten.
8. Kiristä **terää (2)** kiinni pitävä **mutteri (1)** vääntömomentilla 41,5 Nm (30 ft-lbs).

VAROITUS: Pidä terää (2) kiinni pitävä mutteri (1) aina kireällä. Löysä mutteri (1) tai terä (2) voivat aiheuttaa onnettomuuden.

Tarkista leikkuukorkeuden tasaisuus

Koekäytä laitetta pienellä alueella. Jos leikkuukorkeus ei ole tasainen tai leikattu ruoho ei poistu kunnolla, niin syynä voi olla: (1) terä on taipunut tai vahingoittunut, (2) terä on tylsä, (3) terä on kulunut, (4) tai terän sovitin on rikkoutunut. Ennen leikkurin käyttöä korjaa vika.

Ruohonleikkurin varastointi

VAROITUS: Älä poista bensiiniä sisätiloissa, lähellä tulta tai tupakoidessasi. Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa räjähdyksen ja tulipalon.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö.
2. Anna moottorin käydä, kunnes polttoaine loppuu.
3. Tyhjennä öljyt lämpimästä moottorista. Täytä moottorin kampikammio uudella öljyllä.
4. Poista sytytystulppa sylinteristä. Kaada kaksi ruokalusikallista öljyä sylinteriin. Vedä hitaasti käynnistysnarusta, jotta öljy suojaa koko sylinteriä. Asenna uusi sytytystulppa sylinteriin.
5. Puhdista lika ja leikkuujätteet sylinterin jäähdytysrivoista ja moottorin pinnoilta.
6. Puhdista rungon alusta.
7. Puhdista ruohonleikkuri kokonaisuudessaan maalipintojen suojaamiseksi.
8. Varastoi leikkuri rakennuksessa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Varaosien tilaaminen

Varaosat on kuvattu joko tämän käyttöohjekirjan viimeisillä sivuilla tai erillisessä varaosaluettelossa.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä varaosia. Varaosanumeron lopussa oleva kirjain ilmaisee osan pintakäsittelyn. Saadaksesi oikeat varaosat on Sinun ilmoitettava myös leikkurisi tyyppinumero (katso nimilaatta).

Varaosat – moottorin, voimansiirron, vaihteiston ja tasauspyörästön osia lukuun ottamatta – ovat saatavissa liikkeestä, josta leikkuri on ostettu, tai liikkeen suosittelemasta huoltopisteestä.

Varaosat moottoria, voimansiirtoa, vaihteistoa tai tasauspyörästöä varten ovat saatavissa valmistajan valtuuttamasta huoltopisteestä, joiden yhteystiedot löydät puhelinluettelon keltaisilta sivuilta. Katso varaosien tilaamista koskevat ohjeet myös moottorin tai voimansiirron takuusta.

Tilausta tehdessäsi tarvitset seuraavat tiedot:

(1) Tyyppinumero
(2) Valmistuspäivä
(3) Varaosanumero
(4) Kuvaus
(5) Lukumäärä

VIANETSINTÄOPAS

Moottori ei käynnisty.

1. Varmista, että polttoainesäiliö on täytetty puhtaalla bensiinillä. Älä käytä vanhaa bensiiniä.
2. Moottorin ollessa kylmä paina rikastimen painiketta (lisävarusteena joissain malleissa) viisi kertaa.
3. Varmista, että sytytystulpan johto on kytketty sytytystulppaan.
4. Säädä kaasutinta. Katso ohjeet “Moottorin käyttöoppaasta”.
5. Moottorin sylinterissä on liikaa polttoainetta. Irrota ja kuivaa sytytystulppa. Vedä käynnistysnarua useamman kerran. Asenna sytytystulppa takaisin paikalleen. Kytke sytytystulpan johto. Käynnistä moottori.
6. Moottori on vaikea käynnistää tiheässä tai pitkässä ruohossa. Siirrä leikkuri puhtaalle, kuivalle alustalle.
7. Varmista, että moottorin pysäytysvipu on käyttöasennossa.
8. Varmista, että polttoaineventtiili on “AUKI”-asennossa. Katso ohjeet “Moottorin käyttöoppaasta”.

Moottori ei pysähdy.

1. Vapauta moottorin pysäytysvipu.
2. Tarkasta moottorin pysäytysvaijeri. Vaihda vaijeri, jos se on taipunut tai vioittunut.

Moottorin suorituskyky on heikko.

1. Tarkista leikkuukorkeuden säädöt. Nosta leikkuukorkeutta, jos ruohikko on pitkää.
2. Tarkista leikkurin rungon alusta. Puhdista se ruohosta ja muusta roskasta.
3. Varmista, että sytytystulpan johto on kytketty sytytystulppaan.
4. Puhdista lika ja leikkuujätteet sylinterin jäähdytysrivoista.
5. Tarkista kaasuttimen säädöt. Katso ohjeet “Moottorin käyttöoppaasta”.
6. Tarkista sytytystulpan välys. Aseta välyksen kooksi 0,030”.
7. Tarkista moottoriöljyn määrä. Lisää öljyä tarvittaessa.
8. Tarkista moottorin ilmanpuhdistin. Katso ohjeet “Moottorin käyttöoppaasta”.
9. Bensiini on huonoa. Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla bensiinillä.

Liiallinen tärinä.

1. Irrota terä. Tarkista ja tasapainota se tarvittaessa. Katso terän huollosta annettuja ohjeita.
2. Tarkista, että terä ei ole taipunut tai rikkoutunut. VIOITTUNUT TERÄ ON VAARALLINEN JA SE ON VAIHDETTAVA.
3. Tarkista terän sovitin. VAIHDA RIKKOUTUNUT SOVITIN UUTEEN.
4. Jos tärinä jatkuu, toimita leikkuri valtuutettuun huoltopisteeseen.

Leikattu ruoho ei poistu kunnolla

1. Puhdista leikkurin rungon alusta.
2. Tarkasta, onko terä liian kulunut. Irrota ja teroita terä tarvittaessa. Vaihda uusi terä joka toinen vuosi. Käytä tehtaan alkuperäisteriä.

Ruoho ei leikkaudu tasaisesti

1. Tarkista kunkin pyörän leikkuukorkeudensäätö. Leikkuukorkeus on oltava sama kussakin pyörässä.
2. Varmista, että terä on terävä.
3. Tarkista, että terä ei ole taipunut tai rikkoutunut. VIOITTUNUT TERÄ ON VAARALLINEN JA SE ON VAIHDETTAVA.
4. Tarkista terän sovitin. VAIHDA RIKKOUTUNUT SOVITIN UUTEEN.

E

CONTENIDO

SIMBOLOS INTERNACIONALES	**49**
INFORMACION PARA EL PROPIETARIO	**50**
INSTRUCCIONES PARA EL USO SEGURO	**50**
MONTAJE	**51**
FUNCIONAMIENTO	**51**
MANTENIMIENTO	**51**
SOLUCION DE AVERIAS	**53**

SIMBOLOS INTERNACIONALES

IMPORTANTE: Los siguientes símbolos están ubicados en su unidad o indicados en la información impresa que está incluida con el producto. Antes de usar la unidad, debe familiarizarse con el significado y propósito de cada símbolo.

NOTA: Las ilustraciones y símbolos comienzan en la página 2.

Símbolos de seguridad *(Figura 13)*

1 Advertencia

2 IMPORTANTE: Lea el Manual del usuario antes de usar esta máquina.

3 ADVERTENCIA: La máquina puede lanzar objetos que recoje del suelo. Opere la máquina a una distancia segura de otras personas. Lea el Manual de instrucciones antes de usar esta máquina.

4 No opere la cortadora hacia arriba y hacia abajo en las cuestas, corte a lo largo de éstas.

5 PELIGRO: No pisar.

6 PELIGRO: Mantenga los pies y las manos a una distancia segura de la cuchilla en movimiento.

7 El nivel de potencia acústica propagado por el aire de 100 dB(A) está dentro de lo especificado en la Directiva 2000/14/CE.

8 PELIGRO: Desconecte el cable de la bujía antes de realizar cualquier reparación en la máquina.

9 PELIGRO: No abra ni quite las cubiertas de protección mientras el motor está en marcha.

10 PELIGRO: Sujete el conducto deflector al cárter de la cortadora de césped.

Símbolos de control y funcionamiento *(Figura 14)*

1 Marcha lenta

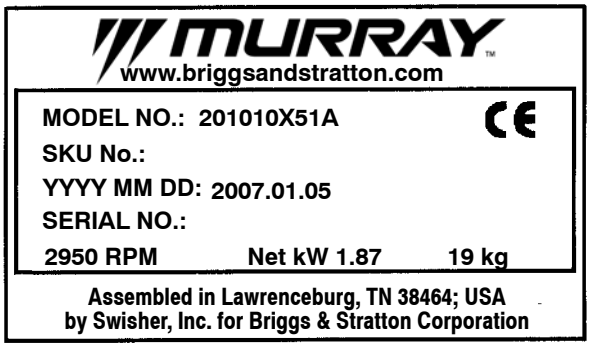
2 Marcha rápida

3 Parada del motor

4 Arranque del motor

5 Aceite

6 Combustible



Valores de emisión de vibraciones especificados según la Directiva 98/37/EC.

Emisión de vibraciones según EN 836/A2:2001: 6,61 m/s^2.

Los valores fueron determinados en el mango con la máquina funcionando de forma estacionaria sobre un área de hormigón a 2950 min-1.

El nivel de potencia acústica propagado por el aire de 100 dB(A) está dentro de lo especificado en la Directiva 2000/14/CE.

Niveles de presión acústica a la posición del operador 83 dB.

Los valores fueron determinados al oído de acuerdo con las especificaciones de EN 836/A2:2001.

INFORMACION PARA EL PROPIETARIO

Conozca su producto: Si usted entiende el funcionamiento de la unidad, obtendrá de ésta el mejor rendimiento. A medida que vaya leyendo este manual, compare las ilustraciones con la unidad. Aprenda la ubicación y la función de los controles. Para prevenir accidentes, siga las instrucciones de operación y las reglas de seguridad. Guarde este manual para referencias futuras.

ADVERTENCIA: Preste atención a este símbolo, le indica precauciones de seguridad. Este símbolo indica: "¡Atención! ¡Esté alerta! Su seguridad está en peligro."

Responsabilidad del propietario

ADVERTENCIA: Esta máquina para cortar el césped puede amputarle manos y pies, y puede lanzar objetos con mucha fuerza. El no seguir las instrucciones de seguridad podría ocasionar lesiones graves o la muerte al operador o a personas a su alrededor.

Es la responsabilidad del propietario seguir las instrucciones enumeradas a continuación.

INSTRUCCIONES PARA EL USO SEGURO

Para cortadoras de césped de empujar

Instrucciones generales

1. Lea las instrucciones detenidamente. Familiarícese con los controles y el uso apropiado del equipo.
2. Nunca permita que los niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones usen la cortadora de césped. Pueden existir reglamentos locales que limiten la edad del operador.
3. Nunca corte el césped cuando hayan personas cerca de usted, especialmente niños y mascotas.
4. Siempre recuerde que el operador o usuario es el responsable por accidentes o situaciones peligrosas que ocurran a otras personas o a su propiedad.

Preparación

1. Mientras corta el césped, use siempre calzado fuerte y pantalones largos. No opere este equipo si está descalzo o si lleva sandalias.
2. Inspeccione cuidadosamente el área donde se usará el equipo y quite todos los objetos que pueden ser lanzados por la máquina.
3. **ADVERTENCIA – La gasolina es sumamente inflamable.**
   a. Almacene el combustible en recipientes designados específicamente para este propósito.
   b. Reabastezca la unidad al aire libre solamente y no fume mientras reabastece.
   c. Añada el combustible antes de hacer arrancar el motor. Nunca retire la tapa del tanque de combustible ni añada gasolina cuando el motor está encendido o está caliente
   d. Si se derrama gasolina, no intente hacer arrancar el motor pero mueva la máquina del área donde se derramó la gasolina. Evite la generación de chispas hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
   e. Coloque y asegure en su lugar la tapa del tanque de gasolina y las de los recipientes.
4. Reemplace los silenciadores defectuosos.
5. Antes de usar la máquina, siempre inspecciónela visualmente para verificar que las cuchillas, los pernos de las mismas y el conjunto para cortar no estén gastados. Reemplace en conjunto las cuchillas y los pernos gastados para mantener una distribución equilibrada.
6. En máquinas con múltiples cuchillas, tenga cuidado pues al girar una de las cuchillas puede hacer que giren también las otras cuchillas.

Operación

1. No haga funcionar el motor en un local cerrado donde las emanaciones peligrosas de monóxido de carbono se puedan acumular, presentando así un grave peligro.
2. Corte el césped a la luz del día o con muy buena iluminación artificial.
3. Si es posible, evite operar el equipo cuando el césped esté mojado.
4. Asegúrese de tener siempre buena estabilidad en las cuestas.
5. Camine, nunca corra con la cortadora.
6. Para cortadoras de empuje con cuchilla giratoria, corte a lo largo de las cuestas, nunca hacia arriba y hacia abajo.
7. Proceda con mucha cautela al cambiar de dirección en las cuestas.
8. No utilice la cortadora en cuestas excesivamente escarpadas.
9. Tenga mucho cuidado cuando retroceda con la máquina o al tirar la máquina hacia usted.
10. Detenga completamente la cuchilla o cuchillas en caso de que la cortadora tenga que ser inclinada para cruzar superficies que no tengan hierba, y cuando se transporte la cortadora hacia y desde el área de césped que se va a cortar.
11. Nunca opere la cortadora con guardas o cubiertas defectuosas o sin los dispositivos de protección necesarios, por ejemplo, el deflector y/o la bolsa recogedora de hierba, en su lugar.
12. No cambie los ajustes del regulador de velocidad del motor ni deje correr el motor a una velocidad alta.
13. Desenganche toda toma de fuerza a la cuchilla y a la transmisión antes de hacer arrancar el motor.
14. Haga arrancar el motor o encienda el motor con cuidado de acuerdo a las instrucciones, y aléjese los pies de la cuchilla o cuchillas.
15. No incline la cortadora al hacer arrancar o encender el motor, a no ser que la cortadora deba ser ladeada para arrancar. En este caso, no la incline más de lo que sea absolutamente necesario y levante solamente la parte de la cortadora que está opuesta al operador.
16. No haga arrancar el motor si usted está parado frente al conducto deflector.
17. No coloque sus manos o pies cerca o debajo de partes en movimiento. Manténgase todo el tiempo a una distancia prudente de la abertura del deflector.
18. Nunca levante o transporte la cortadora de césped con el motor encendido.
19. Apague el motor y desconecte el cable de la bujía:
    1. antes de limpiar los bloqueos o desobstruir el conducto deflector;
    2. antes de revisar, limpiar o trabajar en la cortadora;
    3. después de golpear algún objeto. Inspeccione la cortadora y haga las reparaciones necesarias antes de volver a arrancar y a usar la cortadora;
    4. si la cortadora comienza a vibrar de manera anormal (revísela inmediatamente).
20. Apague el motor:
    1. cada vez que deje la cortadora desatendida;
    2. antes de reabastecer;
21. Reduzca el ajuste del acelerador durante el proceso de apagado y, si el motor está provisto con una válvula de cierre, utilícela para cerrar el paso del combustible una vez que usted haya terminado de cortar el césped.
22. Ponga mucho cuidado cuando se esté acercando a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedir la visión.

Mantenimiento y almacenamiento

1. Mantenga apretadas las tuercas, pernos y tornillos para asegurar que el equipo está en condiciones satisfactorias para el uso seguro.
2. Nunca guarde el tractor dentro de una construcción en donde los vapores inflamables puedan alcanzar una llama o chispa.
3. Antes de guardar la unidad en cualquier local cerrado, primero deje que el motor se enfríe.
4. Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de gasolina libres de hierba, hojas o mucha grasa.
5. Revise frecuentemente la bolsa recogedora de hierba por si estuviera gastada o deteriorada.
6. Para mayor seguridad, reemplace las partes gastadas o dañadas.
7. Si es necesario vaciar el tanque del combustible, debe hacerlo a la intemperie.

MONTAJE

NOTA: Las ilustraciones y símbolos comienzan en la página 2.

Lea y siga las instrucciones sobre ensamblado y ajustes para su cortadora de césped. Todos los sujetadores están la bolsa de partes (véase ***Figura 15)***. No deseche ninguna parte o material hasta que la unidad esté completamente ensamblada.

ADVERTENCIA: Antes de hacer cualquier modificación o mantenimiento a la cortadora de césped, quite el cable de la bujía.

NOTA: El par de torsión es una medición en pies-libras (métrica N.m.). Esta medición describe cuán apretada debe estar una tuerca o un perno. El par de torsión se mide con una llave torciométrica.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

1 Alicates
2 Llaves ajustables
1 Destornillador plano
1 Destornillador Phillips

Ensamblado del mango

1. ***(Figura 1)*** Coloque los extremos del **mango inferior (1)** en las ranuras del mango.
2. Sujete cada lado del **mango (1)** al **cárter de la cortadora de césped (2)** con un **perno (3), arandela (4), espaciador (5)**, y **tuerca (6)**. Apriete los **pernos (3)**.
3. ***(Figura 2)*** Monte la parte superior del mango a la parte inferior con los **tornillos (1)** y las **contratuercas (2).**

Cómo montar los controles al mango

NOTA: Un cable torcido o dañado no trabajará correctamente. Antes de usar la unidad, reemplace cualquier cable dañado.

1. ***(Figura 4)*** Monte los extremos de la **palanca de parada del motor (1)** en los agujeros superiores del **mango (2)**.
2. Conecte el **cable de parada del motor (5)** al **mango (2)**.
3. Conecte el **cable de parada del motor (5)** al **palanca de parada del motor (1**.
4. ***(Figura 3)*** Conecte el **cable de parada del motor (1)** al motor.
5. Asegúrese de que el **cable de parada del motor (1)** pueda moverse libremente. Si el **cable de parada del motor (1)** no se mueve libremente, repita los pasos anteriores.
6. ***(Figura 4)*** Monte el **cable de parada del motor (5)** al mango y sujételo con los **sujetadores de cable (6).**

   PRECAUCION: Si falta un sujetador de cable, el cable puede quedar muy cerca del silenciador. El calor del silenciador puede dañar el cable. Antes de usar la unidad, reemplace cualquier sujetador de cable que falte.
7. ***(Figura 5)*** Monte la **manija de arranque manual (1)** y la cuerda al lado derecho o izquierdo del mango con la **guía de la cuerda (2)**. Sujete con una **contratuerca (3).**

   NOTA: Si no puede montar la manija de arranque manual porque la cuerda es muy corta, sujete la palanca de parada del motor contra el mango. Tire lentamente de la manija de arranque manual.

ADVERTENCIA: La cuchilla empieza al girar cuando se arranca el motor.

Cómo montar las ruedas y los pernos axiales *(Figura 6)*

1. Para cambiar la altura de corte, cambie la posición de los **pernos axiales (1)** en el **cárter de la cortadora (2)**. Asegúrese de ensamblar cada **perno axial (1)** en la misma posición de agujero para que la cortadora de césped pueda cortar parejo.
2. Monte la **rueda (3)** al **cárter de la cortadora (2)** con un **perno axial (1)**, **arandela(4)**, y **tuerca de reborde (5).** Para apretar, gire el **perno axial (1)**. No gire la **tuerca de reborde (5)**.
3. Si su modelo tiene **tapacubos (6)**, monte los **tapacubos (6)** a las **ruedas (3)**.

Ensamblado del Conducto deflector *(Figura 7)*

ADVERTENCIA: El conducto deflector es necesario para su seguridad y protección. No opere la cortadora de césped si ésta no tiene el conducto deflector o si está mal instalado.

1. Sujete el **conducto deflector (1)** al cárter de la cortadora de césped con un **perno (2), arandela (3)**, y **tuerca (4)**. Compruebe que los sujetadores estén apretados.

Preparación del motor

Nota: El motor no contiene ACEITE ni GASOLINA.

ADVERTENCIA: Siga las instrucciones del fabricante del motor para el tipo de gasolina y aceite que debe usar. Use siempre un bidón de seguridad para la gasolina. No fume cuando esté reabasteciendo. No reabastezca dentro de un local cerrado. Apague el motor antes de poner gasolina. Deje enfriar el motor por varios minutos.

NOTA: Es probable que el valor actual constante para los caballos de fuerza sea menor debido a limitaciones de funcionamiento y a factores ambientales.

Consulte las instrucciones del fabricante para el tipo de gasolina y de aceite que debe usar. Antes de usar la unidad, lea la información sobre seguridad,operación, mantenimiento y almacenamiento.

Ensamblado Final

Antes de usar la cortadora de césped, revise el ensamblado de las ruedas, del mango y de los controles. Compruebe que todos los sujetadores estén apretados. Asegúrese de que la palanca de parada funcione correctamente.

FUNCIONAMIENTO

NOTE: Las ilustraciones y símbolos comienzan en la página 2.

Palanca de parada del motor *(Figura 8)*

Suelte la **palanca de parada del motor (1)** y el motor y la cuchilla pararán automáticamente. Para que corra el motor, sujete la **palanca de parada del motor (1)** en la **Posición de funcionamiento (2)**

Antes de hacer arrancar el motor, haga funcionar varias veces la **palanca de parada del motor (1)**. Asegúrese de que el cable se mueve con facilidad.

Apagado del motor *(Figura 8)*

Para apagar el motor, suelte la **palanca de parada del motor (1)**. Desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque accidental del motor.

Si el motor no se apaga, sujete un destornillador contra la bujía y contra las aletas enfriadoras del motor. La chispa hará tierra y se apagará el motor. Antes de arrancar el motor, revise el cable de parada del motor. Asegúrese de que el cable esté montado correctamente. Antes de hacer funcionar la unidad, examine el cable de parada del motor. Si el cable está doblado o dañado, reemplácelo.

Arranque del motor *(Figura 9 y Figura 10)*

ADVERTENCIA: Al arrancar el motor la cuchilla empieza a girar.

1. Revise el nivel del aceite.
2. Llene el tanque con gasolina regular sin plomo. Vea “Preparación el motor”.
3. Cerciórese de que el cable de la bujía esté conectado.
4. ***(Figura 9)*** El **botón cebador (1)** está en un lado del motor. Pulse el **botón cebador (1)**. Cada vez que pulse el **botón cebador (1)**, espere dos segundos. Consulte las instrucciones de fábrica para saber el número de veces que debe presionar el **botón del cebador**

   NOTA: No utilice el botón cebador para hacer arrancar un motor que está caliente.
5. ***(Figura 10)*** Párese detrás de la cortadora de césped. Use una mano para sujetar la **palanca de parada del motor (1)** en la posición de operación como se muestra en la ilustración. Use la otra mano para sujetar la manija del **arranque manual (2)**.
6. Hale rápidamente la manija del **arranque manual (2)**. Devuelva lentamente la manija del **arranque manual (2)**.
7. Si el motor no arranca después de 5 ó 6 halones, vea las instrucciones en “Localización de averías”.

MANTENIMIENTO

NOTA: Las ilustraciones y símbolos comienzan en la página 2.

Mantenimiento del motor

Use esta sección sobre mantenimiento para mantener su unidad en perfectas condiciones de funcionamiento. Toda la información sobre mantenimiento del motor, aparece en el manual de instrucciones para el motor. Lea este libro, antes de hacer arrancar el motor.

ADVERTENCIA: Antes de revisar, ajustar (excepto el carburador) o reparar la unidad, desconecte el cable de la bujía.

Lubricación

1. Para un rendimiento óptimo, lubrique las ruedas y todos los puntos pivotantes con aceite de motor cada 25 horas de funcionamiento de la máquina.
2. Para lubricar el motor, refiérase al manual de instrucciones para el motor.

NOTA: NO lubrique el cable de parada del motor. Los lubricantes dañarán el cable y éste no podrá moverse libremente. Reemplace el cable si está torcido o dañado.

Limpieza del cárter de la cortadora

ADVERTENCIA: Al arrancar el motor la cuchilla empieza a girar. Antes de limpiar el cárter de la cortadora, pare el motor y desconecte el cable de la bujía.

La hierba y basura acumuladas pueden impedir que la cortadora funcione correctamente. Después de cortar el césped, limpie el cárter de la unidad de la manera siguiente.

1. Apague el motor.
2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Limpie el cárter de la cortadora por encima y por debajo.

Ajuste de la altura de corte

ADVERTENCIA: Al arrancar el motor la cuchilla empieza a girar. Antes de cambiar la altura de corte, desconecte el cable a la bujía.

Modelos con pernos axiales *(Figura 6)*

Para cambiar el alto de corte, ajuste el **perno axial (1)** en cada **rueda (2)**. Asegúrese de montar cada tornillo axial en la misma posición de agujero para asegurar un corte parejo.

1. Sujete con una llave la **tuerca de reborde (3)**. Use otra llave para aflojar el **perno axial (1)**.
2. Quite la **tuerca de reborde (3)**.
3. Mueva la **rueda (2)** y el **perno axial (1)** a otra posición.
4. Monte la **arandela (3)** y la **tuerca de reborde (4)** en el **perno axial (1)**. Apriete el **perno axial (1)**. No gire la **tuerca de reborde (4)**.

Servicio a la cuchilla

ADVERTENCIA: Antes de inspeccionar la cuchilla o el adaptador de cuchilla, desconecte el cable de la bujía. Si la cuchilla golpea un objeto, apague el motor. Desconecte el cable de la bujía. Examine la unidad por si hay algún daño.

Revise con frecuencia la cuchilla por desgaste o daño tal como grietas. Revise a menudo el perno que sujeta la cuchilla. Mantenga el perno apretado. Si la cuchilla golpea un objeto, apague el motor. Desconecte el cable de la bujía. Examine el adaptador de cuchilla por si tiene algún daño. Compruebe que la cuchilla no esté doblada, dañada, muy desgastada, y que no tenga ningún otro daño. Antes de usar la unidad, debe reemplazar las partes dañadas con repuestos originales del fabricante. Para su propia seguridad, reemplace la cuchilla cada dos años. Mantenga la cuchilla afilada. Una cuchilla no afilada hará que las puntas de hierba se tornen marrón. Desmonte la cuchilla de la manera siguiente.

Desmontaje de la cuchilla *(Figura 11 y Figura 12)*

ADVERTENCIA: Antes de quitar la cuchilla, desconecte el cable de la bujía. La cuchilla tiene orillas muy afiladas. Cuando sujete la cuchilla, use guantes o un pedazo de tela fuerte para proteger sus manos.

1. Vacíe el tanque del combustible.
2. Levante el lado de la cortadora que contiene el silenciador o la bujía.
3. Use un pedazo de madera para mantener la cuchilla detenida.
4. Saque el **perno (1)** que sujeta la **cuchilla (2)**.
5. Revise la cuchilla según se indica en las instrucciones de “Servicio a la cuchilla”. Reemplace una cuchilla muy gastada o dañada con un repuesto original de fábrica.
6. Monte la cuchilla con las orillas curvas hacia el cárter. Si la cuchilla está puesta al revés, ésta no cortará de la manera correcta y podría causar un accidente.
7. Sujete la **cuchilla 2)** con las **arandelas (3 y 4)** y **perno (1)** originales. Asegúrese de que los bordes externos de las **arandelas Belleville (4)** (cóncavas) queden hacia la **cuchilla (2).**
8. Apriete el **perno (1)** que sujeta la **cuchilla (2)** a un par de apriete de 30 pies–libras.

ADVERTENCIA: Mantenga siempre apretado el perno (1) que sujeta la cuchilla (2). Un perno (1) o cuchilla (2) flojos pueden causar un accidente.

Comprobación del nivel de corte

Pruebe la unidad en un área pequeña. Si la altura de corte no es pareja o si la hierba cortada no descarga, la causa puede ser: (1) la cuchilla está doblada o dañada, (2) la cuchilla no está afilada, (3) la cuchilla está desgastada o (4) el adaptador de cuchilla está roto. Solucione el problema antes de usar la unidad.

Preparación de la cortadora de césped para su almacenamiento

ADVERTENCIA: No vacíe el tanque del combustible mientras se encuentre dentro de un local cerrado, cerca de fuego o mientras fuma. Los vapores de la gasolina pueden producir una explosión o un incendio.

1. Vacíe el tanque de combustible.
2. Deje correr el motor hasta que se consuma toda la gasolina.
3. Vacíe el aceite del motor todavía caliente. Llene la caja del cigüeñal con aceite nuevo.
4. Quite la bujía del cilindro. Ponga una onza de aceite en el cilindro. Lentamente tire de la manija de arranque para que el aceite cubra y proteja el cilindro. Instale una bujía nueva en el cilindro.
5. Limpie la tierra y basura de las aletas de enfriamiento del cilindro y de la cubierta del motor.
6. Limpie la parte de abajo del cárter de la cortadora de césped.
7. Limpie toda la cortadora para proteger la pintura.
8. Guarde la unidad dentro de una construcción que tenga buena ventilación.

Cómo hacer un pedido de piezas de repuesto

Las piezas de repuesto se muestran en las últimas páginas de este manual o en un libro de piezas de repuesto separado.

Use sólo las piezas de repuesto autorizadas o aprobadas por el fabricante. Para obtener las piezas de repuesto apropiadas, debe proporcionar el número del modelo de su cortadora de césped (vea la placa de datos).

Las piezas de repuesto, con la excepción del motor, la transmisión, el eje transversal o el diferencial, están disponibles en la tienda donde se compró la cortadora de césped o en un centro de servicio que encuentre en las páginas amarillas de su guía telefónica.

Las piezas de repuesto para el motor, el eje transversal o la transmisión, están disponibles en uno de los centros de servicio autorizados por el fabricante, los que encontrará en las páginas amarillas de su guía de teléfonos. Además, consulte las garantías individuales del motor o de la transmisión para pedir las piezas de repuesto.

Cuando haga un pedido por favor envíe la siguiente información:

(1) Número de modelo
(2) Fecha de fabricación
(3) Número de pieza
(4) Descripción
(5) Cantidad.

SOLUCION DE AVERIAS

El motor no arranca.

1. Compruebe que el tanque de combustible esté lleno de gasolina limpia. No use gasolina vieja.
2. Si el motor está frío, oprima el botón del cebador (dispositivo opcional en algunos modelos) unas cinco veces.
3. Asegúrese de que el cable de la bujía esté conectado a ésta.
4. Ajuste el carburador. Consulte el manual de instrucciones sobre el motor.
5. Hay demasiado gasolina en el cilindro del motor. Retire y seque la bujía. Tire varias veces de la manija de arranque manual. Instale la bujía. Conecte el cable a la bujía. Arranque el motor.
6. Es difícil hacer arrancar el motor sobre la hierba muy densa o muy alta. Mueva la cortadora a una superficie limpia y seca.
7. Asegúrese de que la palanca de parada del motor esté en la posición de operación.
8. Compruebe que la válvula del combustible esté en la posición ON. Consulte el manual de instrucciones sobre el motor.

No se apaga el motor.

1. Suelte la palanca de parada del motor.
2. Examine el cable de parada del motor. Reemplace el cable si está torcido o dañado.

El motor no funciona bien.

1. Compruebe los ajustes del alto de corte. Si la hierba está alta, levante la altura del corte.
2. Examine la parte interior del cárter donde está la cuchilla. Limpie la hierba cortada y suciedad del cárter.
3. Revise el cable a la bujía. El cable debe estar conectado.
4. Limpie la hierba cortada y suciedad de las aletas de enfriamiento del motor.
5. Compruebe los ajustes del carburador. Consulte el manual de instrucciones del motor.
6. Examine el entrehierro de la bujía. Ajuste el entrehierro a 0,030 pulgada.
7. Revise el nivel de aceite en el motor. Llene el depósito con aceite si es necesario.
8. Revise el depurador de aire del motor. Consulte el manual de instrucciones sobre el motor.
9. La gasolina es de mala calidad. Vacíe y limpie el tanque de combustible. Llene el tanque con gasolina limpia.

Vibración excesiva.

1. Desmonte la cuchilla. Examine la cuchilla y balancéela si es necesario. Consulte las instrucciones sobre mantenimiento de la cuchilla.
2. Revise la cuchilla por si estuviera doblada o rota. UNA CUCHILLA DAÑADA ES PELIGROSA Y DEBE SER REEMPLAZADA.
3. Examine el adaptador de cuchilla. REEMPLACE UN ADAPTADOR DE CUCHILLA QUE ESTE ROTO.
4. Si la vibración continúa, lleve la cortadora a un Centro de servicio autorizado.

La hierba cortada no es descargada correctamente.

1. Limpie la parte de abajo del cárter de la cortadora.
2. Examine la cuchilla por si estuviera excesivamente desgastada. Desmonte la cuchilla y afílela. Para mayor seguridad, reemplace la cuchilla cada dos años con un repuesto de fábrica.

El corte del césped no queda parejo.

1. Revise el ajuste de la altura de corte en cada rueda. El ajuste debe ser el mismo para cada rueda.
2. Asegúrese de que la cuchilla esté afilada.
3. Examine la cuchilla por si estuviera doblada o rota. UNA CUCHILLA DAÑADA ES PELIGROSA Y DEBE SER REEMPLAZADA.
4. Revise por si el adaptador de cuchilla estuviera roto. REEMPLACE UN ADAPTADOR DE CUCHILLA ROTO.

P

CONTEÚDO

FIGURAS INTERNACIONAIS	54
INFORMAÇÃO DO PROPRIETÁRIO	55
MÉTODOS SEGUROS DE OPERAÇÃO	55
MONTAGEM	56
OPERAÇÃO	56
MANUTENÇÃO	57
TABELA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	58

FIGURAS INTERNACIONAIS

IMPORTANTE: as seguintes figuras estão localizadas no seu equipamento ou na literatura fornecida com o produto. Antes de operar o equipamento, aprenda e compreenda o propósito de cada figura.

OBSERVAÇÃO: As ilustrações e figuras começam na página 2.

Figuras de Avisos de Segurança *(Figura 13)*

1 Aviso

2 IMPORTANTE: Leia o Manual do Proprietário Antes de Operar Esta Máquina.

3 ATENÇÃO: Objetos Lançados. Mantenha Outras Pessoas Afastadas. Leia as Instruções do Usuário Antes de Operar Esta Máquina.

4 Não corte a grama subindo e descendo em declives. Corte a grama ao longo dos declives.

5 PERIGO: Nenhum Passo.

6 PERIGO: Mantenha os Seus Pés e Mãos Afastados da Lâmina Rotativa.

7 PERIGO: Emissões declaradas de ruído ao ar livre de 100 dB(A) está de acordo com a Directiva 2000/14/CE.

8 PERIGO: Desconecte o Fio do Plugue da Vela Antes de Efetuar Reparos no Equipamento.

9 PERIGO: Não abrir ou remover as protecções de segurança enquanto o motor está a trabalhar.

10 PERIGO: Fixe o defletor de escoamento na cobertura do cortador de grama.

Figuras de Controle e Operação *(Figura 14)*

1 Lento

2 Rápido

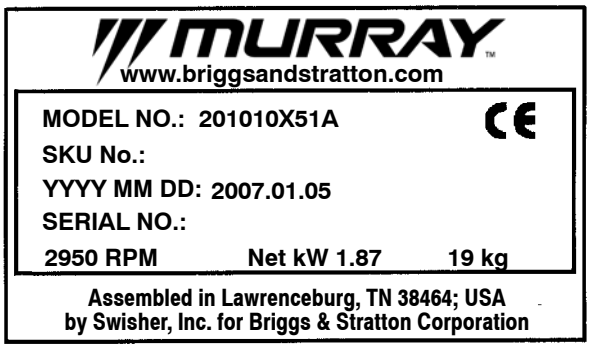
3 Motor Parado

4 Arranque do motor

5 Óleo

6 Combustível

7 Avançar



Valores declarados de emissão de vibração de acordo com a Directiva 98/37/CE.

Emissão de Vibração de acordo com a norma EN 836/A2:2001: 6,61 m/s^2.

Valores determinados junto do manípulo com a máquina a trabalhar, parada sobre uma superfície em cimento, a 2950 min-1.

Emissões declaradas de ruído ao ar livre de 100 dB(A) está de acordo com a Directiva 2000/14/CE.

Níveis de Pressão Sonora na posição do operador 83 dB.

Valores determinados pela audição de acordo com as especificações da norma EN 836/A2:2001.

INFORMAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

Conheça o seu produto: Se você compreender o equipamento e a forma como ele opera, poderá obter o máximo desempenho. Enquanto você lê este manual, compare as ilustrações com o equipamento. Aprenda a localização e a função dos controles. Para ajudar a evitar acidentes, siga as instruções de operação e as regras de segurança. Guarde este manual para futura referência.

ATENÇÃO: Este símbolo indica precauções importantes de segurança. Ele significa: "Atenção! Tenha Cuidado! A Sua Segurança Está em Perigo."

Responsabilidade do Proprietário

ATENÇÃO: Esta máquina de corte pode amputar mãos e pés e lançar objetos. O desrespeito das seguintes instruções de segurança pode resultar em ferimentos graves ou na morte do operador ou de pessoas próximas dele.

A responsabilidade do proprietário consiste em seguir as instruções abaixo.

MÉTODOS SEGUROS DE OPERAÇÃO

Para Cortadores de Grama Controlados por Operadores Pedestres

Treino

1. Leia estas instruções cuidadosamente. Familiarize-se com os controles e com o uso correto do equipamento.
2. Jamais deixe crianças ou pessoas que não conheçam estas instruções usar o cortador de grama. Os regulamentos locais podem limitar a idade do operador.
3. Jamais corte a grama enquanto estiverem pessoas, especialmente crianças, ou animais domésticos perto de você.
4. Lembre-se que o operador, ou usuário, é responsável pelos acidentes ou problemas causados a outras pessoas ou aos respectivos bens.

Preparação

1. Quando você estiver cortando grama, use sempre sapatos resistentes e calças compridas. Não opere o equipamento se você estiver descalço ou usando sandálias abertas.
2. Inspecione atentamente a área onde você vai usar o equipamento e remova todos os objetos que possam ser lançados pela máquina.
3. **ATENÇÃO - A gasolina é altamente inflamável.**
   a. Armazene o combustível em contentores especialmente projetados para esse propósito.
   b. Reabasteça sempre o combustível ao ar livre e nunca fume durante essa operação.
   c. Adicione o combustível antes de pôr o motor a trabalhar. Jamais remova a tampa do depósito de combustível ou adicione gasolina enquanto o motor estiver trabalhando ou quando ele está quente.
   d. Se você derramar gasolina, não tente pôr o motor a trabalhar; afaste antes a máquina da área do derrame e evite gerar fontes de ignição até se dissiparem os vapores da gasolina.
   e. Volte a colocar os tanques de combustível e as respectivas tampas nos seus lugares certos.
4. Substitua os silenciadores danificados.
5. Antes de usar o equipamento, inspecione-o sempre visualmente primeiro para verificar se as lâminas, os parafusos das lâminas e a montagem do cortador não estão gastos ou danificados. Para garantir o equilíbrio, substitua as lâminas e parafusos gastos ou danificados em conjuntos.
6. Em máquinas com várias lâminas, tenha cuidado porque a rotação de uma lâmina pode fazer rodar as outras lâminas.

Operação

1. Não opere o motor em espaços fechados, onde podem acumular-se fumos perigosos de monóxido de carbono.
2. Corte a grama somente com luz solar ou com uma boa iluminação artificial.
3. Evite operar o equipamento em grama molhada, sempre que possível.
4. Em declives, tenha cuidado onde põe os seus pés.
5. Caminhe, não corra.
6. Em máquinas rotativas com rodas, corte a grama lateralmente, ao longo das encostas inclinadas, nunca para cima e para baixo.
7. Tenha muito cuidado ao mudar de direção em declives.
8. Não corte a grama em declives demasiado íngremes.
9. Tenha muito cuidado ao recuar e ao puxar o cortador de grama para si.
10. Pare as lâminas sempre que necessitar de inclinar o cortador de grama para transportá-lo ao atravessar superfícies sem grama, ou ao transportar o cortador de grama de (ou para) o local onde deseja cortar a grama.
11. Jamais opere o cortador de grama com resguardos ou protetores defeituosos, ou sem os respectivos acessórios de segurança, por exemplo defletores e/ou depósitos de grama, nos respectivos lugares.
12. Não mude o ajuste do carburador do motor nem acelere demasiado o motor.
13. Desengrene todas as embraiagens de lâminas e transmissão antes de pôr o motor a trabalhar.
14. Ponha o motor a trabalhar ou ligue a máquina com cuidado, de acordo com as instruções e mantendo sempre os pés bem afastados da(s) lâmina(s).
15. Não incline o cortador de grama enquanto põe o motor a trabalhar ou quando liga a máquina, exceto se isso for necessário para pôr o cortador de grama a trabalhar. Nesse caso, não incline o cortador de grama mais do que o ângulo absolutamente necessário e levante somente a parte que está afastada do operador.
16. Não ponha o motor a trabalhar enquanto você estiver em frente da abertura de escoamento.
17. Não coloque as suas mãos ou pés perto ou debaixo de peças rotativas. Fique sempre afastado da abertura de escoamento.
18. Jamais levante ou carregue o cortador de grama enquanto o motor está a trabalhar.
19. Pare o motor e desconecte o fio do plugue da vela.
    1. antes de limpar obstruções ou desentupir a abertura de escoamento;
    2. antes de verificar, limpar ou efetuar reparos no cortador de grama;
    3. após atingir um objeto estranho. Inspecione cortador de grama para ver se existem sinais de danos e efetue os reparos antes de o utilizar novamente;
    4. se o cortador de grama começar a vibrar de uma forma estranha (verifique imediatamente).
20. Pare o motor
    1. sempre que abandonar o cortador de grama;
    2. antes de reabastecer;
21. Reduza o grau de aceleração ao desligar o motor e, se motor possuir uma válvula de fechamento de gasolina, desligue o combustível quando acabar de cortar a grama.
22. Tenha muito cuidado ao se aproximar de curvas fechadas, arbustos, árvores e outros objetos que possam reduzir a visibilidade.

Manutenção e Armazenamento

1. Mantenha todas as porcas, pinos e parafusos apertados, de forma a garantir que o equipamento está sempre em condições seguras de operação.
2. Jamais armazene o equipamento com gasolina no tanque dentro de um prédio onde os gases possam encontrar uma chama ou faísca.
3. Deixe o motor arrefecer antes de armazenar a máquina num local fechado.
4. Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, o silenciador, o compartimento da bateria e a área de armazenamento de gasolina livres de grama, folhas ou massa lubrificante excessiva.
5. Verifique freqüentemente se existem danos ou sinais de deterioração no depósito de grama.
6. Para sua segurança, substitua as peças gastas ou danificadas.
7. Se você necessitar de esvaziar o depósito de combustível, faça-o fora de casa.

MONTAGEM

OBSERVAÇÃO: As ilustrações e figuras começam na página 2.

Leia e siga as instruções de montagem e ajuste do cortador de grama. Todos os encaixes estão no saco de peças (veja a ***Figura 15)***. Não deite fora quaisquer peças ou material até o equipamento estar montado.

Atenção: Antes de efetuar qualquer montagem ou reparo no cortador de grama, retire o fio do plugue da vela.

OBSERVAÇÃO: A torque é medida em libras de pés (Nm métrico). Esta medida descreve o grau de aperto necessário para uma porca ou parafuso. A torque é medida com uma chave inglesa de torque.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

1 Alicate
2 Chaves inglesas abertas e ajustáveis
1 Chave de parafuso tipo lâmina
1 Chave de parafuso phillips

Montagem do Manípulo

1. *(Figura **1)*** Coloque as extremidades do **manípulo inferior (1)** nas ranhuras do manípulo.
2. Fixe ambos os lados do **manípulo (1)** na **cobertura do cortador de grama (2)** usando um **parafuso (3),** uma **anilha (4),** um **calço (5)** e uma **porca (6).** Aperte os **parafusos (3).**
3. ***(Figura 2)*** Monte a parte superior do manípulo na parte inferior, usando os **parafusos (1)** e as **porcas de retenção (2).**

Como Montar os Controles no Manípulo

OBSERVAÇÃO: Os cabos que estão quebrados ou danificados não trabalham corretamente. Antes de você usar o equipamento, substitua os cabos danificados.

1. ***(Figura 4)*** Monte as extremidades da **alavanca de paragem do motor (1)** nos orifícios superiores do **manípulo (2)**.
2. Fixe o **cabo de paragem do motor (5)** ao **manípulo (2)**.
3. Fixe o **cabo de paragem do motor (5)** ao **alavanca de paragem do motor (1**.
4. ***(Figura 3)*** Fixe o **cabo de paragem do motor (1)** ao motor.
5. Certifique-se que o **cabo de paragem do motor (1)** se move livremente. Se o **cabo de paragem do motor (1)** não se mover livremente, repita os passos anteriores.
6. ***(Figura 4)*** Fixe o **cabo de paragem do motor (5)** no manípulo, usando os **encaixes do cabo (6)**.

   CUIDADO: Se faltar um encaixe de cabo, o cabo pode ficar demasiado próximo do escape. O calor gerado pelo escape pode danificar o cabo. Antes de usar o equipamento, acrescente todos os encaixes do cabo que estiverem faltando.
7. ***(Figura 5)*** Fixe o **punho de recuo de arranque (1)** e a corda no lado direito ou esquerdo do manípulo, usando a **guia da corda (2)**. Aperte com uma **porca de segurança (3).**

OBSERVAÇÃO: Se você não conseguir conectar o punho de recuo de arranque porque a corda é demasiado curta, empurre a alavanca de paragem do motor contra o manípulo. Puxe lentamente o punho de recuo de arranque.

ATENÇÃO: Quando o motor está a trabalhar, a lâmina gira.

Como Montar os Parafusos das Rodas e do Eixo *(Figura 6)*

1. Para mudar a altura do corte, ajuste a posição dos **parafusos do eixo (1)**, localizados na **cobertura do cortador de grama (2)**. Certifique-se que os **parafusos do eixo (1)** são montados em orifícios na mesma posição, de forma que o cortador de grama corte sempre ao mesmo nível.
2. Monte a **roda (3)** na **cobertura do cortador de grama (2)** usando um **parafuso do eixo (1)**, uma **anilha (4)** e uma **porca de colar (5).** Para apertar, rode o **parafuso do eixo (1)**. Não rode a **porca de colar (5)**.
3. Se o seu modelo possui **tampas de cubos (6)**, pressione as **tampas dos cubos (6)** sobre as **rodas (3)**.

Montagem do defletor de escoamento *(Figura 7)*

ATENÇÃO: O defletor de escoamento é necessário para sua própria segurança e proteção. Não opere o cortador de grama se o defletor de escoamento não estiver presente, ou se estiver incorretamente instalado.

1. Fixe o **defletor de escoamento (1)** na cobertura do cortador de grama com um **parafuso (2),** uma **anilha (3)** e uma **porca (4).** Certifique-se que os encaixes estão apertados.

Como Preparar o Motor

Observação: O motor não contém ÓLEO nem GASOLINA.

ATENÇÃO: Siga as instruções do fabricante do motor para saber qual o tipo de gasolina e óleo que devem ser usados. Use sempre um contentor de gasolina de segurança. Não fume enquanto coloca a gasolina no motor. Enquanto você estiver num local fechado, não adicione gasolina. Antes de adicionar gasolina, pare o motor. Deixe o motor arrefecer alguns minutos.

OBSERVAÇÃO: A potência real continua ser provavelmente mais baixa devido a limitações de funcionamento e a factores ambientais.

Leia as instruções do fabricante do motor para saber qual o tipo de gasolina e óleo que você deve usar. Antes de usar o equipamento, leia as informações sobre segurança, modo de uso, manutenção e armazenamento.

Montagem final

Antes de usar o cortador de grama, você deve verificar a montagem das rodas, o manípulo e os controles. Certifique-se que todos os encaixes estão apertados e que a alavanca de paragem do motor funciona corretamente.

OPERAÇÃO

OBSERVAÇÃO: As ilustrações e figuras começam na página 2.

Alavanca de Paragem do Motor *(Figura 8)*

Libere a **alavanca de paragem do motor (1)** para que o motor e a lâmina parem automaticamente. Para acionar o motor, mantenha a **alavanca de paragem do motor (1)** na **posição de Operação (2)**

Antes de você pôr o motor a trabalhar, acione várias vezes a **alavanca de paragem do motor (1)**. Verifique se o cabo se move facilmente.

Como Parar o Motor *(Figura 8)*

Para parar o motor, libere a **alavanca de paragem do motor (1)**. Desconecte o fio do plugue da vela para impedir o motor de trabalhar.

Se o motor não parar, segure uma chave de fenda contra o plugue da vela e contra as palhetas de arrefecimento do motor. A vela extingue-se e o motor pára. Antes de você pôr o motor a trabalhar, verifique o cabo de paragem do motor. Verifique se o cabo de paragem do motor está corretamente montado. Antes de utilizar o equipamento, substitua um cabo de paragem do motor quebrado ou danificado.

Como Pôr o Motor a Trabalhar *(Figura 9 e Figura 10)*

ATENÇÃO: A lâmina gira quando o motor está a trabalhar.

1. Verifique o óleo.
2. Encha o depósito de combustível com gasolina normal sem chumbo. Veja a seção “Como Preparar o Motor”.
3. Certifique-se que o fio do plugue da vela está conectado no plugue da vela.
4. ***(Figura 9)*** O **botão injetor de gasolina (1)** está localizado na parte lateral do motor. Pressione o **botão injetor de gasolina (1)** cinco vezes. Após pressionar o **botão injetor de gasolina (1)**, espere dois segundos. **OBSERVAÇÃO: Não use o botão injetor de gasolina para arrancar o motor a quente.**
5. ***(Figura 10)*** Fique atrás do cortador de grama. Use uma das suas mãos para manter a **alavanca de paragem do motor (1)** na posição de operação, da forma mostrada. Use a outra mão para pressionar o **punho de recuo de arranque (2)**.
6. Puxe rapidamente o **punho de recuo de arranque (2)**. Solte lentamente o **punho de recuo de arranque (2)**.
7. Se o motor não começar a trabalhar após 5 ou 6 tentativas, veja as instruções na seção “Tabela de Solução de Problemas”.

MANUTENÇÃO

OBSERVAÇÃO: As ilustrações e figuras começam na página 2.

Manutenção do Motor

Siga esta seção de manutenção para manter o seu equipamento em boas condições de operação. Todas as informações de manutenção do motor estão localizadas no manual de instruções do motor. Antes de você pôr o motor a trabalhar, leia este manual.

ATENÇÃO: Antes de você efetuar uma inspeção, ajuste (exceto no carburador), ou reparo, desconecte o fio do plugue da vela.

Lubrificação

1. Para obter o máximo desempenho, lubrifique as rodas e todos os pontos articulados com óleo de motor cada 25 horas.
2. Para lubrificar o motor, leia o manual de instruções do motor.

OBSERVAÇÃO: Não lubrifique o cabo de paragem do motor. Os lubrificantes provocam danos neste cabo e impedem o mesmo de se mover livremente. Se o cabo estiver quebrado ou danificado, substitua-o.

Como Limpar a Cobertura do Cortador de Grama

ATENÇÃO: A lâmina gira quando o motor está a trabalhar. Antes de você limpar a cobertura do cortador de grama, pare o motor e desconecte o fio do plugue da vela.

A grama e outros detritos podem impedir o cortador de grama de operar corretamente. Após cortar a grama, limpe a cobertura do cortador de grama da seguinte forma.

1. Pare o motor.
2. Desconecte o fio do plugue da vela.
3. Limpe o topo e o fundo da cobertura do cortador de grama.

Como Ajustar a Altura do Corte

ATENÇÃO: A lâmina gira quando o motor está a trabalhar. Antes de ajustar a altura do corte, desconecte o fio do plugue da vela.

Modelos com Parafusos de Eixo *(Figura 6)*

Para ajustar a altura do corte, mova o **parafuso do eixo (1)** em cada **roda (2)**. Para que o cortador de grama corte sempre ao mesmo nível, certifique-se que todos os parafusos de eixo foram montados em orifícios nas mesmas posições.

1. Segure a **porca de colar (3)** com uma chave inglesa. Use outra chave inglesa para afrouxar o **parafuso do eixo (1)**.
2. Remova a **porca de colar (3)**.
3. Mova a **roda (2)** e o **parafuso do eixo (1)** para outra posição.
4. Coloque a **anilha (3) e a porca de colar (4)** no **parafuso do eixo (1)**. Aperte o **parafuso do eixo (1)**. Não rode a **porca de colar (4)**.

Manutenção da Lâmina

ATENÇÃO: Antes de você inspecionar a lâmina ou o adaptador da lâmina, desconecte o fio do plugue da vela. Se a lâmina atingir um objeto, pare o motor. Desconecte o fio do plugue da vela. Verifique se existem danos no equipamento.

Verifique freqüentemente se existem sinais de desgaste ou danos, tais como fendas, na lâmina. Verifique freqüentemente o parafuso que segura a lâmina. Mantenha o parafuso bem apertado. Se a lâmina atingir um objeto, pare o motor. Desconecte o fio do plugue da vela. Verifique se existem danos no adaptador da lâmina. Verifique se a lâmina está quebrada ou danificada, se ela está muito gasta, ou se existem outros danos. Antes de utilizar o equipamento, substitua as peças danificadas por peças de equipamento fornecidas pelo fabricante. Para sua segurança, substitua a lâmina cada dois anos. Mantenha a lâmina bem afiada. Uma lâmina pouco afiada faz com que as pontas da grama fiquem marrom. Remova a lâmina da seguinte forma.

Como Remover a Lâmina *(Figura 11 e Figura 12)*

ATENÇÃO: Antes de remover a lâmina, desconecte o fio do plugue da vela. A lâmina possui bordas afiadas. Ao manusear a lâmina, use luvas ou um material de pano para proteger as suas mãos.

1. Esvazie o tanque de combustível.
2. Levante o lado do cortador de grama onde está localizado o defletor ou o plugue da vela.
3. Use um pedaço de madeira para impedir a lâmina de girar.
4. Remova o **parafuso (1)** que segura a **lâmina (2)**.
5. Verifique a lâmina de acordo com as instruções na seção “Manutenção da Lâmina”. Substitua uma lâmina muito gasta ou danificada por uma peça de substituição fornecida pelo fabricante.
6. Monte a lâmina com as bordas curvas viradas para a cobertura. Se a lâmina for montada ao contrário, ela não cortará corretamente e pode causar um acidente.
7. Aperte a **lâmina (2)** usando as **anilhas (3 e 4)** e o **parafuso (1)** originais. Verifique se as bordas exteriores das **anilhas Belleville (4)** estão viradas na direção da **lâmina (2).**
8. Aperte o **parafuso (1)** que segura a **lâmina (2)** até uma torque de 30 libras por pé.

ATENÇÃO: Mantenha sempre o parafuso (1) que segura a lâmina (2) bem apertado. Um parafuso (1) ou lâmina (2) soltos podem causar um acidente.

Verificar o Nível de Corte

Teste o equipamento numa área pequena. Se a altura do corte não for uniforme ou se a grama não for descarregada, as causas podem ser: (1) a lâmina está quebrada ou danificada, (2) a lâmina não está afiada, (3) a lâmina está gasta ou (4) o adaptador da lâmina está quebrado. Antes de usar o equipamento, corrija o problema.

Como Preparar o Cortador de Grama para Armazenamento

ATENÇÃO: Não remova a gasolina enquanto você estiver dentro de um prédio, perto de uma fogueira ou enquanto estiver fumando. Os vapores da gasolina podem causar uma explosão ou um incêndio.

1. Esvazie o tanque de combustível.
2. Deixe o motor trabalhar até esgotar a gasolina.
3. Esvazie o óleo com o motor quente. Encha o cárter do motor com óleo.
4. Remova o plugue da vela do cilindro. Adicione uma onça (28,41 cc) de óleo no cilindro. Puxe lentamente o punho de recuo de arranque, para que o óleo proteja o cilindro. Instale um plugue de vela novo no cilindro.
5. Limpe a poeira e os detritos nas palhetas de arrefecimento do cilindro e na cobertura do motor.
6. Limpe a parte inferior da cobertura do cortador de grama.
7. Limpe totalmente o cortador de grama para proteger a pintura.
8. Coloque o equipamento num local com uma boa ventilação.

Como Encomendar Peças de Substituição

As peças de substituição são mostradas quer nas últimas páginas deste Manual de Instruções quer no Manual de Listagem de Peças separado.

Use somente peças de substituição autorizadas ou aprovadas pelo fabricante. Não use anexos ou acessórios que não foram projetados especificamente para este equipamento. Para obter peças de substituição corretas, você tem que fornecer o número de modelo do seu cortador de grama (veja a chapa de referência).

As peças de substituição, exceto o motor, a transmissão, o eixo transversal e o diferencial, estão disponíveis no armazém onde o cortador de grama foi adquirido ou num centro de serviço recomendado pelo armazém.

As peças de substituição para o motor, eixo transversal ou transmissão também podem ser obtidas a partir do centro de serviço autorizado do fabricante, indicado nas páginas comerciais da lista telefônica. Veja também as garantias próprias do motor e da transmissão para encomendar peças de substituição.

Para encomendar, você necessita providenciar a seguinte informação:

(1) O Número do Modelo
(2) O Número Serial
(3) O Número da Peça
(4) A Quantidade

TABELA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O motor não arranca.

1. Verifique se o depósito de combustível está cheio de gasolina limpa. Não use gasolina antiga.
2. Se o motor estiver frio, pressione o botão injetor de gasolina (opcional em alguns modelos) cinco vezes.
3. Certifique-se que o fio do plugue da vela está conectado no plugue da vela.
4. Ajuste o Carburador. Veja a seção manual de instruções do motor.
5. Há demasiada gasolina no cilindro do motor. Remova e seque o plugue da vela. Puxe o punho de recuo de arranque várias vezes. Instale o plugue da vela. Conecte o fio no plugue da vela. Ponha o motor a trabalhar.
6. É difícil pôr o motor a trabalhar sobre grama pesada ou alta. Mova o cortador de grama para uma superfície seca e limpa.
7. Verifique se a alavanca de paragem do motor está na posição de operação.
8. Verifique se a válvula de combustível está na posição ON (Ligada). Veja o manual de instruções do motor.

O motor não pára.

1. Libere a alavanca de paragem do motor.
2. Verifique o cabo de paragem do motor. Se o cabo estiver quebrado ou danificado, substitua-o.

O desempenho do motor é fraco.

1. Verifique os ajustes da altura de corte. Se a grama for alta, aumente a altura de corte.
2. Verifique o fundo da cobertura da lâmina. Remova a grama e outros detritos da cobertura da lâmina.
3. Verifique a conexão do fio do plugue da vela. Verifique se o fio está conectado.
4. Remova a grama e outros detritos das palhetas de arrefecimento do motor.
5. Verifique os ajustes do carburador. Veja o manual de instruções do motor.
6. Verifique o afastamento do plugue da vela. Ajuste o afastamento do plugue da vela para 0,076 cm.
7. Verifique a quantidade de óleo no motor. Se necessário, adicione óleo ao motor.
8. Verifique o filtro de ar do motor. Veja a seção manual de instruções do motor.
9. A gasolina tem mau aspecto. Esvazie e limpe o depósito do combustível. Encha o depósito do combustível com gasolina limpa.

Vibração excessiva.

1. Remova a lâmina. Se necessário, verifique a lâmina e o seu equilíbrio. Veja as instruções de manutenção da lâmina.
2. Verifique se a lâmina está quebrada ou danificada. AS LÂMINAS DANIFICADAS SÃO PERIGOSAS E TÊM DE SER SUBSTITUÍDAS.
3. Verifique o adaptador da lâmina. SE O ADAPTADOR DA LÂMINA ESTIVER QUEBRADO, SUBSTITUA-O.
4. Se a vibração continuar, leve o cortador de grama a um Centro de Serviço Autorizado.

A grama não é corretamente descarregada.

1. Limpe a parte inferior da cobertura do cortador de grama.
2. Verifique se a lâmina está muito gasta. Remova e afie a lâmina. Para sua segurança, substitua a lâmina cada dois anos por uma lâmina de substituição fornecida pelo fabricante.

O corte da grama não é uniforme.

1. Verifique o ajuste de altura em cada roda. O ajuste de altura tem de ser igual em todas as rodas.
2. Verifique se a lâmina está afiada.
3. Verifique se a lâmina está quebrada ou danificada. AS LÂMINAS DANIFICADAS SÃO PERIGOSAS E TÊM DE SER SUBSTITUÍDAS.
4. Verifique se o adaptador da lâmina está quebrado. SE O ADAPTADOR DA LÂMINA ESTIVER QUEBRADO, SUBSTITUA-O.

(GB) ***Parts List*** **- Model 201010x51A**

(F) ***Liste de pièces*** **- Modèle 201010x51A**

(D) ***Teileliste*** **- Modell 201010x51A**

(I) ***Elenco pezzi*** **- Modello 201010x51A**

(NL) ***Onderdelenlijst*** **- Model 201010x51A**

(DK) ***Reservedelsliste*** **- Model 201010x51A**

(N) ***Deleliste*** **- Modell 201010x51A**

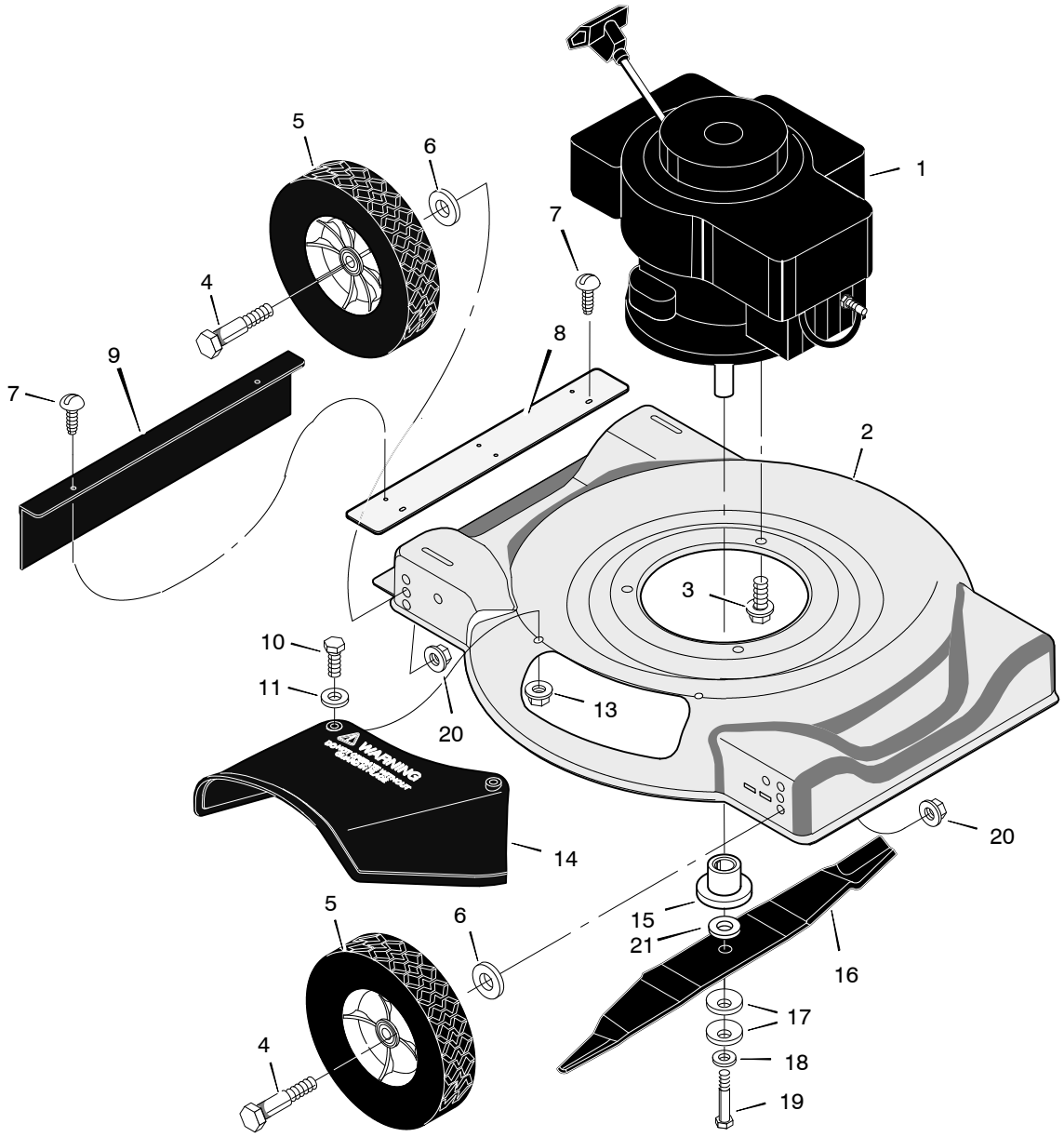
(S) ***Reservdelslista*** **- Modell 201010x51A**

(SF) ***Varaosaluettelo*** **- Malli 201010x51A**

(E) ***Lista de partes*** **- Modelo 201010x51A**

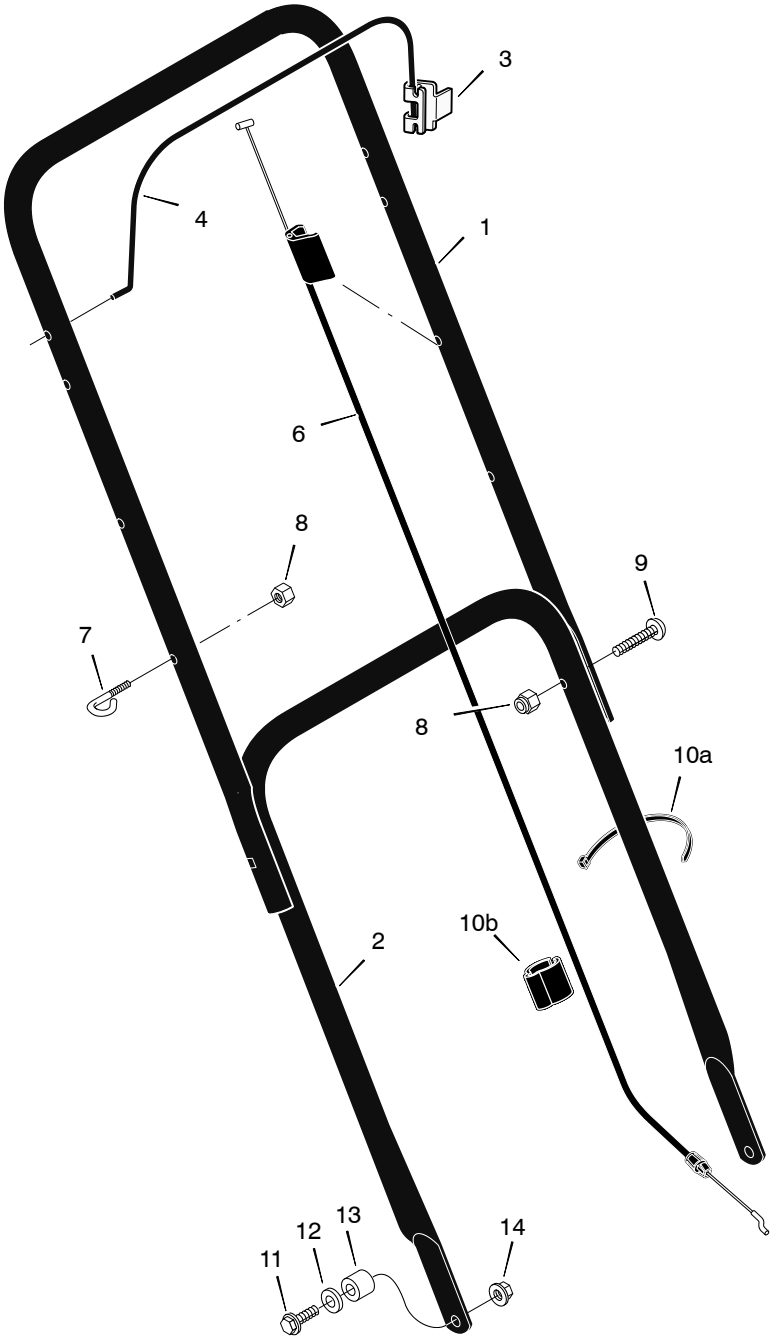
(P) ***Peças de substituição*** **- Modelo 201010x51A**

201010x50A



1	-----	Engine	9	671912MA	Deflector, Rear	16	672814E701	Blade – 20”
2	1101013E245MA	Housing	10	01x121MA	Bolt	17	17x137MA	Washer, Blade
3	0025x6MA	Bolt, Engine	11	017x37MA	Washer	18	17x124MA	Washer
4	009x10MA	Bolt, Axle	13	15x116MA	Locknut	19	01x142MA	Bolt
5	672789MA	Wheel and Tire	14	671929MA	Deflector, Chute	20	015x68MA	Locknut
6	845MA	Washer	15	071056MA	Blade Adapter	21	17x191MA	Washer
7	26x245MA	Screw				–	1740528	Book, Instruction
8	672750E701MA	Extension, Rear						

201010x50A



1	1101095E724MA	Handle, Upper (Gray)	8	15x116MA	Locknut	14	015x84MA	Nut
2	1102085E724MA	Handle, Lower (Gray)	9	03x136MA	Screw	- -	672733MA	Bag Assembly, Parts
4	1101454MA	Lever, Stop	10	1101352MA	Clip, Cable	- -	1740547MA	DECAL, Murray 50
6	1102093MA	Engine Stop Cable	11	01x111MA	Bolt	- -	48X4035MA	DECAL, Symbols
7	043956MA	Guide, Rope	12	845MA	Washer			
			13	671914MA	Spacer			

201010x50A

- -	48X4036MA	DECAL, Symbols, Chute	- -	48X116MA	DECAL, Chute Install
- -	273738MA	DECAL, B&S Logo	- -	48X1181MA	DECAL, Symbol, Stop Lever
- -	- - - - -	DECAL, 98db			

(D) EG-Konformitätserklärung

entsprechend der Richtlinie 98/37/EG
entsprechend der Richtlinie 89/336/EWG
entsprechend der Richtlinie 2000/14/EG

(GB) EC Certificate of Conformity

conforming to Directive 98/37/EC
conforming to Directive 89/336/EEC
conforming to Directive 2000/14/EC

(F) Déclaration de conformité pour la CEE

conforme à la directive 98/37/CE
conforme à la directive 89/336/CEE
conforme à la directive 2000/14/CE

(I) Certificato di conformita' comunitario

conforme alla Direttiva 98/37/CE
conforme alla Direttiva 89/336/CEE
conforme alla Direttiva 2000/14/CE

(E) Declaración de Conformidad

según la directiva 98/37/CE
según la directiva 89/336/CEE
según la directiva 2000/14/CE

(NL) EG-Conformiteitsverklaring

overeen komstig de Richtlijn 98/37/EG
overeen komstig de Richtlijn 89/336/EEG
overeen komstig de Richtlijn 2000/14/EG

(P) Declaração de conformidade

conforme com a Diretiva 98/37/CE
conforme com a Diretiva 89/336/CEE
conforme com a Diretiva 2000/14/CE

(S) EU-konformitetsintyg

överensstämmande med direktiv 98/37/EG
överensstämmande med direktiv 89/336/EEG
överensstämmande med direktiv 2000/14/EG

(N) EU-konformitetserklæring

overholder direktiv 98/37/EF
overholder direktiv 89/336/EØS
overholder direktiv 2000/14/EF

(DK) EU-overensstemmelseserklæring

overholder direktiv 98/37/EF
overholder direktiv 89/336/EØF
overholder direktiv 2000/14/EF

(SF) EY: n Vaatimustenmukaisuusilmoitus

naudattaa direktiiviä 98/37/EY
naudattaa direktiiviä 89/336/ETY
naudattaa direktiiviä 2000/14/EY

Wir / We / Nous / Noi / Nosotros / Wij / Nós / Vi / Vi / Vi / Me

MURRAY, INC.
219 FRANKLIN ROAD, BRENTWOOD, TN USA 37027

erklären in alleiniger Verantwortung, daß das Produkt
declare in sole responsibility, that the product
déclarons sous notre seule responsabilité que le produit
dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che il prodotto
declaramos bajo responsabilidad propia que el producto
verklaren enig in verantwoording, dat het produkt
declaramos com responsabilidade própria que o produto
intygar med ensamansvar att nedanstående produkt
erklærer som eneansvarlig at produktet
erklærer som eneansvarlig, at produktet
ilmoitamme yksin vastaavamme, että tuote

201010x51A

(Fabrikat, Typ) (Make, model) (Marque, modèle) (Marca, tipo) (Marca, modelo) (Fabricant, type) (Marca, modelo) (Fabrikat, typ) (Fabrikat, type) (Mærke, type) (Merkki, malli)

auf das sich diese Erklärung bezieht, den Anforderungen der Richtlinie 98/37/EG, der Richtlinie 2000/14/EG (Konformitätsbewertungsverfahren gemäß Anhang VIII) Richtlini 2002/88/EC und der Richtlinie 89/336/EWG und aktuellen Ergänzungen entspricht

to which this certificate applies, conforms to the requirements of Directive 98/37/EC , Directive 2000/14/EC (conformity assessment procedure according to Annex VIII), Directive 2002/88/EC and Directive 89/336/EEC and current amendments

faisant l'objet de la déclaration est conforme aux prescriptions fondamentales stipulées dans la Directive 98/37/CE, la directive 2000/14/CE (procédure d'évaluation de conformité selon l'annexe VIII), directive 2002/88/EC la directive 89/336/CEE etleurs modifications courantes

cui la presente dichiarazione si riferisce, è conforme ai requisiti della Direttiva 98/37/CE, della Direttiva 2000/14/CE (procedura di valutazione della conformità secondo l'Allegato VIII), Direttiva 2002/88/EC e della Direttiva 89/336/CEE e correnti emendamenti

al cual se refiere la presente declaración corresponde a las exigencias de la directiva 98/37/CE, de la directiva 2000/14/CE (los procedimientos de evaluación de conformidad según el Anexo VIII) directiva 2002/88/EC y de la directiva 89/336/CEE y enmiendas vigentes

waarop deze verklaring betrekking heeft, overeenkomt met eisen van de richtlijn 98/37/EG, de richtlijn 2000/14/EG (conformiteitsbeoordelingsprocedure volgens bijlage VIII), richtlijn 2002/88/EC de richtlijn 89/336/EEG en huidige wijzigingen

ao que se refere esta declaração corresponde às exigências da Directiva 98/37/CE, Directiva 2000/14/CE (em conformidade com o processo de avaliação, de acordo com o Anexo VIII) Directiva 2002/88/EC e Directiva 89/336/CEE e actuais alterações

för vilket detta intyg gäller, uppfyller kraven enligt direktiv 98/37/EG, direktiv 2000/14/EG (procedur för bedömning av överensstämmelse enligt tillägg VIII), direktiv 2002/88/EC, 89/336/EEG samt allmäna tillägg

som denne erklæring vedrører, oppfyller kravene i direktiv 98/37/EF, direktiv 2000/14/EF (konformitetsvurderingsprosedyre i henhold til anneks VIII) direktiv 2002/88/EC og direktiv 89/336/EØS og aktuelle vedlegg

som denne erklæring vedrører, overholder kravene i direktiv 98/37/EF, direktiv 2000/14/EF (konformitetsvurderingsprocedure iflg. Annex VIII) direktiv 2002/88/EC og direktiv 89/336/EØF og ændringer

johon tämä ilmoitus liittyy, vastaa direktiivin 98/37/EY, direktiivin 2000/14/EY (Liitteen VIII mukaisten yhdenmukaisuuden arviointitoimien), direktiivin 2002/88/EC, direktiivin 89/336/ETY ja nykyisten muutosten vaatimuksia

Zursachgerechten Umsetzung der EG-Richtlinien wurde(n) folgende Norm(en) und/oder technische Spezifikation(en) herangezogen: EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 und/oder, EN ISO 3744;1995, ISO 11094;1991

To effect correct application of the EEC Directives, the following standards and/or technical specifications were consulted: EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 and/or, EN ISO 3744;1995, ISO 11094;1991

Pour mettre en pratique les Directives de la CEE, il a été tenu compte de la/des norme(s) et/ou de la/des spécification(s) technique(s) suivante(s): EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 et/ou, EN ISO 3744;1995, ISO 11094;1991

Per un'appropriato riscontro della normativa CEE, è (sono) stata(e) consultata(e) la(e) seguente(i) norma(e) e/o specifica(che) tecnica(che): EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 e/o, EN ISO 3744;1995, ISO 11094;1991

Con el fin de realizar de forma adecuada las exigencias en las normativas de la CEE (fué(ron) consultada(s) la(s) siguiente(s) normativa(s) y especificación(es) técnica(s): EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 y/o, EN ISO 3744;1995, ISO 11094;1991

Om de EG-richtlijnen in juiste vorm om te zetten, is/zijn van volgende norm(en) en/of technische specificatie(s) gebruik gemaakt: EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 en/of, EN ISO 3744;1995, ISO 11094;1991

Com o fim de realizar de forma apropriada as exigências nas normas da C.E.E. consultou-se a(s) seguinte(s) norma(s) e/ou especificação(ões) técnica(s): EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 e/ou, EN ISO 3744;1995, ISO 11094;1991

Följande norm(er) och/eller teknisk(a) specifikation(er) har legat till grund för ett fackmässigt införande av de i EU-normerna: EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 och/eller, EN ISO 3744;1995, ISO 11094;1991

Følgende normer og/eller tekniske spesifikasjoner er lagt til grunn for gjennomførelse av EU-retningslinjenes: EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 og/eller, EN ISO 3744;1995, ISO 11094;1991

Til gennemførelse af de EF-direktivet er følgende standard(er) og/eller tekniske specifikation(er) anvendt: EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 og/eller, EN ISO 3744;1995, ISO 11094;1991

ETY-direktiivien oikean soveltamisen varmistamiseksi on käytetty seuraavia standardeja ja/tai teknisiä erittelyjä: EN 836/A2:2001, EN 836:1997, BS EN 1033:1996 ja/tai, EN ISO 3744;1995, ISO 11094;1991

1740528

Bauart Category Categorie Categoria Categoría Categorie Categoria Kategori Kategori Kategori Kategoria	RASENMAEHER LAWNMOWER TONDEUSE A GAZON TORSAERBA CORTADORA DE CESPED GRASMAAIMACHINE CORTADOR DE GRAMA GRÄSKLIPPARE GRESSKLIPPER GRÆSSLÅMASKINE RUOHONLEIKKURI
Fabrikmarke / Make / Marque / Marca / Marca / Merk / Marca /Fabriksmärke / Merke / Mærke / Merkki	MURRAY
Typ / Type / Type / Tipo / Tipo / Model / Tipo / Typ / Type / Type / Tyyppi	3.5 HP / 20
Garantierter Schalleistungspegel Guaranteed sound power level Niveau de puissance acoustique garanti Livello di potenza acustica garantito Nivel garantizado de potencia acústica Gewaarborgd niveau van geluidssterkte Nível de ruído motriz garantido Garanterad ljudstyrksnivå Garantert lydnivå Lydniveau garanti Taattu äänenvoiman taso	100 dB (A)
Gemessener Schalleistungspegel Measured sound power level Niveau de puissance acoustique mesuré Livello di potenza acustica misurato Nivel medido de potencia acústica Gemeten niveau van geluidssterkte Nível de potencia acústica medido Uppmätt ljudstyrksnivå Målt lydnivå Målt lydniveau Mitattu äänentehotaso	98 dB (A)
Art der Schneidevorrichtung Type of cutting device Genre du dispositif de coupe Tipo di dispositivo di taglio Tipo de dispositivo de corte Soort snijmiddel Tipo de dispositivo cortante Typ av skäranordning Type klipperedskap Bladtype Leikkurityyppi	SICHELMESSER ROTATING BLADE LAME ROTATIVE LAMA ROTANTE CUCHILLA GIRATORIA ROTEREND BLAD LÂMINA ROTATIVA ROTERANDE BLAD ROTERENDE BLAD ROTERENDE BLADE PYÖRIVÄ TERÄ
Schnittbreite / Width of cut / Largeur de coupe / Ampiezza di taglio / Ancho de corte / Snijbreedte / Extensão do corte / Skärbredd / Snittbredde / Skærebrede / Leikkuujäljen leveys	102 cm

1740528

Name und Adresse der in der Europäischen Gemeinschaft etablierten benannten Stelle für Richtlinie 2000/14/EG

Name and address of the notified body established in the European Community for Directive 2000/14/EC

Nom et adresse de l'organisme notifié établi dans la Communauté européenne pour la directive 2000/14/CE

Nome e indirizzo dell'organismo notificato stabilito nella Comunità Europea per Direttiva 2000/14/CE

Nombre y dirección del organismo notificado establecido en la Comunidad Europea para la Directiva 2000/14/CE

Naam en adres van de aangemelde instantie gevestigd in de Europese Gemeenschap voor richtlijn 2000/14/EG

Nome e morada do organismo notificado na Comunidade Europeia para Directiva 2000/14/CE

Namn och adress på godkännande organ inom EU för föreskrift 2000/14/EG

Navn og adresse til godkjennende organ innen EU for direktivet 2000/14/EF

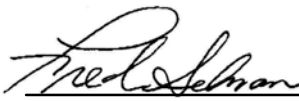
Navn og adresse på det bemyndigede organ, som er etableret i De Europæiske Fællesskaber for direktiv 2000/14/EF

Euroopan yhteisön alueella olevan ilmoitetun laitoksen nimi ja osoite direktiivin 2000/14/EY mukaisesti

SNCH
11, Route de Luxembourg
L - 5230 Sandweiler

Brentwood, TN USA 2007.01.05
YYYY MM DD

(Ort und Datum der Ausstellung)
(Place and date of issue)
(Lieu et date)
(Luogo e data del rilascio)
(Lugar y fecha de expedición)
(Plaats en datum van de verklaring)
(Lugar e data de emissåo)
(Utfärdat ort/datum)
(Sted og datum)
(Sted og dato)
(Ilmoitus annettu paikka ja päiväys)


Director, International Sales

(Name, Funktion und Unterschrift des Befugten)
(Name and job function of authorized person)
(Nom, fonction et signature de la personne autorisée)
(Nome, qualifica e firma dell'incaricato)
(Nombre, función y firma del encargado)
(Naam, functie en handtekening van bevoegd persoon)
(Nome, cargo e assinatura do responsavel)
(Namn, befattning och underskrift av behörig medarbetare)
(Bemyndigtes navn, funksjon og underskrift)
(Bemyndigedes navn, funktion og underskrift)
(Valtuutetun henkilön nimi ja tehtävä)